

# 汽车工程(月刊)

QICHEGONGCHENG

2010年(第32卷)第6期

总期第191期

2010年6月25日出版

ISSN 1000-680X  
CN11-2221/U

主 管:中国科学技术协会  
主 办:中国汽车工程学会  
出 版:《汽车之友》杂志社有限公司

社 长:王海波  
主 编:孟嗣宗  
执行主编:杨 燕  
编辑部主任:马志雄  
编辑/记者:张 巡 张 葵 高天明  
本期责任编辑:马志雄

地 址:北京市西城区白云路1号1202室  
邮政编码:100045  
广告经营许可证:京西工商广字第0122号  
印 刷:北京市百善印刷厂  
国内发行:北京市报刊发行局  
国外发行:中国国际图书贸易总公司  
(北京市399信箱)  
邮发代号:2-341(国内) BM498(国外)  
国内订阅:全国各地邮局  
定 价:25元

编辑部电话:010-63362389,63287786  
广告部电话:010-63286123  
发行部电话:010-63286120  
传 真:010-63280627  
电 子 信 箱:sae860@sae-china.org

Publisher: Society of Automotive  
Engineers of China

Director: Wang Haibo

Chief Editor: Meng Sizong

Address: Room 1202, No. 1

Baiyunlu, Xicheng District,

Beijing 100045, P. R. China

Tel: 86-10-63362389, 63287786

Fax: 86-10-63280627

## 目 次

### 论文

- 2010096 上汽自主品牌产品开发的架构策略 ..... 陈 虹(461)
- 2010097 发动机智能怠速停止起动系统控制策略的研究  
..... 何 仁 刘 凯 黄大星 等(466)
- 2010098 汽车造型设计的线-型分析方法 ... 王 波 罗 际 朱 睿(470)
- 2010099 侧风对轿车气动特性影响的稳态和动态数值模拟对比研究  
..... 王夫亮 胡兴军 杨 博 等(477)
- 2010100 材料应变率对汽车碰撞性能影响的研究  
..... 王国春 成艾国 高 晖 等(482)
- 2010101 汽车前纵梁薄壁结构碰撞吸能特性及其优化的研究  
..... 陈吉清 周鑫美 饶建强 等(486)
- 2010102 车辆横向稳定性自适应神经网络控制策略研究  
..... 王立标 李 军 范 剑 等(493)
- 2010103 基于CFD的泵轮叶栅关键参数对液力变矩器的性能影响预测  
..... 韩克非 吴光强 王 欢(497)
- 2010104 新型混联式混合动力轿车驱动系统设计 ..... 徐 寅 陈 东(501)
- 2010105 AMT汽车动态模糊神经网络三参数换挡策略研究  
..... 陈清洪 秦大同 叶 心(505)
- 2010106 磁粉离合器自适应权重粒子群优化模糊控制的研究  
..... 吴晓刚 王旭东 余腾伟(510)
- 2010107 汽车薄壁梁斜向碰撞性能仿真研究 ..... 张维刚 黄 栋(515)
- 2010108 橡胶带式CVT特性研究现状综述  
..... 朱才朝 刘怀举 杜雪松 等(519)
- 2010109 基于碰撞性的前纵梁焊点模拟及其优化设计  
..... 张 涛 李光耀 陈 涛(524)
- 2010110 基于数字化摄影测量的交通事故信息采集和过程再现  
..... 杨 博 金先龙 张晓云 等(530)
- 2010111 基于模态灵敏度分析的商用车驾驶室结构优化  
..... 崔 岸 王登峰 陈海潮 等(535)
- 2010112 汽车空调前向多翼离心通风机气动声学特性分析与优化  
..... 颜建容 谷正气 李伟平 等(540)
- 2010113 基于知识驱动的产品快速设计技术研究 ..... 张 莉 殷国富(547)

# CONTENTS

## Papers

- 2010096** Architecture Strategy for the Development of Self-owned Brand Products in SAIC ..... Chen Hong(461)
- 2010097** A Study on the Control Strategy of Intelligent Idling Stop & Start System of Engine  
..... He Ren, Liu Kai, Huang Daxing, et al(466)
- 2010098** Line-Style Analysis Technique for Car Styling ..... Wang Bo, Luo Ji & Zhu Rui(470)
- 2010099** A Study on the Comparison Between Steady and Dynamic Numerical Simulations of the Crosswind Effects on Car  
Aerodynamic Characteristics ..... Wang Fuliang, Hu Xingjun, Yang Bo, et al(477)
- 2010100** A Study on the Effects of Strain Rate on the Crashworthiness of Vehicle  
..... Wang Guochun, Cheng Aiguo, Gao Hui, et al(482)
- 2010101** A Research on the Impact Energy Absorption Characteristics and Optimization of Thin-walled Structure of Vehicle  
Front Rail ..... Chen Jiqing, Zhou Xinmei, Rao Jianqiang, et al(486)
- 2010102** A Study on the Control Strategy of Adaptive Neural Network for Vehicle Yaw Stability  
..... Wang Libiao, Li Jun, Fan Jian, et al(493)
- 2010103** Prediction of the Effects of Key Parameters of Pump Impeller Cascade on the Performance of Torque Converter  
Based on CFD ..... Han Kefei, Wu Guangqiang & Wang Huan(497)
- 2010104** A New Parallel-Series Hybrid Electric Car's Driving System ..... Xu Yin & Chen Dong(501)
- 2010105** A Study on the Three Parameter Shift Schedule of AMT Vehicle Based on Dynamic Fuzzy Neural Network  
..... Chen Qinghong, Qin Datong & Ye Xin(505)
- 2010106** A Research on the Fuzzy Control of Magnetic Powder Clutch Based on Adaptive Weight Particle Swarm Optimization  
..... Wu Xiaogang, Wang Xudong & Yu Tengwei(510)
- 2010107** Simulation Study on the Crashworthiness of Thin-walled Beam in Vehicle Oblique Impact  
..... Zhang Weigang & Huang Dong(515)
- 2010108** A Review on the Research Status Quo of the Characteristics of Rubber-belt CVT  
..... Zhu Caichao, Liu Huaiju, Du Xuesong, et al(519)
- 2010109** Modeling and Optimization Design of the Spot Weld on Front Side Rail Based on Crashworthiness  
..... Zhang Tao, Li Guangyao & Chen Tao(524)
- 2010110** Information Acquisition and Process Reconstruction of Traffic Accidents Based on Digital Photogrammetry  
..... Yang Bo, Jin Xianlong, Zhang Xiaoyun, et al(530)
- 2010111** Cab Structural Optimization of a Commercial Vehicle Based on Modal Sensitivity Analysis  
..... Cui An, Wang Dengfeng, Chen Haichao, et al(535)
- 2010112** Analysis and Optimization on the Aerodynamic Acoustic Characteristics of Forward-Curved-Multi-Blade Centrifugal  
Fan in Vehicle Air Conditioner ..... Yan Jianrong, Gu Zhengqi, Li Weiping, et al(540)
- 2010113** A Research on Knowledge-driven Product Rapid Design Technology ..... Zhang Li & Yin Guofu(547)