

汽车工程(月刊)

QICHEGONGCHENG

2011年(第33卷)第7期

总期第204期

2011年7月25日出版

ISSN 1000-680X
CN11-2221/U

主管:中国科学技术协会
主办:中国汽车工程学会
出版:《汽车之友》杂志社有限公司

社长:王海波

主编:孟嗣宗

执行主编:杨燕

编辑部主任:马志雄

编辑/记者:张巡 张葵 高天明

本期责任编辑:张巡

地址:北京市西城区白云路1号1202室
邮政编码:100045

广告经营许可证:京西工商广字第0122号

印刷:北京市百善印刷厂

国内发行:北京市报刊发行局

国外发行:中国国际图书贸易总公司
(北京市399信箱)

邮发代号:2-341(国内) BM498(国外)

国内订阅:全国各地邮局

定价:28元

编辑部电话:010-63362389, 63287786

广告部电话:010-63286123

发行部电话:010-63286120

传真:010-63280627

网址:www.qichegongcheng.com

电子邮箱:sae860@sae-china.org

Publisher: Society of Automotive
Engineers of China

Director: Wang Haibo

Chief Editor: Meng Sizong

Address: Room 1202, No. 1

Baiyunlu, Xicheng District,

Beijing 100045, P. R. China

Tel: 86-10-63362389, 63287786

Fax: 86-10-63280627

Website: www.qichegongcheng.com

E-mail: sae860@sae-china.org

目次

论文

- 2011114 基于模糊控制与微粒群优化的混合动力客车控制策略的研究
尹安东 赵韩 张辉(553)
- 2011115 ISG型混合动力汽车能量管理模糊控制的研究
吴晓刚 王旭东 毛亮(558)
- 2011116 对应于整车行驶循环的发动机简化工况点确定方法的研究
刘敬平 李迎春 夏孝朗等(563)
- 2011117 车用发动机跛行功能集中控制策略的研究
任卫军 张琼 焦生杰等(569)
- 2011118 轿车动力总成悬置系统匹配设计方案优选与分析方法
顾名坤 吕振华 王亚楠(574)
- 2011119 汽车动力总成悬置系统的非线性刚度设计方法
吕兆平 杨晓(581)
- 2011120 燃料电池汽车线控串行复合制动系统的开发
刘清河 刘涛 孙泽昌(586)
- 2011121 基于改进移动窗算法的碰撞识别控制策略的研究
葛如海 朱文婷 臧竣(590)
- 2011122 保险杠与车身连接方式对行人保护的影响分析
曾必强 胡远志 谢书港等(594)
- 2011123 汽车正面碰撞驾驶员胸部损伤影响因素分析
李勇 胡宁(598)
- 2011124 移动式安全座椅的乘员保护性能的研究
肖志 Jac. Wismans 蒋小晴等(603)
- 2011125 行星齿轮机械式自动变速器换挡控制策略的研究
杜常清 颜伏伍 李夏楠等(608)
- 2011126 多轴汽车驻车制动性能分析方法
何仁 童成前 何建清(613)
- 2011127 高海拔富氧进气柴油发动机的排放性能
熊云 张永虎 刘晓(618)
- 2011128 采用微波和铈-锰基添加剂的柴油机微粒捕集器复合再生的研究
吴钢 龚金科 王曙辉等(623)
- 2011129 柴油机微粒捕集器复合再生策略的试验研究
资新运 张卫锋 姚广涛等(628)
- 2011130 计及气流再生噪声的消声器消声量的分析
赵海军 邓兆祥(632)
- 2011131 大型车辆冷却风扇数值模拟的研究
肖红林 石月奎 王海洋等(636)
- 2011132 分步优化方法在后车架轻量化中的应用
顾纪超 李光耀 千年妃等(641)

CONTENTS

Papers

- 2011114** A Study on the Control Strategy for Hybrid Electric Bus Based on Fuzzy Control and Particle Swarm Optimization Yin Andong, Zhao Han & Zhang Hui(553)
- 2011115** A Research on the Fuzzy Control of Energy Management for an ISG Hybrid Electric Vehicle Wu Xiaogang, Wang Xudong & Mao Liang(558)
- 2011116** A Study on the Determination of Simplified Engine Operation Points Corresponding to Vehicle Driving Cycle Liu Jingping, Li Yingchun, Xia Xiaolang, et al(563)
- 2011117** A Research on Centralized Limp Control Strategy for Vehicle Engine Ren Weijun, Zhang Qiong, Jiao Shengjie, et al(569)
- 2011118** Optimal Matching Designs Selection and Analysis of Mounting System for Car Power-train Gu Mingkun, Lü Zhenhua & Wang Yanan(574)
- 2011119** The Design Method of the Nonlinear Stiffness for Automotive Powertrain Mounting System Li Zhaoping & Yang Xiao(581)
- 2011120** Development of BBW Series Hybrid Brake System for FCV Liu Qinghe, Liu Tao & Sun Zechang(586)
- 2011121** A Study on the Control Strategy for Vehicle Impact Identification Based on Improved Moving Window Algorithm Ge Ruhai, Zhu Wenting & Zang Ling(590)
- 2011122** An Analysis on the Effects of the Way of Connection Between Bumper and Vehicle Body on Pedestrian Protection Zeng Biqiang, Hu Yuanzhi, Xie Shugang, et al(594)
- 2011123** An Analysis on the Factors Affecting Driver's Thoracic Injury in Vehicle Frontal Crash Li Yong & Hu Ning(598)
- 2011124** A Study on the Occupant Protection Performance of Moving Safety Seats Xiao Zhi, Jac. Wismans, Jiang Xiaoqing, et al(603)
- 2011125** A Study on the Gear Shifting Strategy for AMT with Planetary Gear ... Du Changqing, Yan Fuwu, Li Xianan, et al(608)
- 2011126** Analysis Method of Parking Braking Performance for Multi-axle Vehicles He Ren, Tong Chengqian & He Jianqing(613)
- 2011127** The Emission Performance of Diesel Engine with Oxygen-enriched Intake Air at High Altitudes Xiong Yun, Zhang Yonghu & Liu Xiao(618)
- 2011128** A Study on the Compound Regeneration of Diesel Particulate Filter Using Microwave and MnO_x - CeO_2 Additives Wu Gang, Gong Jinke, Wang Shuhui, et al(623)
- 2011129** An Experimental Study on the Compound Regeneration Strategy for Diesel Particulate Filter Zi Xinyun, Zhang Weifeng, Yao Guangtao, et al(628)
- 2011130** An Analysis on Sound Attenuation of Muffler Considering Flow Regeneration Noise Zhao Haijun & Deng Zhaoxiang(632)
- 2011131** A Study on the Numerical Simulation for the Cooling Fan of Large Vehicle Xiao Honglin, Shi Yuekui, Wang Haiyang, et al(636)
- 2011132** Application of Stepwise Optimization to the Lightweighting of Vehicle Rear Frame Gu Jichao, Li Guangyao, Gan Nianfei, et al(641)