

QICHEGONGCHENG

2015 年(第 37 卷)第 4 期
总期第 249 期
2015 年 4 月 25 日出版

ISSN 1000-680X
CN11-2221/U

主 管:中国科学技术协会
主 办:中国汽车工程学会
出 版:《汽车之友》杂志社有限公司

社 长:王海波
主 编:葛松林
编辑部主任:马志雄
编辑/记者:张巡 张葵 郭俐彤 赵鹏

本期责任编辑:张 葵

地 址:北京市西城区莲花池东路 102 号
天莲大厦 1003 室

邮政编码:100055

广告经营许可证:京西工商广字第 0122 号

印 刷:北京市百善印刷厂

国内发行:北京市报刊发行局

国外发行:中国国际图书贸易集团有限公司
(北京市 399 信箱)

邮发代号:2-341(国内) M498(国外)

国内订阅:全国各地邮局

定 价:30 元

编辑部电话:010-50950106,50950000

广告部电话:010-63286123 转 吴双

发行部电话:010-63286120

传 真:010-50950107

网 址:www.qichegongcheng.com

电 子 信 箱:sae860@sae-china.org

Publisher: Society of Automotive
Engineers of China

Director: Wang Haibo

Chief Editor: Ge Songlin

Address: Room 1003, Tianlian Building, No.102
Lianhuachi East Rd, Xicheng District,
Beijing 100055, P. R. China

Tel: 86-10-50950106,50950000

Fax: 86-10-50950107

Website:www.qichegongcheng.com

E-mail:sae860@sae-china.org

- 2015066 引燃油量对柴油引燃天然气发动机燃烧特性的影响
..... 刘 杰 张 欣 杨福源 王贺武 欧阳明高(375)
- 2015067 基于小波阈值去噪与二次经验模态分解的发动机点火波形
分析方法..... 蒋淑霞 罗意平(380)
- 2015068 基于 GT-POWER 的 NO_x 吸附还原催化器建模研究
..... 陈韶舒 李志军 刘 磊 常 庆 张洪洋 曹曼曼(387)
- 2015069 采用缸内后喷和排气管喷油的 DOC 辅助 DPF 再生技术的研究
..... 刘宏威 张凯凯 姚广涛 张卫锋 资新运(391)
- 2015070 甲醇混合气自燃的压力振荡特性研究
..... 姚春德 唐 超 姚安仁 续 晗 潘 望(396)
- 2015071 增程型电动汽车的增程器系统控制优化与实验研究
..... 王 斌 徐宏昌 许 敏 潘浩星(402)
- 2015072 复合功率分流变速器的设计与验证
..... 赵治国 王 晨 张 彤 袁喜悦 代显军(407)
- 2015073 混合动力车用电机快速响应弱磁算法研究
..... 刘晓红 张幽彤 黄文卿 张兴春(416)
- 2015074 轮毂电机不平衡电磁力对车轮定位参数的影响
..... 谭 迪 罗玉涛(422)
- 2015075 正负刚度并联半主动扭振减振器减振特性的研究
..... 项昌乐 李 华 刘 辉(430)
- 2015076 涡轮增压器进气口消声器设计与性能评估
..... 李 恒 郝志勇(435)
- 2015077 不同 RANS/LES 混合模型的汽车气动噪声分析
..... 谢 超 谷正气 杨振东 宗轶琦 杨晓涛 罗泽敏(440)
- 2015078 微型客车轰鸣噪声源的识别与控制
..... 颜伏伍 郑 灏 卢炽华 侯献军 刘志恩 杜松泽(446)
- 2015079 前-反馈混合的封闭车厢响度控制有源消声
..... 姜顺明 何 仁(451)
- 2015080 LED 车灯窄带辐射电磁干扰的研究
..... 凌 铭 黄中荣 杨洁翔 杨 东(456)
- 2015081 基于序列 Kriging 模型的车身轻量化设计
..... 高云凯 郭其飞 方剑光 王婧人 刘卫国(460)
- 2015082 基于正面碰撞安全性的增程式纯电动汽车车身轻量化研究
..... 龙江启 袁章平 符兴锋 周斯加(466)
- 2015083 重型货车长下坡行驶制动器温升模型的研究
..... 赵 轩 余 强 袁晓磊 史培龙(472)
- 2015084 车用锂离子电池剩余使用寿命预测方法
..... 王常虹 董汉成 凌明祥 李清华 屈桢深(476)
- 2015085 基于响应面法的汽车覆盖件充液成形工艺参数多目标优化
..... 郎利辉 杨希英 孙志莹 丁少行 佟振宇(480)
- 2015086 SVM 和改进粒子群算法在冲压成形优化中的应用
..... 杨旭静 冯小龙 郑 娟 郭水军(485)

CONTENTS

- 2015066** Effects of Pilot Fuel Quantity on the Combustion Characteristics of a Diesel Pilot Ignition CNG Engine
..... Liu Jie, Zhang Xin, Yang Fuyuan, Wang Hewu & Ouyang Minggao(375)
- 2015067** An Analysis Method for Engine Ignition Waveform Based on Wavelet Threshold Denoising and Secondary Empirical Mode Decomposition Jiang Shuxia & Luo Yiping(380)
- 2015068** A Study on Modeling of Lean NO_x Trap Based on GT-POWER
..... Chen Shaoshu, Li Zhijun, Liu Lei, Chang Qing, Zhang Hongyang & Cao Manman(387)
- 2015069** A Research on DOC Assisted DPF Regeneration Technology with In-cylinder Fuel Post-Injection and Exhaust-pipe Fuel Injection Liu Hongwei, Zhang Kaikai, Yao Guangtao, Zhang Weifeng & Zi Xinyun(391)
- 2015070** An Investigation into the Pressure Oscillation Characteristics of Methanol Mixture Auto-ignition
..... Yao Chunde, Tang Chao, Yao Anren, Xu Han & Pan Wang(396)
- 2015071** Control Optimization and Experimental Study of Range Extender System for Extended-range Electric Vehicles
..... Wang Bin, Xu Hongchang, Xu Min & Pan Haoxing(402)
- 2015072** Design and Validation of a Compound Power-Split Transmission
..... Zhao Zhiguo, Wang Chen, Zhang Tong, Yuan Xiyue & Dai Xianjun(407)
- 2015073** A Research on Flux Weakening Control Strategy for Fast Response of IPMSM in HEV
..... Liu Xiaohong, Zhang Youtong, Huang Wenqing & Zhang Xingchun(416)
- 2015074** Effects of Unbalanced Electromagnetic Force in In-wheel Motor on Wheel Alignment Parameters
..... Tan Di & Luo Yutao(422)
- 2015075** A Study on the Damping Characteristics of Semi-active Torsional Damper with Combined Positive and Negative Stiffness in Parallel Xiang Changle, Li Hua & Liu Hui(430)
- 2015076** Design and Performance Evaluation of Muffler at Turbocharger Inlet Li Heng & Hao Zhiyong(435)
- 2015077** Analysis on Vehicle Aerodynamic Noise with Different Hybrid RANS/LES Models
..... Xie Chao, Gu Zhengqi, Yang Zhendong, Zong Yiqi, Yang Xiaotao & Luo Zemin(440)
- 2015078** Identification and Control of Interior Booming Noise Source in Minivan
..... Yan Fuwu, Zheng Hao, Lu Chihua, Hou Xianjun, Liu Zhi'en & Du Songze(446)
- 2015079** Hybrid Feedforward-feedback Loudness-based Active Noise Control in an Enclosed Car Cabin
..... Jiang Shunming & He Ren(451)
- 2015080** A Research on the Electromagnetic Interferences of Narrowband Radiation on Automotive LED Lights
..... Ling Ming, Huang Zhongrong, Yang Jiexiang & Yang Dong(456)
- 2015081** Lightweight Design of Car Body Based on Sequential Kriging Model
..... Gao Yunkai, Guo Qifei, Fang Jianguang, Wang Jingren & Liu Weiguo(460)
- 2015082** A Research on the Body Lightweighting of an Extended-Range Electric Vehicle Based on Frontal Crash Safety
..... Long Jiangqi, Yuan Zhangping, Fu Xingfeng & Zhou Sijia(466)
- 2015083** A Research on the Brake Temperature Rise Model of Heavy Truck Running on Long Downhill
..... Zhao Xuan, Yu Qiang, Yuan Xiaolei & Shi Peilong(472)
- 2015084** Remaining Useful Life Prediction of Automotive Lithium-ion Battery
..... Wang Changhong, Dong Hancheng, Ling Mingxiang, Li Qinghua & Qu Zhenshen(476)
- 2015085** Multi-objective Optimization of Hydroforming Process Parameters for Automotive Closure Panels Based on Response Surface Method Lang Lihui, Yang Xiying, Sun Zhiying, Ding Shaohang & Tong Zhenyu(480)
- 2015086** Applications of SVM and Improved Particle Swarm Algorithm to Sheet Metal Forming Optimization
..... Yang Xujing, Feng Xiaolong, Zheng Juan & Guo Shuijun(485)