

QICHEGONGCHENG

2015年(第37卷)第8期  
总期第253期  
2015年8月25日出版

ISSN 1000-680X  
CN11-2221/U

主管:中国科学技术协会  
主办:中国汽车工程学会  
出版:《汽车之友》杂志社有限公司

社长:王海波  
主编:葛松林  
编辑部主任:马志雄  
编辑/记者:张葵 郭俐彤 赵鹏  
本期责任编辑:张葵

地址:北京市西城区莲花池东路102号  
天莲大厦1003室

邮政编码:100055

广告经营许可证:京西工商广字第0122号

印刷:北京市百善印刷厂

国内发行:北京市报刊发行局

国外发行:中国国际图书贸易集团有限公司  
(北京市399信箱)

邮发代号:2-341(国内) M498(国外)

国内订阅:全国各地邮局

定价:30元

编辑部电话:010-50950106,50950000

广告部电话:010-63286123 转 吴双

发行部电话:010-63286120

传真:010-50950107

网址:www.qichegongcheng.com

电子信箱:sae860@sae-china.org

Publisher: Society of Automotive  
Engineers of China

Director: Wang Haibo

Chief Editor: Ge Songlin

Address: Room 1003, Tianlian Building, No.102  
Lianhuachi East Rd, Xicheng District,  
Beijing 100055, P. R. China

Tel: 86-10-50950106,50950000

Fax: 86-10-50950107

Website:www.qichegongcheng.com

E-mail:sae860@sae-china.org

- 2015149 基于 eTPU 的高压共轨柴油机多脉冲燃油喷射控制系统的设计 ..... 陈礼勇 朴有哲 苏万华(861)
- 2015150 基于单元分析的车辆动力传动系统建模与扭振减振的研究 ..... 宋立权 牛红恩 曾礼平 田宏艳(866)
- 2015151 基于缸盖振动信号的柴油机多工况气缸压力识别方法研究 ..... 刘建敏 李晓磊 乔新勇 张杰(875)
- 2015152 基于行驶工况的磷酸铁锂电池寿命模型研究 ..... 罗玉涛 王峰 喻皓 刘秀田(881)
- 2015153 斜向撞击下 Hybrid III 胸部的动力学响应与损伤评价 ..... 赖兴华 周青(886)
- 2015154 客车侧翻一步碰撞算法中初始解预测方法的研究 ..... 王童 那景新 张莘莘(892)
- 2015155 儿童胸部损伤准则的仿真研究 ..... 蒋彬辉 邓清方 冒浩杰 杨金海 曹立波(897)
- 2015156 基于磁粉离合器的汽车制动性能台架测试技术 ..... 周凯 王旭东(904)
- 2015157 基于汽车质心侧偏角的 EPS 回正控制策略 ..... 王其东 王金波 陈无畏 朱文勃(910)
- 2015158 双模式机电复合无级传动功率流综合效率的优化 ..... 王伟达 项昌乐 韩立金 马越(917)
- 2015159 双离合自动变速器控制品质评价指标分析 ..... 宋世欣 张元侠 刘科 付尧 张建国 曾华兵(925)
- 2015160 车辆半主动悬架改进型天棚阻尼控制算法 ..... 张磊 张进秋 彭志召 毕占东 黄大山(931)
- 2015161 越野车油气悬架的建模与试验研究 ..... 刘刚 陈思忠 王文竹 荣刚(936)
- 2015162 可变容积附加气室空气悬架的参数优化与控制 ..... 李仲兴 琚龙玉 江洪 黄定师(941)
- 2015163 中间位置转向力特性主客观评价相关性的研究 ..... 党建民 陈慧 赵祥磊 楼黎明 中野史郎(946)
- 2015164 基于 PMV-PPD 与空气龄的轿车乘员舱内热舒适性分析与改进 ..... 张炳力 薛铁龙 胡忠文(951)
- 2015165 燃料电池汽车热管理系统的研究 ..... 常国峰 曾辉杰 许思传(959)
- 2015166 白车身柔性模拟原理研究与试验台夹具开发 ..... 郑松林 邵福利 冯金芝 高大威(964)
- 2015167 CNG 发动机稳态匹配试验与配气相位优化 ..... 刘欣 蒋炎坤 张建平 万里平 李博(970)
- 2015168 汽车底盘硬点测量技术的研究 ..... 夏薇 蒋利浩 王灿 曾建民 廖小平(975)
- 2015169 基于数据压缩的车身 CAN 网络优化调度设计 ..... 张国胜 王书举(980)