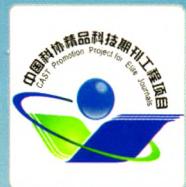


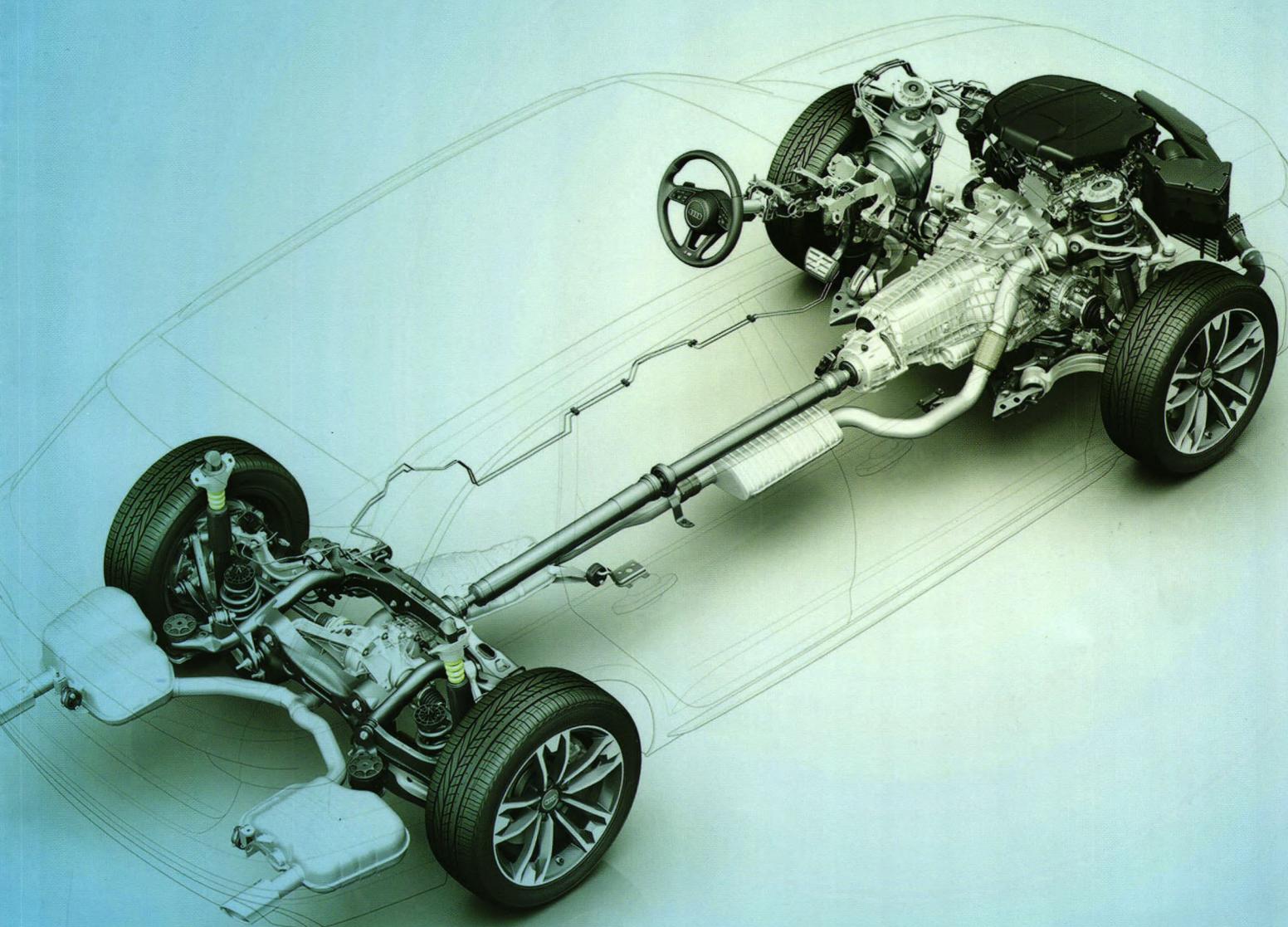
汽车工程

AUTOMOTIVE ENGINEERING

● CODEN QIGOE4
2016(第38卷)第7期 Vol.38 No.7



2016.7



ISSN 1000-680X

9 771000 680004



07>

中国汽车工程学会主办

2016 年(第 38 卷)第 7 期

总期第 264 期

2016 年 7 月 25 日出版

ISSN 1000-680X
CN11-2221/U

主 管:中国科学技术协会
主 办:中国汽车工程学会
出 版:《汽车之友》杂志社有限公司

社 长:沈 克

主 编:葛松林

编辑部主任:马志雄

编辑/记者:张葵 郭俐彤 赵鹏 谷慧思

本期责任编辑:马志雄

地 址:北京市西城区莲花池东路 102 号
天莲大厦 1003 室

邮政编码:100055

广告经营许可证:京西工商广字第 0122 号

印 刷:北京市百善印刷厂

国内发行:北京市报刊发行局

国外发行:中国国际图书贸易集团有限公司
(北京市 399 信箱)

邮发代号:2-341(国内) M498(国外)

国内订阅:全国各地邮局

定 价:30 元

编辑部电话:010-50950106,50950000

广告部电话:010-63286123 转 吴双

发行部电话:010-63286120

传 真:010-50950107

网 址:<http://www.qicheckongcheng.com>

电 子 信 箱:sae860@sae-china.org

Publisher: Society of Automotive

Engineers of China

Director: Shen Ke

Chief Editor: Ge Songlin

Address: Room 1003, Tianlian Building, No. 102
Lianhuachi East Rd, Xicheng District,
Beijing 100055, P. R. China

Tel: 86-10-50950106,50950000

Fax: 86-10-50950107

Website:<http://www.qicheckongcheng.com>

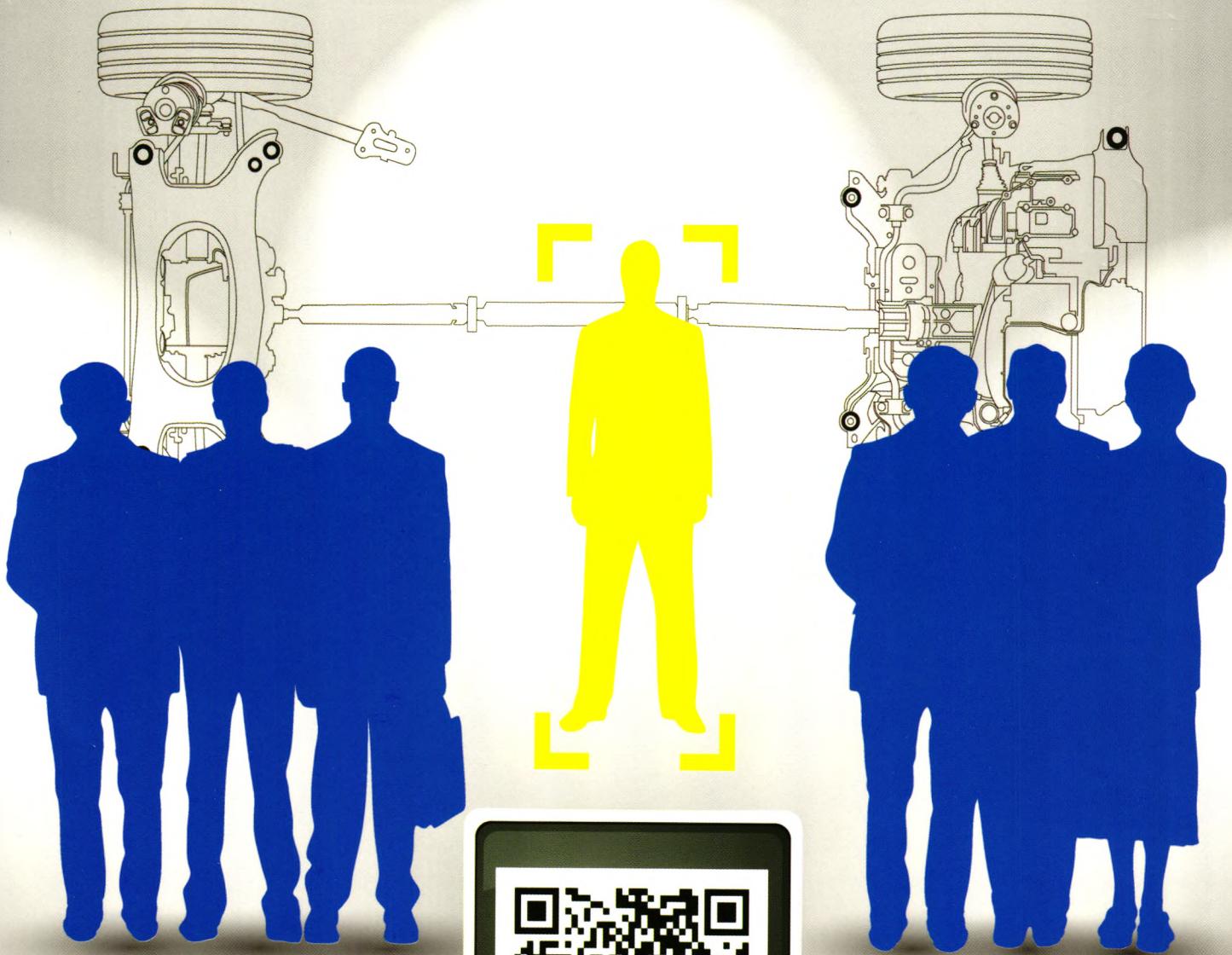
E-mail:sae860@sae-china.org

目 次

- 2016125 变海拔柴油机增压系统全工况控制策略研究 李华雷
胡志龙 曹杰 石磊 张慧龔 谷允成 邓康耀(791)
- 2016126 涂覆量对 CDPF 压降和再生特性影响的研究
..... 刘洪岐 高莹 方茂东 陈伟 李云(800)
- 2016127 急速起停控制模式重型气电混合动力客车的能耗与排放特征
..... 许广举 李铭迪 陈庆樟 李学智 王忠 何仁(805)
- 2016128 基于 PBM 的轿车车身简化模型的建立与仿真
..... 张苗莉 任金东 杜建 尹颖 徐倩(809)
- 2016129 厢式货车尾部非光滑表面导流板减阻效果研究
..... 杨小龙 邹宏伟 张泽坪(815)
- 2016130 基于车顶抗压强度的房车结构设计与优化
..... 宋明亮 郑国君 靳春宁 胡平(822)
- 2016131 正面碰撞后排假人颈部力学响应分析与应用
..... 卢放 张君媛 马悦 刘静岩 叶文涛(828)
- 2016132 基于中国人体测量学尺寸的假人头部跌落试验的仿真研究
..... 曹立波 张恺 颜凌波 汤骏(835)
- 2016133 基于 COPRAS 评价方法的薄壁梁拼焊板多工况耐撞性能研究
..... 陈涛 王国强 段利斌 胡朝辉(840)
- 2016134 基于驾驶员变道意图识别的 LDAS GC 协调控制策略
..... 汪选要 王其东 罗家亮 王金波(848)
- 2016135 基于主动脉冲后轮转向的侧翻稳定性仿真与试验
..... 张宝珍 阿米尔 谢晖(857)
- 2016136 具有阻力矩识别功能的 A-EHPS 控制方法
..... 程帅 宋健 楚文伟(865)
- 2016137 基于遗传算法的汽车磁流变减振器多目标优化 郑玲
牛伯瑶 李以农 庞剑 李传兵 徐小敏 付江华(871)
- 2016138 车内低频噪声预测模型的改进
..... 徐中明 何治桥 贺岩松 张志飞 夏小均(878)
- 2016139 车身侧围空腔阻隔结构隔声性能的建模与验证 牛胜福
张立军 孟德建 何臻 曹诚 徐雪莹 陈阳(883)
- 2016140 人体各部位对坐姿静态舒适性的权重系数
..... 黄深荣 张志飞 袁泉 徐中明 贺岩松(889)
- 2016141 基于虚拟试验台的车身结构寿命预估与改进设计
..... 马扎根 陈栋华 胡文伟 连志斌 胡毓冬(896)
- 2016142 车用锂离子电池交流加热的研究
..... 杨莹莹 魏学哲 刘耀峰 戴海峰 朱建功 房乔华(901)
- 2016143 锂离子动力电池组的直接接触液体冷却方法研究
..... 罗玉涛 罗卜尔思 郎春艳(909)

CONTENTS

- 2016125** A Research on the Full Condition Control Strategy for the Turbocharging System of Diesel Engines at Varying Altitudes Li Hualei, Hu Zhilong, Cao Jie, Shi Lei, Zhang Huiyan, Gu Yuncheng & Deng Kangyao(791)
- 2016126** A Research on the Effects of Coating Amount on the Pressure Drops and Regeneration Characteristics of CDPF Liu Hongqi, Gao Ying, Fang Maodong, Chen Wei & Li Yun(800)
- 2016127** Energy Consumption and Emission Characteristics of Heavy Duty Gas Hybrid Electric Bus with Idle Start-stop Control Mode Xu Guangju, Li Mingdi, Chen Qingzhang, Li Xuezhi, Wang Zhong & He Ren(805)
- 2016128** Creation and Simulation of Simplified Car Body Model Based on PBM Method Zhang Miaoli, Ren Jindong, Du Jian, Yin Ying & Xu Qian(809)
- 2016129** A Study on the Drag Reduction Effects of Rear Deflector with Non-smooth Surface for a Cargo Van Yang Xiaolong, Zou Hongwei & Zhang Zeping(815)
- 2016130** Design and Optimization of Recreational Vehicle Structures Based on Roof Crush Resistance Song Mingliang, Zheng Guojun, Jin Chunning & Hu Ping(822)
- 2016131** The Analysis and Application of the Neck Mechanical Response of Rear Seat Dummy in Frontal Crash Lu Fang, Zhang Junyuan, Ma Yue, Liu Jingyan & Ye Wentao(828)
- 2016132** A Simulation Study on the Drop Test of Dummy Head Based on Chinese Anthropometric Dimensions Cao Libo, Zhang Kai, Yan Lingbo & Tang Jun(835)
- 2016133** A Research on the Multi-condition Crashworthiness of TWB-made Thin-walled Beam Base on COPRAS Method Chen Tao, Wang Guoqiang, Duan Libin & Hu Zhaohui(840)
- 2016134** GC Coordinated Control Strategy for Lane Departure Avoidance System Based on Driver's Lane Change Intention Recognition Wang Xuanyao, Wang Qidong, Luo Jialiang & Wang Jinbo(848)
- 2016135** Simulation and Test of Rollover Stability Based on Rear Wheel Pulsed Active Steering Zhang Baozhen, Amir Khajepour & Xie Hui(857)
- 2016136** A Control Method for Accumulated Electro-hydraulic Power Steering System with Resistant Torque Recognition Function Cheng Shuai, Song Jian & Xuan Wenwei(865)
- 2016137** Multi-objective Optimization of Vehicle MR Damper Based on Genetic Algorithm Zheng Ling, Niu Boyao, Li Yinong, Pang Jian, Li Chuanbing, Xu Xiaomin & Fu Jianghua(871)
- 2016138** Model Improvement for Car Interior Low-frequency Noise Prediction Xu Zhongming, He Zhiqiao, He Yansong, Zhang Zhifei & Xia Xiaojun(878)
- 2016139** Modeling and Verification of the Sound Barrier Performance of Cavity Filler Structure in Car Body Side Panel Niu Shengfu, Zhang Lijun, Meng Dejian, He Zhen, Cao Cheng, Xu Xueying & Chen Yang(883)
- 2016140** Weight Coefficients of Different Body Parts to Whole Body in Terms of Static Comfort in Sitting Posture Huang Shenrong, Zhang Zhifei, Yuan Quan, Xu Zhongming & He Yansong(889)
- 2016141** Life Prediction and Modification Design of Car Body Structure Based on Virtual Test Bench Ma Zhagen, Chen Donghua, Hu Wenwei, Lian Zhibin & Hu Yudong(896)
- 2016142** A Research on the AC Heating of Automotive Lithium-ion Battery Yang Yingying, Wei Xuezhe, Liu Yaofeng, Dai Haifeng, Zhu Jiangong & Fang Qiaohua(901)
- 2016143** A Research on the Direct Contact Liquid Cooling Method of Lithium-ion Battery Pack Luo Yutao, Luo Buersi & Lang Chunyan(909)



网上注册加入中国汽车工程学会会员 <http://huiyuan.sae-china.org/>

会员招募开始啦！

成为我们的会员可享受：

优先或优惠享有学会及其所属分支机构提供的各种服务；
免费在线阅读学会提供的技术报告、出版物电子版；
优惠或无偿获得学会提供的印刷品等多种福利！

还在等什么，赶快加入吧！



中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China