

QICHEGONGCHENG

2018年(第40卷)第6期
总期第287期
2018年6月25日出版

ISSN 1000-680X
CN11-2221/U

主管:中国科学技术协会
主办:中国汽车工程学会
出版:《汽车之友》杂志社有限公司

社长:沈克
主编:葛松林
编辑部主任:马志雄

编辑/记者:张葵 郭俐彤 赵鹏 谷慧思
本期责任编辑:张葵

地址:北京市西城区莲花池东路102号
天莲大厦1003室

邮政编码:100055

广告经营许可证:京西工商广字第0122号

印刷:北京富泰印刷有限责任公司

国内发行:北京市报刊发行局

国外发行:中国国际图书贸易集团有限公司
(北京市399信箱)

邮发代号:2-341(国内) M498(国外)

国内订阅:全国各地邮局

定 价:30元

编辑部电话:010-50950106,50950000

广告部电话:010-63286123 转 吕潘阳

发行部电话:010-63322551

传 真:010-50950107

网 址:http://www.qichegongcheng.com

电 子 信 箱:sae860@sae-china.org

Publisher: Society of Automotive
Engineers of China

Director: Shen Ke

Chief Editor: Ge Songlin

Address: Room 1003, Tianlian Building, No.102
Lianhuaachi East Rd, Xicheng District,
Beijing 100055, P. R. China

Tel: 86-10-50950106,50950000

Fax: 86-10-50950107

Website:http://www.qichegongcheng.com

E-mail:sae860@sae-china.org

- 201806001 插电式混合动力公交车电池配置和能量管理策略协同优化的研究 解少博 辛宗科 李会灵 刘通 魏朗(625)
- 201806002 低黏度润滑油对汽油机经济性及耐久性能影响研究 汤春球 尹凯峰 莫易敏 王骏 雷志丹 李嘉龙(632)
- 201806003 柴油机固态 SCR 系统铵盐热分解特性与结晶规律的研究 范鲁艳 汪安东 曲大为 李君 马军彦(638)
- 201806004 数据处理方法对 RDE 试验结果的影响研究 郑思凯 葛蕴珊 陈伟程 王欣 宋彬 禹文林(646)
- 201806005 分布式电驱车辆的 ACC 协同控制 解来卿 罗禹贡 李升波 李富强(652)
- 201806006 基于 AUTOSAR 的电动汽车驱动电机控制系统设计与实现 邱美涵 王晓琳 卞皓(659)
- 201806007 儿童约束系统检测结果一致性影响因素研究 张学荣 何娟 王海焯 吴森(666)
- 201806008 基于代理模型的汽车正撞安全性仿真优化 陈媛媛 郑玲(673)
- 201806009 制动转矩控制方法对车用电涡流缓速器耗能特性的影响分析 胡东海 何仁 胡楠楠 衣丰艳 徐晓明(679)
- 201806010 平衡轴总成配合间隙对整车动力学的影响 黄康 杨羊 甄圣超 易勇(687)
- 201806011 应用惯容器提升车辆侧向稳定性的研究 沈钰杰 陈龙 杨晓峰 刘雁玲 刘昌宁(693)
- 201806012 基于悬架非线性特性的稳定杆连杆建模方法研究 李小珊 韦宝倡 张庆 秦再武 纪浩 李德清(699)
- 201806013 干式 DCT 主离合器的二参数温度模型研究 郑鹏飞 陈俐 房成亮(706)
- 201806014 基于正交试验设计的变速器啸叫特性优化 臧孟炎 董豪哲 彭国民 陈勇(713)
- 201806015 电动轮轮内主动减振器的非线性最优滑模模糊控制 王骏骋 何仁(719)
- 201806016 基于深度神经网络的行人及骑车人联合检测 陈文强 熊辉 李富强 李晓飞 张德兆(726)
- 201806017 驾驶机器人换挡机械手刚柔耦合运动分析 虞沈林 陈刚(733)
- 201806018 基于体压分布仿真的驾驶员座椅舒适性设计研究 王广彬 任金东 刘洪浩(741)

CONTENTS

- 201806001** A Study on Coordinated Optimization on Battery Capacity and Energy Management Strategy for a Plug-in Hybrid Electric Bus Xie Shaobo, Xin Zongke, Li Huiling, Liu Tong & Wei Lang(625)
- 201806002** A Study on the Effects of Low Viscosity Lubricating Oils on the Fuel Economy and Durability of Gasoline Engines Tang Chunqiu, Yin Kaifeng, Mo Yimin, Wang Jun, Lei Zhidan & Li Jialong(632)
- 201806003** A Research on Thermal Decomposition Characteristics and Crystallization Law of Ammonium Salts for Solid-state SCR System in Diesel Engine Fan Luyan, Wang Andong, Qu Dawei, Li Jun & Ma Junyan(638)
- 201806004** A Research on the Effects of Different Data Processing Methods on the Results of DRE Test Zheng Sikai, Ge Yunshan, Chen Weicheng, Wang Xin, Song Bin & Yu Wenlin(646)
- 201806005** Coordinated Control for Adaptive Cruise Control System of Distributed Drive Electric Vehicles Xie Laiqing, Luo Yugong, Li Shengbo & Li Keqiang(652)
- 201806006** Design and Implementation of the Control System for the Traction Motor of Electric Vehicles Based on AUTOSAR Qiu Meihan, Wang Xiaolin & Bian Hao(659)
- 201806007** A Research on the Factors Affecting the Consistency of Testing Results for Child Restraint Systems Zhang Xuerong, He Juan, Wang Haiye & Wu Miao(666)
- 201806008** Simulation and Optimization of Vehicle Frontal Crashworthiness Based on Surrogate Model Chen Yuanyuan & Zheng Ling(673)
- 201806009** A Study on the Influence of Braking Torque Control Method on the Energy Consumption Characteristics of Vehicle Eddy Current Retarder Hu Donghai, He Ren, Hu Nannan, Yi Fengyan & Xu Xiaoming(679)
- 201806010** Effects of Fitting Clearances in Balancing Axle Assembly on Vehicle Dynamics Huang Kang, Yang Yang, Zhen Shengchao & Yi Yong(687)
- 201806011** A Research on the Enhancement of Vehicle Lateral Stability by Applying Inerter to Suspension Shen Yujie, Chen Long, Yang Xiaofeng, Liu Yanling & Liu Changning(693)
- 201806012** A Study on Modeling Method of Stabilizer Rod Based on Nonlinear Characteristics of Suspension Li Xiaoshan, Wei Baoli, Zhang Qing, Qin Zaiwu, Ji Hao & Li Deyu(699)
- 201806013** A Study on Two Parameter Temperature Model for Main Clutch of Dry DCT Zheng Pengfei, Chen Li & Fang Chengliang(706)
- 201806014** An Optimization on Whine Noise Characteristics of Transmission Based on Orthogonal Experimental Design Zang Mengyan, Dong Haozhe, Peng Guomin & Chen Yong(713)
- 201806015** Nonlinear Optimal Sliding Mode Fuzzy Control for In-Wheel Active Vibration Damper of Electric Wheel Wang Juncheng & He Ren(719)
- 201806016** Concurrent Pedestrian and Cyclist Detection Based on Deep Neural Networks Chen Wenqiang, Xiong Hui, Li Keqiang, Li Xiaofei & Zhang Dezhao(726)
- 201806017** Rigid-flexible Coupling Kinematics Analysis of Shifting Manipulator for Robot Driver Yu Shenlin & Chen Gang(733)
- 201806018** A Research on Comfort Design of Driver Seat Based on Body Pressure Distribution Simulation Wang Guangbin, Ren Jindong & Liu Honghao(741)