

中国汽车产业唯一软科学期刊

汽车工业研究

Auto Industry Research

第7期

2014年7月5日

总第242期

邮发代号: 12-147

创新宏观调控下的新能源汽车政策展望

2014年,针对新能源汽车产业发展的政策密集出台,中央与地方政府频繁举措投入到新能源汽车产业建设中。结合创新宏观经济调控方式,从汽车行业的角度,文章对我国未来新能源汽车可能出台的政策与方向进行展望。

东风与一汽合资乘用车产品对标分析 浅析中国汽车离合器企业发展的三个市场



ISSN 1009-847X



订阅: 8元 零售: 10元

23 广州汽车产业集群
风险分析

27 新时期株洲汽车产业
发展现状及应对策略

万方数据



上期封面回顾

汽车工业研究

2014.7 (总242期)

特邀顾问 (按姓氏笔画排序)

王虹 卢卫东 陈郎
苏桂锋 赵欣 扈凡

主管 / 中国第一汽车集团公司
主办 / 中国第一汽车集团公司
出版 / 汽车工业研究杂志社

编委会主任 / 孙国武
编委会副主任 / 黄勇

编委 / 王刚 王立志 王兵 王金伟 田聪明
田青久 安铁成 许宪志 刘松平 刘蕴博
李骏 李惠乐 刘立岩 刘振国 张丕杰
张晓军 胡咏 胡汉杰 姜君 姜立堂
荆青春 高放 矫有林 葛树文 董修惠
(按姓氏笔画排序)

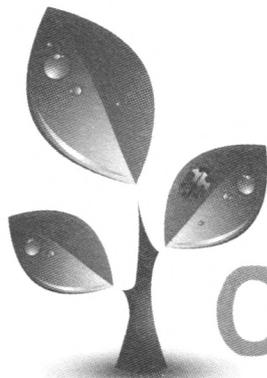
社长 / 黄勇
总编 / 李惠乐
主编 / 范海涛

通联部主任 / 石荣
记者部主任 / 杜言宾
编辑部主任 / 远山

社址 / 吉林省长春市锦程大街30号
邮编 / 130011
编辑部 / 0431-85907709
广告部 / 0431-85901098
电子信箱 / qcgyyj_xcb@faw.com.cn
主编信箱 / bsczk_xcb@faw.com.cn

国际标准刊号 / ISSN 1009-847X
国内统一刊号 / CN22-1231/U
邮发代号 / 12-147
广告经营许可证 / 2201005050130
广告营销 / 上海庚诺广告有限公司
印刷 / 长春一汽四环汽研印刷有限公司
国内订阅 / 全国各地邮局
国内发行 / 长春市报刊发行局
出版日期 / 每月5日
零售价 / 人民币 8元

如发现印刷、装订等质量问题,
调换电话: 0431-85767741



CONTENTS

目录

卷首语 Frontwords

01 主编手札 / 体验新鲜

声音 Voices

02 高端发言 / 徐建一、许宪平、秦焕明、王侠、王刚等

特稿 Special

04 创新宏观调控下的新能源汽车政策展望
10 基于VAR方法的制度创新与产业升级的关联分析

焦点 Focus

15 “东风”与“一汽”合资乘用车产品对标分析

辨析 Analyse

21 浅析中国汽车离合器企业发展的三个市场
23 广州汽车产业集群风险分析

建议 Suggestion

27 新时期株洲汽车产业发展现状及应对策略

观察 Observe

31 中国一汽文化—企业文化建设的“三维度”

专栏 Column

37 KANO模型在汽车产品开发中的应用与改进

观点 Points

43 基于KANO模型的某型汽车客户需求的挖掘和分析

趋势 Trend

47 论阴极电泳涂装取代传统底漆涂装的必然趋势

报告 Reports

50 浅析移动博物馆技术方案
52 汽车电子控制系统的维修技术分析
54 汽车风扇离合器应用趋势分析
57 仪表板在正碰中对膝盖滑移量的影响

公司 Company

63 一汽解放助力北京蓝天 J6智能渣土车批量交付

稿件凡经本刊使用,即视为作者同意授权本刊享有对其作品数字电子版出版权及信息网络传播权、无线增值业务权;并且本刊有权授权网络合作方再使用,本刊已许可中国学术期刊(光盘版)电子杂志社在中国知网及其系列数据库中数字化使用刊内文章;本刊支付的稿费已包括上述使用方式的稿费。

解放国IV产品荣耀上市

◆ 更安全

- 仪表台高度降低，视野更宽广；
- 后窗加大，后视野更宽广；
- 增加踏步灯，夜间上下车更安全；
- 增加车下手动电源总开关，防止驻车漏电；
- 增加蹬车梯、上下车更方便。

◆ 更节能 更可靠

- “动力版”发动机；
- 解放原装变速箱；
- 解放原装车桥；
- 采用智能模拟技术，合理优化，体系更节油，工况适应性更广。

◆ 更舒适

- 卧铺由650mm加宽到850mm，从85mm加厚到100mm，休息更舒适；
- 全新液晶仪表，增加遮光罩功能，行车更舒适；
- 空调功率由4.6kw提升到6kw，调温更快；
- 座椅由分体式改为一体式，驾驶乘坐更舒适；
- 增加阅读灯，夜间行车查找物品或阅读更方便；
- 四个扩音器，驾驶室内音响效果更佳。

◆ 服务更优

- 24小时全天候无障碍救援：60公里3小时到位，200公里6小时到位，边远地区12小时到位。

