

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉 张兴业
主任 李 骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙 逢 春 北京理工大学
任 晓 常 中国汽车工程研究院
刘 蕴 博 一汽集团公司技术中心
余 卓 平 同济大学
林 逸 北京汽车研究总院
林 忠 钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟 志 华 湖南大学
高 卫 民 上汽集团股份公司技术中心
黄 松 东风汽车公司
管 欣 吉林大学

1970年创刊

国内外公开发行

主 管：国有资产监督管理委员会
主 办：中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编 辑 出 版：《汽车技术》杂志编辑部
主 编：朱 兴 泽
电 话：(0431)85789857
传 真：(0431)85789810
地 址：长春市创业大街 1063 号
邮 政 编 码：130011
电 子 信 箱：bjb_qy@faw.com.cn
国内统一刊号：CN22-1113/U
广告经营许可证：2201005050129
印 刷：长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发 行 号：国内 12-2 国外 M521
总 发 行 处：吉林省报刊发行局
订 阅 处：全国各地邮局, 8 元/册
国外总发行处：中国国际图书贸易总公司
(北京 399 信箱)
本期出版日期：5 月 24 日

版权所有 未经许可 不得转载

目 次

综 述

热电技术在汽车上的应用综述 靳 鹏 等 (1)

设计·计算·研究

xPC 目标环境下 CAN 卡驱动模块的开发 李建华 等 (5)
基于 CFD 的液压阻尼器低速特性仿真分析 贺李平 等 (10)
重型载货汽车不分离离合器 AMT 技术 王云成 等 (14)
某轿车后排座椅骨架 CAE 分析及轻量化设计 黄 炫 等 (18)
汽车发动机点火系统电磁兼容优化技术研究 李 旭 等 (22)
轿车发动机舱关键零部件的布置研究 彭岳华 等 (27)
发动机曲柄连杆机构活塞销
卡滞现象机理分析 司庆九 等 (30)
基于焊缝疲劳寿命预测的
某轿车后桥改进设计 寇宏滨 等 (34)
双十字轴式万向联轴器中间轴
相位角的优化设计 李 论 等 (37)
车门结构优化设计的灵敏度分析研究 郝 琪 等 (40)
离合器膜片弹簧几何尺寸离散性研究 冯 渊 等 (45)

试验·测试

燃料含硫量对柴油机颗粒物
排放的影响研究 纪丽伟 等 (48)
电控喷射单一燃料 CNG 轿车
发动机的性能试验 张 群 等 (51)

材料·工艺·设备

基于 UG 的车身点云数据快速对齐方法 高尚鹏 等 (55)
基于数字化工厂的白车身焊装前期规划 宁 宇 等 (58)

告

彩色广告目次 (36)
汕头市富力机械制造有限公司广告 (62)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui Zhang Xingye

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun
Ren Xiaochang
Liu Yunbo
Yu Zhuoping
Lin Yi
Lin Zhongqin
Ouyang Minggao
Zhong Zhihua
Gao Weimin
Huang Song
Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and
Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers
of China; Changchun Automotive Re-
search Institute

Publisher:

《Automobile Technology》Magazine

Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun
of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co.
(P.O.Box399, Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•SURVEY•

Introduction of Applications of Thermoelectric
Technology in Automobile Jin Peng et al (1)

•DESIGN•CALCULATION•RESEARCH•

Development of CAN Card Driver in
xPC Target Environment Li Jianhua et al (5)

Simulative Analysis of Low Speed Characteristics
for Hydraulic Dampers based on CFD He Liping et al (10)

Non-release-clutch Technology of AMT
for Heavy Duty Truck Wang Yuncheng et al (14)

CAE Analysis and Lightweight Design of
a Car Rear Seat Frame Huang Xuan et al (18)

Research on Electromagnetic Compatibility
Optimization Technology for Automotive
Engine Ignition System Li Xu et al (22)

A Research on Key Component Package in Passenger
Car' Engine Compartment Peng Yuehua et al (27)

Analysis on the Piston Pin Seizing Mechanism
of Engine Crank-connecting Rod Si Qingjiu et al (30)

The Design Improvement of Car
Rear Axle based on Fatigue
Life Prediction of Seam Weld Kou Hongbin et al (34)

Optimization of the Intermediate Shaft
Phase Angle in the Double Cross
Universal Coupling Li Lun et al (37)

The Study on Car Door Optimization
Based on Sensitivity Analysis Hao Qi et al (40)

Divergence Research on Geometric Dimensions
of Clutch Diaphragm Springs Feng Yuan et al (45)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....