

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉 张兴业
主任 李 骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘 蕴博 一汽集团公司技术中心
余卓平 同济大学
林 逸 北京汽车研究总院
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 湖南大学
高卫民 上汽集团股份有限公司技术中心
黄 松 东风汽车公司
管 欣 吉林大学

1970年创刊

国内外公开发刊

主 管：国有资产监督管理委员会
主 办：中国汽车工程学会
 长春汽车研究所
编 辑 出 版：《汽车技术》杂志编辑部
主 编：朱 兴 泽
电 话：(0431)85789857
传 真：(0431)85789810
地 址：长春市创业大街 1063 号
邮 政 编 码：130011
电 子 信 箱：bjb_gy@faw.com.cn
国内统一刊号：CN22-1113/U
广告经营许可证：2201005050129
印 刷：长春一汽四环汽研
 印刷有限公司
发 行 号：国内 12-2 国外 M521
总 发 行 处：吉林省报刊发行局
订 阅 处：全国各地邮局, 8 元/册
国外总发行处：中国国际图书贸易总公司
 (北京 399 信箱)
本期出版日期：7 月 24 日

版权所有 未经许可 不得转载

2010 中国汽车工程学会年会优秀论文(选登)

目 次

FAW-TMH™强混合动力系统平台开发	刘明辉 等 (1)
高压共轨喷油器电磁系统对 喷油规律的影响	袁方恩 等 (6)
插电式混合动力电动汽车排放和 能耗评价方法研究	秦孔建 等 (11)
基于 LMS Virtual.Lab 的汽车模态 相关性分析与优化	张松波 等 (16)
两用燃料发动机气门和气门 座磨损研究	吴国勇 等 (20)
HCCI 汽油机试验台架及其 控制系统开发	李从跃 等 (23)
基于材料试验的发动机橡胶 悬置有限元分析	陈志勇 等 (28)
燃气发动机润滑油在重型燃气 发动机上的应用研究	汤仲平等 (31)
车辆正面碰撞加速度波形特征参数与 乘员伤害研究	朱海涛 等 (34)
基于高速拉伸试验的车身用钢板材料 应变速率敏感特性研究	何 平 等 (39)
RPS 在仪表板总成设计中的应用	周金涛 (42)
基于 CATIA 知识工程优化的 车身轻量化设计	蔡世民 (47)
汽车偏置碰撞中的前横梁改进	王志涛 等 (51)
拓扑优化在白车身概念设计中的应用	张鹏飞 等 (55)
国 IV 阶段蒸发排放控制的试验研究	史广宝 等 (59)
《汽车技术》杂志简介	(62)
敬告作者	(62)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui Zhang Xingye

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

- Sun Fengchun
- Ren Xiaochang
- Liu Yunbo
- Yu Zhuoping
- Lin Yi
- Lin Zhongqin
- Ouyang Minggao
- Zhong Zhihua
- Gao Weimin
- Huang Song
- Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers of China; Changchun Automotive Research Institute

Publisher:

《Automobile Technology》Magazine

Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co. (P.O.Box399, Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

Development of FAW-TMH™ Full-Hybrid System Platform..... Liu Minghui et al (1)

Effect of High Pressure Common Rail Injector Electromagnetism System on Injection Rate Yuan Fangen et al (6)

Investigation on the Evaluation Methods for Fuel Consumption and Emissions of PHEV Qin Kongjian et al (11)

Vehicle Modal Correlation Analysis and Optimization based on LMS Virtual. Lab Zhang Songbo et al (16)

Study on Valve and Valve Seat Wear of Dual Fuel Engine Wu Guoyong et al (20)

Development of HCCI Gasoline Engine Test Rig and Control System..... Li Congyue et al (23)

Finite Element Analysis of Engine Rubber Mount based on Material Test Chen Zhiyong et al (28)

Research on Application of Gas Engine Oil on Heavy Duty Gas Fuelled Engine Tang Zhongping et al (31)

Study on the Correlation between Vehicle Frontal Impact Acceleration Waveforms (TESW) Characteristic Parameters and Occupant Injury Zhu Haitao et al (34)

The Research of Strain Rate Sensitivity of Body Steel Plate Material based on High Speed Tensile Test Heping et al (39)

Application of RPS Positioning System in Instrument Panel Assembly Design Zhou Jintao (42)

A Lightweight Design Method of Auto Body based on CATIA KEO Cai Shimin (47)

The Improvement of Front Cross Member in Vehicle Offset Impact Wang Zhitao et al (51)

Application of Topology Optimization in BIW Concept Design Zhang Pengfei et al (55)

An Experimental Study on Evaporative Emission Control of Gasoline-fuelled Vehicle of China IV Stage Shi Guangbao et al (59)