

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉 张兴业
主任 李骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 一汽集团公司技术中心
余卓平 同济大学
林逸 北京汽车研究总院
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 湖南大学
高卫民 上汽集团股份公司技术中心
黄松 东风汽车公司
管欣 吉林大学

1970年创刊

国内外公开发刊

主管: 国有资产监督管理委员会
主办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编辑出版: 《汽车技术》杂志编辑部
主编: 朱兴泽
电话: (0431)85789857
传真: (0431)85789810
地址: 长春市创业大街1063号
邮政编码: 130011
电子信箱: bjb_qy@faw.com.cn
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发行号: 国内12-2 国外M521
总发行处: 吉林省报刊发行局
订阅处: 全国各地邮局, 8元/册
国外总发行处: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
本期出版日期: 1月24日

版权所有 未经许可 不得转载

目次

综述

基于模型的电控发动机标定技术 周广猛 等 (1)

设计·计算·研究

进气管内EGR分布的CFD模拟计算 王一江 等 (5)
基于CRUISE的DCT整车
动力传动系匹配仿真研究 赵璐 等 (10)
CA4GD1型高性能低排放汽油机的开发 杜维明 等 (15)
基于有限元方法的发动机悬置强度改进设计 姜堯 等 (20)
一种多元催化系统对柴油机排气净化研究 于文英 等 (25)
模型跟踪控制在复合制动系统中的应用 张兆良 等 (30)

试验·测试

中国汽车产品满足未来排放法规登陆
欧盟市场的可行性研究 陶云飞 等 (34)
ISO 362—1:2007在商用车试验中的应用 谢东明 等 (41)
一种基于加速度及轮速信息的参考车速
估计方法 吴利军 等 (45)
直流无刷电机再生制动系统试验台的
设计与验证 隋妮 等 (49)

材料·工艺·设备

基于CATIA的轿车前翼子板曲面
造型与质量分析 武振峰 等 (54)
基于VisVSA技术的汽车装配公差分析 刘壮 (57)

广告

彩色广告目次 (14)
汕头市富力机器制造有限公司广告 (62)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui Zhang Xingye

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun
Ren Xiaochang
Liu Yunbo
Yu Zhuoping
Lin Yi
Lin Zhongqin
Ouyang Minggao
Zhong Zhihua
Gao Weimin
Huang Song
Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and
Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers
of China; Changchun Automotive Re-
search Institute

Publisher:

《Automobile Technology》Magazine
Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun
of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co.
(P.O.Box399, Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•SURVEY•

Model-based Calibration Techniques for Electronically

Controlled Engine Zhou Guangmeng et al (1)

•DESIGN•CALCULATION•RESEARCH•

CFD Simulation of EGR Distribution

in the Intake Manifold Wang Yijiang et al (5)

Simulation and Study of DCT Vehicle Powertrain

Match based on CRUISE Zhao Lu et al (10)

Development of High-performance Low-emission

CA4GD1 Gasoline Engine Du Weiming et al (15)

Strength Enhancement Design of Engine Mount

based on FEM..... Jiang Wan et al (20)

Study on the Removal of Exhaust Pollutants from

Diesel Engine with a Multi-way Catalytic

Converter System..... Yu Wenying et al (25)

Application of the Model Following Control in

Hybrid-braking System..... Zhang Zhaoliang et al (30)

•TEST•MEASUREMENT•

Feasibility Study on Compliance of China Vehicles

Exported to EU on Future

Emission Regulation Tao Yunfei et al (34)

Application of ISO 362-1:2007 in

Commercial Vehicle Test Xie Dongming et al (41)

A Method of Vehicle Speed Estimation

based on Acceleration and Wheel

Speed Information Wu Lijun et al (45)

Design and Verification of Brushless DC Motor

Regenerative Braking System Test Bench Sui Ni et al (49)

•MATERIAL•TECHNOLOGY•EQUIPMENT•

Analysis of Curved Surface Styling and Quality

of Car Front Fender based on CATIA Wu Zhenfeng et al (54)

Analysis of Mounting Tolerance

based on VisVSA Liu Zhuang (57)