

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉 张兴业

主任 李骏 付于武

委员(以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 一汽集团公司技术中心
余卓平 同济大学
林逸 北京汽车研究总院
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 湖南大学
高卫民 上汽集团股份公司技术中心
黄松 东风汽车公司
管欣 吉林大学

1970年创刊

国内外公开发行

主 管: 国有资产监督管理委员会
主 办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编 辑 出 版: 《汽车技术》杂志编辑部
主 编: 朱 兴 泽
电 话: (0431)85789857
传 真: (0431)85789810
地 址: 长春市创业大街 1063 号
邮 政 编 码: 130011
电 子 信 箱: bjb_qy@faw.com.cn
网 址: http://qcjs.faw.com.cn
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印 刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发 行 号: 国内 12-2 国外 M521
总 发 行 处: 吉林省报刊发行局
订 阅 处: 全国各地邮局, 8 元/册
国外总发行处: 中国国际图书贸易总公司
(北京 399 信箱)
本期出版日期: 5 月 24 日

版权所有 未经许可 不得转载

目 次

设计·计算·研究

- 缸内直喷天然气发动机的开发 邹博文 等 (1)
基于补偿模糊神经网络的汽车双离合器式
自动变速器起步控制策略研究 孙贤安 等 (5)
乘用车车内降噪的试验研究 马天飞 等 (11)
商用车增强型诊断协议与标准 朱正礼 等 (15)
新型复合橡胶悬架变刚度承载
特性的研究 张亚新 等 (20)
柴油轿车燃用不同替代燃料的
排放特性研究 胡志远 等 (23)
基于模态方法的车门动态特性研究 陈阳 等 (25)
汽车轮速传感器工作稳定性研究 王辉 等 (30)
基于 ADAMS/NSIGHT 的汽车悬架
定位参数优化设计 丁亚康 等 (33)
新型碰撞模拟系统及其模拟精度的评价 陈爽 等 (37)

试验·测试

- 高精度汽车安全带卷簧扭矩测试
系统的开发 曹利钢 等 (41)
基于车载平台的 ABS/ASR 故障
诊断系统开发 裴晓飞 等 (46)

材料·工艺·设备

- Moldflow 技术在汽车前保险杠成型
分析中的应用 丛穆 等 (51)
线束 CAPP 系统工艺数据库研究 周学良 等 (56)

广 告

- 彩色广告目次 (32)
汕头市富力机器制造有限公司广告 (61)
青岛开世密封工业有限公司广告 (62)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui Zhang Xingye

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun

Ren Xiaochang

Liu Yunbo

Yu Zhuoping

Lin Yi

Lin Zhongqin

Ouyang Minggao

Zhong Zhihua

Gao Weimin

Huang Song

Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers of China; Changchun Automotive Research Institute

Publisher:

« Automobile Technology » Magazine Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co.
(P.O.Box399, Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•DESIGN•CALCULATION•RESEARCH•

Development of Direct Injection Natural

Gas Engine Zou Bowen et al (1)

Research on Start Control Strategy for Automotive Dual Clutch

Transmission Based on Compensation

Fuzzy Neural Network Sun Xianan et al (5)

Experimental Research of Interior Noise Reduction

for Passenger Car Ma Tianfei et al (11)

Enhanced Diagnostic Protocol and Agreement for

Commercial Vehicles Zhu Zhengli et al (15)

Research on Variable Stiffness Bearing Capacity Characteristics of

A New Intelligent Assembled Type

Rubber Suspension System Zhang Yixin et al (20)

Study on Emission Characteristic of Diesel Car Fueled

with Different Alternative Fuels Hu Zhiyuan et al (23)

Study of Dynamic Characteristic Car Door based on

Mode Method Chen Yang et al (25)

Study on the Operating Stability of

Wheel-speed Sensor Wang Hui et al (30)

Optimization of Alignment Parameters of Automotive

Suspension based on ADAMS/INSIGHT ... Ding Yakang et al (33)

New Type Crash Simulation System and Simulation

Accuracy Estimation Chen Shuang et al (37)

•TEST•MEASUREMENT•

Development of High-precision Torque Test System of

Coil Spring on Car Seat Belt Cao Ligang et al (41)

Development of ABS/ASR Fault Diagnosis System Based on

In-vehicle Experimental Platform Pei Xiaofei et al (46)

•MATERIAL•TECHNOLOGY•EQUIPMENT•

Application of Moldflow Technique in the Forming Analysis of

Automotive Bumper Cong Mu et al (51)

Study on Process Database of Wiring Harness

CAPP System Zhou Xueliang et al (56)