

汽车技术

Automobile Technology

3

2013



品质 技术 创新

Quality Technology Innovation

03>



9 771000 37000 数据 1

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉 张兴业
主任 李 骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙 逢 春 北京理工大学
任 晓 常 中国汽车工程研究院
刘 蕴 博 中国一汽技术中心
余 卓 平 同济大学
林 逸 北京汽车研究总院
林 忠 钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟 志 华 湖南大学
高 卫 氏 上汽集团股份公司技术中心
黄 松 东风汽车公司
管 欣 吉林大学

1970年创刊

国内外公开发刊

主 管：国有资产监督管理委员会
主 办：中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编 辑 出 版：《汽车技术》杂志编辑部
主 编：朱 兴 洋
电 话：(0431)85789857
传 真：(0431)85789810
地 址：长春市创业大街1063号
邮 政 编 码：130011
电 子 信 箱：bjb_qy@faw.com.cn
网 址：http://qcjs.faw.com.cn
国内统一刊号：CN22-1113/U
广告经营许可证：2201005050129
印 刷：长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发 行 号：国内12-2 国外M521
总 发 行 处：吉林省报刊发行局
订 阅 处：全国各地邮局,8元/册
国外总发行处：中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
本期出版日期：3月24日

版权所有 未经许可 不得转载

目 次

设计·计算·研究

- 基于混合阻尼控制的车辆半主动悬架
可调性研究 郭孔辉 等 (1)
- 载货汽车货箱型式变化对空气阻力
的影响分析 张国栋 等 (5)
- 4WID-EV的自动差速原理及控制策略 何竞松 等 (11)
- 离合器踏板抖动原因分析与解决方案探讨 王 超 等 (16)
- 汽油机电控喷油器的结构改进研究 宋志刚 等 (21)
- 自助风冷型制动鼓制动力性能试验研究 赵 悟 等 (25)
- 基于运动导体磁场中受力模型的
电磁缓速器制动力矩计算 时 俊 等 (29)
- 汽车主动安全预警系统警告触发方式研究 刘月杰 等 (33)
- 基于行人保护的SUV车型前端造型设计研究 吕晓江 等 (37)
- 适应高爆发压力的高性能柴油机气缸盖设计 吴世友 等 (41)

试验·测试

- 轻型车转鼓阻力设定影响因素试验研究 潘 朋 等 (47)
- 汽车单筒充气磁流变减振器特性的试验研究 贾永枢 等 (51)

材料·工艺·设备

- PMMA材料在车身轻量化方面的应用 高云凯 等 (55)
- 基于应变能分析的白车身结构胶布置优化 赵雪梅 等 (59)

广 告

- 重庆卓汇环保科技有限公司广告 (封2)
- 广州虹科电子科技有限公司广告 (封3)
- 第二十七届中国国际塑料橡胶工业展览会 (封4)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui Zhang Xingye

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

- Sun Fengchun
- Ren Xiaochang
- Liu Yunbo
- Yu Zhuoping
- Lin Yi
- Lin Zhongqin
- Ouyang Minggao
- Zhong Zhihua
- Gao Weimin
- Huang Song
- Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers of China; Changchun Automotive Research Institute

Publisher:

《Automobile Technology》Magazine

Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co. (P.O.Box399, Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•DESIGN•CALCULATION•RESEARCH•

- Study on the Adjustability of Semi-active Suspension Based on Hybrid Damping Control Guo Konghui et al (1)
- Analysis of the Influence of Different Truck Packing Container Patterns on Air Resistance Zhang Guodong et al (5)
- Automatic Differential Principle and Control Strategy for 4WID-EV He Jingsong et al (11)
- Analysis on Cause of Clutch Pedal Vibration and Solution Wang Chao et al (16)
- Research on Structural Improvement of Gasoline Electronic Control Injector Song Zhigang et al (21)
- Experimental Study on A New Type of Air-cooled Brake Drum's Braking Performance Zhao Wu et al (25)
- Calculation Method of Brake Torque for Electromagnetic Retarder Based on Mechanical Model of Movement Conductor in the Magnetic Field Shi Jun et al (29)
- Research on Methods of Warning Trigger for Vehicle Active Safety Warning System Liu Yuejie et al (33)
- Research of Front-End Styling Design for a SUV Based on Pedestrian Protection Lv Xiaojiang et al (37)
- Design of High-performance Diesel Engine Cylinder Head Suitable for High Explosive Pressure Wu Shiyong et al (41)

•TEST•MEASUREMENT•

- An Experimental Study on the Factors Affecting the Light-duty Vehicle Dynamometer Resistance Setting Panpeng et al (47)
- Experimental Study on the Property of Vehicle Mono-tube and Air-charged MRF Damper Jia Yongshu et al (51)

•MATERIAL•TECHNOLOGY•EQUIPMENT•

- Application of PMMA in Automobile Body Lightweight Gao Yunkai et al (55)
- Optimization of Body-in-white Structural Adhesive Arrangement Based on Strain Energy Analysis Zhao Xuemei et al (59)