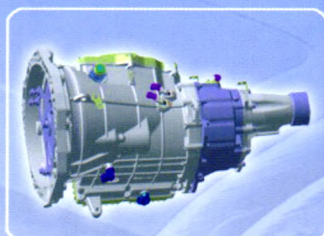


汽车技术

Automobile Technology

4

2013



品质 技术 创新

Quality Technology Innovation



9 771000 370044

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉 张兴业
主任 李 骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 中国一汽技术中心
余卓平 同济大学
林 逸 北京汽车研究总院
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 湖南大学
高卫民 上汽集团股份公司技术中心
黄 松 东风汽车公司
管 欣 吉林大学

1970年创刊

国内外公开发行

主 管: 国有资产监督管理委员会
主 办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编辑出版: 《汽车技术》杂志编辑部
主 编: 朱 兴 泽
电 话: (0431)85789857
传 真: (0431)85789810
地 址: 长春市创业大街 1063 号
邮 政 编 码: 130011
电 子 信 箱: bjb_qy@faw.com.cn
网 址: http://qcjs.faw.com.cn
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印 刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发 行 号: 国内 12-2 国外 M521
总 发 行 处: 吉林省报刊发行局
订 阅 处: 全国各地邮局, 8 元/册
国外总发行处: 中国国际图书贸易总公司
(北京 399 信箱)
本期出版日期: 4 月 24 日

版权所有 未经许可 不得转载

目 次

设计·计算·研究

- 增程式电动公交客车控制策略研究 朱武喜 等 (1)
考虑人体坐姿模型的汽车主动悬架最优控制 叶光湖 等 (6)
汽车正面偏置碰撞可变形壁障壳单元
有限元模型的开发与验证 刘倩博 等 (10)
CFD 技术在汽车车身设计中的应用 王 俊 等 (14)
两种正面碰撞试验中后排女性
假人伤害对比研究 商恩义 等 (18)
分动器滚针轴承设计与润滑改进方案研究 张 磊 等 (22)
混合动力汽车信息集成控制网络研究 胥 军 等 (26)
湿式换挡离合器全油膜状态下带排损失研究 罗灯明 等 (30)
加油口盖耐久性问题分析及优化设计 朱 英 等 (35)
基于 EuroNCAP 行人头部保护的某 SUV 车型
建模与优化 邢艳云 等 (38)

试验·测试

- 基于 LabVIEW 的全线控纯电动汽车
测控平台开发 宗长富 等 (42)
汽车驾驶员前方视野测量及评价 张志波 等 (46)
EOBD 监测频率技术研究及实车验证 于津涛 等 (50)

材料·工艺·设备

- 乘用车密封条光照老化性能部分影响因素研究 李田三 等 (54)
汽车盘式片热压成型方式的对比分析 李云鹏 等 (57)

启 事

- 《汽车工业研究》2013 年约稿启事 (60)

广 告

- 彩色广告目次 (49)
CHINAPLAS 2013 国际橡塑展 (61)
汕头市富力机器制造有限公司广告 (62)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui Zhang Xingye

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun
Ren Xiaochang
Liu Yunbo
Yu Zhuoping
Lin Yi
Lin Zhongqin
Ouyang Minggao
Zhong Zhihua
Gao Weimin
Huang Song
Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers of China; Changchun Automotive Research Institute

Publisher:

《Automobile Technology》Magazine Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co. (P.O.Box399,Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•DESIGN•CALCULATION•RESEARCH•

- Control Strategy Research for Extended-range
Electric Bus Zhu Wuxi et al (1)
- Optimal Control of Active Suspension in Consideration of
Human Body Sitting Posture Model Ye Guanghu et al (6)
- Development and Validation of Finite Element Model of
Vehicle Frontal Offset Impact Deformable
Barrier Shell Elements Liu Qianbo et al (10)
- Application of CFD Analysis Method in
Vehicle Design Wang Jun et al (14)
- Comparative Study on the Rear-row Female Dummy's
Injury in Two Full Frontal Collision Tests Shang Enyi et al (18)
- Research on Needle Roller Bearing Design and Lubrication
Improvement of the Transfer Box Zhang Lei et al (22)
- Research on Information Integration Control Network
for Hybrid Electric Vehicle Xu Jun et al (26)
- Research on Drag Loss of Wet Shifting Clutch under
Full Oil Film Condition Luo Dengming et al (30)
- Durability Analysis and Optimization Design
of Filler Cap Zhu Ying et al (35)
- Modeling and Optimization of A SUV Based On EuroNCAP
Pedestrian Head Protection Xing Yanyun et al (38)

•TEST•MEASUREMENT•

- Development of Measurement and Control Platform
of A Full Drive-By-Wire Electric Vehicle Based
on LabVIEW Zong Changfu et al (42)
- Measurement and Evaluation of Forward Visibility of
Motor Vehicles for Drivers Zhang Zhibo et al (46)
- Technical Research and Test On EOBD
Monitoring Frequency Yu Jintao et al (50)

•MATERIAL•TECHNOLOGY•EQUIPMENT•

- Investigation on Seal Light Aging Property of
Passenger Car Li Tiansan et al (54)
- Comparative Analysis of Automotive Brake
Pads Thermoforming Li Yunpeng et al (57)