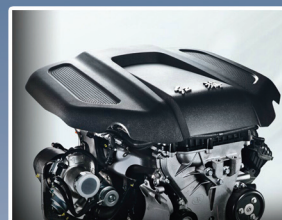


汽车技术

Automobile Technology

10

2015



《汽车技术》杂志 2015年第10期 发行号：国内12-2 国外M521 国内定价：8元/册

编辑委员会

- 名誉主任 郭孔辉
主任 李骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)
- 孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 中国一汽技术中心
李建刚 东风汽车公司
余卓平 同济大学
林逸 北京汽车新能源汽车有限公司
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 重庆市科学技术委员会
高卫民 北京汽车集团有限公司
管欣 吉林大学

1970年创刊 国内外公开发行

主管: 国有资产监督管理委员会
主办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所

编辑出版: 《汽车技术》杂志编辑部
主编: 朱兴泽
电话: (0431)85789857
传真: (0431)85789810
地址: 长春市创业大街1063号
邮政编码: 130011
电子信箱: bjb_qy@faw.com.cn
网址: http://qcjs.faw.com.cn

国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司

发行号: 国内12-2 国外M521
总发行处: 吉林省报刊发行局
订阅处: 全国各地邮局, 8元/册
国外总发行处: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)

本期出版日期: 10月24日

版权所有 未经许可 不得转载

目次

专题综述

电动汽车多电机独立驱动技术研究综述 张多等 (1)

设计开发

满足国IV标准的喷嘴集成式SCR系统
仿真设计与试验研究 唐莲花等 (7)
前期整车后悬架硬点优化设计 徐龙等 (11)
基于CFD和整车试验一维热管理模型标定的对比 王博等 (15)

基础研究

转向梯形双间隙对汽车蛇行工况
稳定性的影响 魏道高等 (19)
基于混沌神经网络的混合动力汽车状态
切换协调控制策略研究 张允等 (24)
基于神经网络的车辆液力缓速器制动
力矩特性研究 武福等 (32)
混合动力汽车高原制动真空度影响因素研究 简英杰等 (35)
蜗壳结构参数对离心式压气机性能的影响 董素荣等 (41)

试验测试

商用车驾驶室转动惯量测量方法研究 吴振昕等 (44)
基于环境舱温度补偿的转向高压油管冬季
试验方法研究 范韬等 (48)

节能环保

基准柴油对DOC+POC国IV发动机SO₂
和NO₂排放的影响研究 王凤滨等 (52)
压缩比和EGR率对预混压燃柴油机燃烧
和排放的影响 赵伟等 (57)