

汽车技术

Automobile Technology

3

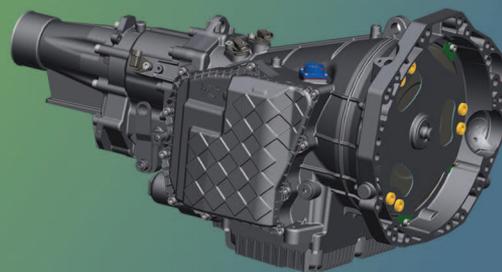
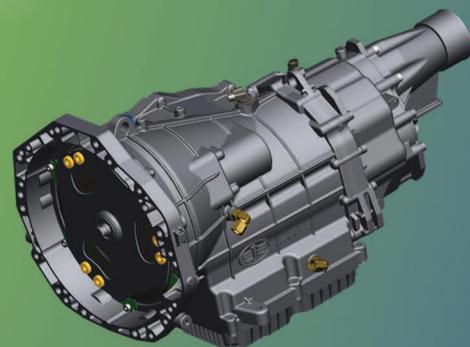
2015



CA7CH350D双离合器式自动变速器

换挡平顺无间断

传动效率高，改善整车燃油经济性



编辑委员会

名誉主任 郭孔辉
主任 李骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 中国一汽技术中心
李建刚 东风汽车公司
余卓平 同济大学
林逸 北京汽车新能源汽车有限公司
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 重庆市科学技术委员会
高卫民 北京汽车集团有限公司
管欣 吉林大学

1970年创刊 国内外公开发行

主管: 国有资产监督管理委员会
主办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编辑出版: 《汽车技术》杂志编辑部
主编: 朱兴泽
电话: (0431)85789857
传真: (0431)85789810
地址: 长春市创业大街1063号
邮政编码: 130011
电子信箱: bjb_qy@faw.com.cn
网址: http://qcjs.faw.com.cn
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发行号: 国内12-2 国外M521
总发行处: 吉林省报刊发行局
订阅处: 全国各地邮局, 8元/册
国外总发行处: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
本期出版日期: 3月24日

版权所有 未经许可 不得转载

目次

设计开发

轿车悬架控制臂参数化建模及轻量化

多目标优化设计 王登峰 等 (1)

CA7CH350D湿式双离合器式自动变速器

关键部件设计与集成 王明成 (5)

微型汽车3缸发动机悬置系统匹配设计 王景蓉 等 (9)

载货汽车整车特征研究 张国栋 (13)

基础研究

典型路面激励下的工程专用自卸车

车架动态响应研究 陈峙 等 (16)

基于多体动力学的变速器总成噪声模拟技术研究 岳贵平等 (21)

弹性支撑条件下齿轮轴的疲劳应力谱计算

和疲劳寿命预估 康一坡 等 (25)

试验测试

PEM燃料电池电堆低温启动试验 李义 等 (31)

车辆道路滑行车及其数据处理 曾海鹏 等 (36)

汽车安全

电动汽车碰撞电安全性风险及仿真分析 接桂利 等 (42)

驾驶员侧50%假人约束系统配置

5%女性假人伤害研究 商恩义 等 (47)

新能源技术

CANoe/MATLAB联合仿真在纯电动汽车

整车控制开发中的应用 张炳力 等 (52)

电动四驱混合动力汽车工作模式分析

及关键参数设计 王俊华 等 (56)