

中国汽车工程学会 长春汽车研究所 主办

国家中文核心期刊

汽车技术

Automobile Technology

5

2015



解放 JH6



编辑委员会

名誉主任 郭孔辉
主任 李骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 中国一汽技术中心
李建刚 东风汽车公司
余卓平 同济大学
林逸 北京汽车新能源汽车有限公司
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 重庆市科学技术委员会
高卫民 北京汽车集团有限公司
管欣 吉林大学

1970年创刊 国内外公开发行

主管: 国有资产监督管理委员会
主办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编辑出版: 《汽车技术》杂志编辑部
主编: 朱兴泽
电话: (0431)85789857
传真: (0431)85789810
地址: 长春市创业大街1063号
邮政编码: 130011
电子信箱: bjb_qy@faw.com.cn
网址: http://qcjs.faw.com.cn
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发行号: 国内12-2 国外M521
总发行处: 吉林省报刊发行局
订阅处: 全国各地邮局, 8元/册
国外总发行处: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
本期出版日期: 5月24日

版权所有 未经许可 不得转载

目次

2015汽车NVH控制技术国际研讨会论文选登

- 空气弹簧式半主动悬置设计与匹配研究 陈代军 等 (1)
某发动机轮系皮带抖动原因分析及解决方案 田小飞 等 (4)
某越野车换挡杆NVH问题的试验研究 陈浪 等 (9)
汽车密封对车内噪声影响的道路试验研究 董丽那 等 (12)
双输出轴式手动变速器敲击噪声的优化研究 王海洋 等 (16)
某乘用车发电机性能开发与NVH控制 王维 等 (21)
传递路径分析在车内噪声优化中的应用 彭洁 等 (25)
路面冲击噪声研究及工程应用 文伟 等 (29)
某SUV排气系统振动引起车内低频轰鸣问题研究 张慧芳 等 (32)

设计开发

- 基于MIGA的动力总成悬置系统优化设计 贺新峰 等 (35)
重型载货汽车驾驶室自解锁翻转机构设计 陈曼龙 等 (38)
乘用车双离合式自动变速器坡路模式
换挡规律标定的研究 张学锋 等 (41)

基础研究

- 电动废气门电机温度模型及其过热保护研究 周俊宏 等 (45)
传动系统振动对载货汽车
通过噪声的影响机理研究 郭年程 等 (49)

试验测试

- 基于质量线法的特种越野车驾驶室
惯性参数测试分析 周铨 等 (53)
利用富氧装置改善柴油机
高海拔性能的试验研究 董素荣 等 (58)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun

Ren Xiaochang

Liu Yunbo

Li Jiangang

Yu Zhuoping

Lin Yi

Lin Zhongqin

Ouyang Minggao

Zhong Zhihua

Gao Weimin

Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers of China; Changchun Automotive Research Institute

Publisher:

《Automobile Technology》Magazine

Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co. (P.O.Box399, Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•Selection of Outstanding Papers from International Conference on NVH Technology of Year 2015•

Design and Matching of Air Spring

Semi-active Moun Chen Daijun et al (1)

Analysis and Optimization of Engine

FEAD Belt Vibration Tian Xiaofei et al (4)

Experimental Study of Gear Shaft NVH

on An Off-Road Vehicle Chen Lang et al (9)

Research on the Influence of Automobile Sealing

on Interior Noise By Road Test Dong Lina et al (12)

Researching on Improving Knocking Noise of Double

Output Shaft Manual Transmission Wang Haiyang et al (16)

Development and Control of Vehicle

Alternator NVH Performance Wang Wei et al (21)

Application of Transfer Path Analysis in Vehicle

Interior Noise Optimization Peng Jie et al (25)

Research on Road Impact Noise and

Engineering Application Wen Wei et al (29)

Research on Low Frequency Booming

Noise of A SUV caused by

Exhaust System's Vibration Zhang Huifang et al (32)

•DESIGN&DEVELOPMENT•

Optimization Design of Powertrain Mount

System based on MIGA He Xinfeng et al (35)

Design of Self-unlocking Turnover Mechanism

of Heavy Truck Cab Chen Manlong et al (38)

Research on Calibration of Slope Shift Schedule

for DCT Passenger Car Zhang Xuefeng et al (41)

•SCIENCE RESEARCH•

Study on Motor Temperature Model and

Overheat Protection for

Electric Waste Gate Zhou Junhong et al (45)

Research on Impact Mechanism of Drivetrain Vibration to

Pass-by Noise of Truck Guo Niancheng et al (49)

•TEST&MEASUREMENT•

Testing Analysis of Body Inertial Parameters of

Special Off-road Vehicle Cab Based on

Mass Line Method Zhou Hong et al (53)

An Experimental Study of Enhancing the High Altitude

Performance of Turbocharged Diesel Engine

with Oxygen Enriched Device Dong Surong et al (58)