

中国汽车工程学会 长春汽车研究所 主办

国家中文核心期刊

汽车技术

Automobile Technology

6

2015



小学生专用校车



9 771000 370004

06>

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉
主任 李骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

- 孙逢春 北京理工大学
- 任晓常 中国汽车工程研究院
- 刘蕴博 中国一汽技术中心
- 李建刚 东风汽车公司
- 余卓平 同济大学
- 林逸 北京汽车新能源汽车有限公司
- 林忠钦 上海交通大学
- 欧阳明高 清华大学
- 钟志华 重庆市科学技术委员会
- 高卫民 北京汽车集团有限公司
- 管欣 吉林大学

1970年创刊 国内外公开发行

主 管: 国有资产监督管理委员会
主 办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编 辑 出 版: 《汽车技术》杂志编辑部
主 编: 朱兴泽
电 话: (0431)85789857
传 真: (0431)85789810
地 址: 长春市创业大街1063号
邮 政 编 码: 130011
电 子 信 箱: bjb_qy@faw.com.cn
网 址: http://qcjs.faw.com.cn
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印 刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
发 行 号: 国内12-2 国外M521
总 发 行 处: 吉林省报刊发行局
订 阅 处: 全国各地邮局, 8元/册
国外总发行处: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
本期出版日期: 6月24日

版权所有 未经许可 不得转载

目 次

2015国际汽车变速器及驱动技术研讨会论文选登

- 基于纯电动汽车的精简型无级变速器速比
设计和成本分析 阮嘉庚 等 (1)
- AMT平顺起步的优化控制 王 斌 等 (6)
- 基于增益自调整PID的楔形离合器
换挡性能优化控制 姚 健 等 (10)
- 蓄能器对两挡行星变速器换挡动态特性的影响 武 达 等 (16)

设计开发

- 一种驱动轴长度与整车的匹配设计方法 齐晓旭 等 (22)
- 电动转向油泵总成参数匹配及控制策略研究 吴 浩 等 (26)

基础研究

- 客车侧翻一步碰撞算法中的接触修正方法研究 王 童 等 (31)
- 非均匀气流与温度分布对汽车空调性能的影响 郭 凯 等 (35)

试验测试

- 齿轮齿条式转向系统五轴试验台的设计与研究 谌发坤 等 (40)
- 轿车零部件热损害试验工况研究 于 翔 等 (45)

节能环保

- 基于有机朗肯循环的柴油机稳态工况
废热回收的探讨 韩永强 等 (50)
- 基于加速行驶车外噪声限值的
乘用车亚分类研究 苑 林 等 (56)

会议报道

- 2015汽车NVH控制技术国际研讨会成功召开 (62)