

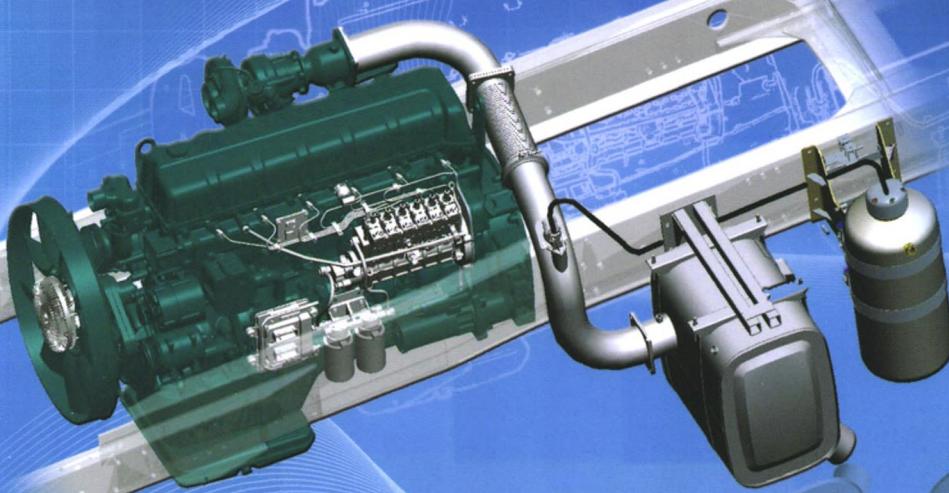
汽车技术

Automobile Technology

7

2015

一汽解放 CA6DM2 奥威 11L 国IV/国V发动机



奥威动力 可信省油

一汽自主电控喷油系统 + 一汽自主气驱尿素喷射系统

07>



771000370004
数据

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉
主任 李骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 中国一汽技术中心
李建刚 东风汽车公司
余卓平 同济大学
林逸 北京汽车新能源汽车有限公司
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 重庆市科学技术委员会
高卫民 北京汽车集团有限公司
管欣 吉林大学

1970年创刊 国内外公开发行

主 管: 国有资产监督管理委员会
主 办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编 辑 出 版:《汽车技术》杂志编辑部
主 编: 朱 兴 泽
电 话: (0431)85789857
真: (0431)85789810
地 址: 长春市创业大街1063号
邮 政 编 码: 130011
电 子 信 箱: bjb_qy@faw.com.cn
网 址: http://qcjs.faw.com.cn
国 内 统 一 刊 号: CN22-1113/U
广 告 经 营 许 可 证 号: 2201005050129
印 刷: 长春一汽四环汽研
印 刷 有 限 公 司
发 行 号: 国内 12-2 国外 M521
总 发 行 处: 吉林省报刊发行局
订 阅 处: 全国各地邮局, 8元/册
国 外 总 发 行 处: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
本 期 出 版 日 期: 7月 24 日

版权所有 未经许可 不得转载

目 次

设计开发

- 载货汽车传动系统扭转共振问题研究 张国栋 等 (1)
某SUV车型前端结构对冷却模块风量和
内流阻力的影响分析 袁侠义 等 (4)
某高端载货汽车的操纵稳定性
仿真分析与调校 杨祥利 等 (10)
基于仿真分析的某座椅鞭打性能改进 李铁柱 等 (14)

基础研究

- 电驱动机械式自动变速器换挡过程研究 黄斌 等 (18)
大功率LED前照灯近光散热器布置方案研究 赵新杰 等 (24)
某商用车扭转梁悬架后桥总成的强度研究 何云峰 等 (29)
同步器同步过程摩擦因数变化试验及仿真研究 王顺利 等 (32)
基于排气凸轮轴选型试验的数据分析与研究 李炳男 等 (35)

试验测试

- 城市道路工况下冷却式EGR积碳台架试验研究 黄德军 等 (38)
橡胶悬架用橡胶弹簧疲劳寿命预测方法研究 刘建勋 等 (42)

节能环保

- 48V微混HEV BOOST模式转矩瞬态优化控制 赵治国 等 (46)

汽车电子

- 基于MOST50总线的多路
同步音视频传输设计 崔茂源 等 (52)
基于CCP协议的混合动力公交车
远程优化系统研究 胡艳青 等 (56)

会议报道

- 2015中国(长春)国际汽车技术论坛(VTI2015)成功召开 (62)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun

Ren Xiaochang

Liu Yunbo

Li Jiangang

Yu Zhuoping

Lin Yi

Lin Zhongqin

Ouyang Minggao

Zhong Zhihua

Gao Weimin

Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

The Society of Automotive Engineers of China; Changchun Automotive Research Institute

Publisher:

《Automobile Technology》Magazine

Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

1063 Chuang Ye Avenue, Changchun of China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co.
(P.O.Box399, Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•DESIGN&DEVELOPMENT•

Research on Torsion Resonance of

Truck Transmission System Zhang Guodong et al (1)

Impact Analysis of Passenger Car

Front-end Structure on Cooling Flow
and Internal Flow Resistance Yuan Xiayi et al (4)

Simulation Analysis and Adjustment of Handling

Stability for A High-end Truck Yang Xiangli et al (10)

The Improvement of Seat Whiplash Performance

Based on Simulation Analysis Li Tiezhu et al (14)

•SCIENCE RESEARCH•

Research on Shifting Process of Electric-drive

Mechanical Transmission Huang Bin et al (18)

Research on Layout Plan of High-power LED

Low-beam headlamp Cooling Device Zhao Xinjie et al (24)

Strength Research on Twist Beam Suspension Rear

Axle Assembly of a Commercial Vehicle He Yunfeng et al (29)

Test and Simulation Study on Friction

Coefficient during Synchronizing

Process of synchronizer Wang Shunli et al (32)

Data Analysis and Research Based on Exhaust

Camshaft Type Selection Test Li Bingnan et al (35)

•TEST&MEASUREMENT•

Bench Test Study of Fouling on Cooled EGR System

in Urban Road Driving Huang Dejun et al (38)

Research on Fatigue Life Predication Method for

Rubber Suspension Spring Liu Jianxun et al (42)

•ENERGY CONSERVATION & ENVIRONMENTAL PROTECTION•

Torque Transient Optimal Control

in Boost Mode of 48V Micro
Hybrid Electric Vehicle Zhao Zhiguo et al (46)

•AUTOMOTIVE ELECTRONICS•

The Design of Multiple Synchronous

Audio and Video Transfer
based on MOST50 Bus Cui Maoyuan et al (52)

Research on Remote Optimization System of Hybrid

Electric Bus Based on CCP Protocol Hu Yanqing et al (56)

解放 4X2高压清洗车

马路卫士 清洁先锋

