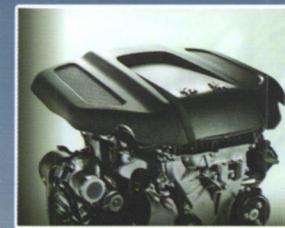


汽车技术

Automobile Technology

10
2016



红旗 H7 蓝途

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉

主任 李骏 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)

孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 中国一汽技术中心
李建刚 东风汽车公司
余卓平 同济大学
林逸 北京汽车新能源汽车有限公司
林忠钦 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华 同济大学
高卫民 汉能控股集团
管欣 吉林大学

1970年创刊 国内外公开发行

主 管: 国有资产监督管理委员会
主 办: 中国汽车工程学会
长春汽车研究所
编 辑 出 版:《汽车技术》杂志编辑部
主 编: 朱兴泽
电 话: (0431)85789857
传 真: (0431)85789810
地 址: 长春市创业大街 1063 号
邮 政 编 码: 130011
电 子 信 箱: bjb_gy@faw.com.cn
网 址: http://qcjs.faw.com.cn
国 内 统 一 刊 号: CN22-1113/U
广 告 经 营 许 可 证: 2201005050129
印 刷: 长春一汽四环汽研
印 刷 有 限 公 司
发 行 号: 国内 12-2 国外 M521
总 发 行 处: 吉林省报刊发行局
订 阅 处: 全国各地邮局, 8元/册
国 外 总 发 行 处: 中国国际图书贸易总公司
(北京 399 信箱)
本 期 出 版 日期: 10月 24 日

版权所有 未经许可 不得转载

目 次

·设计开发·

基于侧碰抗撞性的AA7075 B柱轻量化设计 庄蔚敏 胡哲 梁莉莉 (1)

二维激光扫描车辆行驶跑偏量测量研究 周兴林 吕文莎 伍洋 尹皓晖 (7)

·基础研究·

基于迭代算法的多次平行泊车入位过程的研究 毕清磊 季学武 刘梦明 朱凯 (11)

一种通用的机电耦合传动特性分析方法 刘亚成 周广明 李为薇 李慎龙 (17)

DOC/DOC+CDPF对重型柴油车气态物排放的影响 楼狄明 刘影 谭丕强 胡志远 (22)

面向汽车视野设计与分析的驾驶员眼点分布仿真研究 余晓枝 任金东 陈俊豪 刘群 张苗莉 (27)

·试验测试·

乘用车悬架系统极限载荷虚拟台架试验方法研究与应用 程稳正 杨丽丽 穆晓平 曹正林 鲁慧 (31)

基于均值分析的若干轮胎结构设计变量对滚动阻力的影响试验研究 曹冲振 阚常凯 陈京邦 许彤然 吕勇 (36)

商用车鼓式制动器摩擦特性试验设计与数值分析 陈静 陈莹 朱亮亮 万里恩 马云鹏 (39)

·汽车安全·

正面偏置碰撞中座椅刚度低对假人小腿伤害的影响 商恩义 (43)

3岁离位儿童损伤机理研究 张学荣 周进宝 黄硕 许长龙 (48)

·新能源技术·

基于GA-SVR模型的锂离子电池剩余容量预测 王树坤 黄妙华 刘安康 刘泽明 (53)

电动汽车热泵空调模糊控制的模拟研究 郭冲 魏名山 张志强 王智兴 (57)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui

Chairman:

Li Jun Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun

Ren Xiaochang

Liu Yunbo

Li Jiangang

Yu Zhuoping

Lin Yi

Lin Zhongqin

Ouyang Minggao

Zhong Zhihua

Gao Weimin

Guan Xin

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

Society of Automotive Engineers of China; Changchun Automotive Research Institute

Publisher:

Automobile Technology Magazine

Editorial Board

Managing Editor:

Zhu Xingze

Address:

No. 1063, Chuangye Street, Changchun, China

Post Code:

130011

E-mail:

bjb_qy@faw.com.cn

Web:

<http://qcjs.faw.com.cn>

Tel:

(0431)85789857

Fax:

(0431)85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co.(P.O.Box399,Beijing)

Code:

M521

CONTENTS

•DESIGN & DEVELOPMENT•

- Lightweight Design of AA7075 B-Pillar Based on Side Impact Crashworthiness Zhuang Weimin, Hu Zhe, Liang Lili (1)

- Study on Vehicle Driving Wandering Measurement with 2D Laser Scanning Zhou Xinglin, Lv Wensha, Wu Yang, Yin Haohui (7)

•SCIENCE RESEARCH•

- Research of Parking Process of Multiple Parallel Parking Based on Iterative Algorithm Bi Qinglei, Ji Xuewu, Liu Mengming, Zhu Kai (11)

- A General Analytical Method of the Characteristics of Electro-mechanical Transmission System Liu Yacheng, Zhou Guangming, Li Weiwei, Li Shenlong (17)

- The Influences of DOC and DOC+CDPF on Gaseous Emissions of Heavy-Duty Diesel Vehicle Lou Diming, Liu Ying, Tan Piqiang, Hu Zhiyuan (22)

- Research on the Simulation of the Driver Eye Point Distribution Used for Vehicle Vision Design and Analysis Yu Xiaozhi, Ren Jindong, Chen Junhao, Liu Qun, Zhang Miaoli (27)

•TEST & MEASUREMENT•

- Virtual Test Method Research and Application of Passenger Car Suspension System on Limit Load Cheng Wenzheng, Yang Lili, Mu Xiaoping, Cao Zhenglin, Lu Hui (31)

- Experimental Research on the Influence of Several Key Tire Structure Design Variables on Rolling Resistance Based on the Mean Value Analysis Cao Chongzhen, Kan Changkai, Chen Jingbang, Xu Tongran, Lv Yong (36)

- Experiment Design and Numerical Analysis on Friction Characteristics of Commercial Vehicle Drum Brake Chen Jing, Chen Ying, Zhu Liangliang, Wan Lien, Ma Yunpeng (39)

•AUTOMOTIVE SAFETY•

- Influence of Seat Rigidity on Dummy's Tibia Injuries in Frontal Offset Crash Test Shang Enyi (43)

- Research on the Injury Mechanism of Three-year-old Child in Out-of-position Zhang Xuerong, Zhou Jinbao, Huang Shuo, Xu Changlong (48)

•NEW ENERGY TECHNOLOGIES•

- Prediction of Li-ion Battery's Remaining Capacity Based on GA-SVR Algorithm Wang Shukun, Huang Miaoqua, Liu Ankang, Liu Zeming (53)

- Simulation Research on Fuzzy Control of Heat Pump Air-Conditioning Systems for Electric Vehicles Guo Chong, Wei Mingshan, Zhang Zhiqiang, Wang Zhixing (57)

奔腾B50 PHEV

插电式混合动力轿车

