

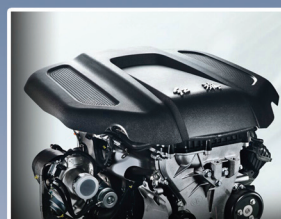
汽车技术

Automobile Technology

11

2017

中国科学引文数据库来源期刊 | 中文核心期刊 | 中国科技核心期刊 | RCCSE中国核心学术期刊(A) | 俄罗斯《文摘杂志》收录期刊



9 771000 370007
万方数据

11 >

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉*
 主任 李骏* 付于武
 委员 (以姓氏笔画为序)
 孙逢春* 北京理工大学
 任晓常 中国汽车工程研究院
 刘蕴博 中国一汽新能源汽车分公司
 李建刚 东风汽车公司
 余卓平 同济大学
 林逸 国汽汽车轻量化技术研究院
 林忠钦* 上海交通大学
 欧阳明高 清华大学
 钟志华* 同济大学
 高卫民 上海菱石汽车
 管欣 吉林大学

*中国工程院院士

1970年创刊

国内外公开发行

主管: 国有资产监督管理委员会
 主办: 长春汽车研究所
 中国汽车工程学会
 出版: 《汽车技术》编辑部
 主编: 郝旭辉
 电话: 0431-85789857
 广告策划: 夏方 李漫
 电话: 17743014836
 17743014859
 地址: 长春市创业大街1063号
 邮政编码: 130011
 电子信箱: bjb_qy@faw.com.cn
 网址: http://qejc.cbpt.cnki.net
 国内统一刊号: CN22-1113/U
 广告经营许可证: 2201005050129
 印刷: 长春一汽四环汽研
 印刷有限公司
 国内发行: 吉林省报刊发行局
 国外发行: 中国国际图书贸易总公司
 (北京399信箱)
 邮发代号: 国内12-2 国外M521
 国内订阅: 全国各地邮局
 定价: 12元/册
 本期出版日期: 11月24日
 《汽车技术》编辑部是一汽院土工作站秘书处

版权所有 未经许可 不得转载

目次

无人驾驶车辆的底层动力学控制研究
 熊璐 付志强 柏满飞 章仁燮 (1)

基于双目图像匹配的车载测速测向方法研究
 张辉 龚文森 陈静萍 林军记 (7)

基于K-均值聚类分析的城市道路汽车行驶工况构建方法研究
 彭育辉 杨辉宝 李孟良 乔学齐 (13)

插电式混合动力汽车实车优化控制策略研究 曾育平 (19)

基于降低极化电压磷酸铁锂电池充电方法研究
 李志农 覃章锋 (24)

电动汽车复合电源能量分配策略研究
 胡美聘 吕秀玲 张庆明 荆树志 郭松梅 (30)

混合动力汽车瞬态燃油经济性评价建模仿真
 李小静 邓涛 曹鹏 王春燕 (34)

考虑侧倾影响的汽车横摆角速度与质心侧偏角滤波估计
 陈学文 周越 张进国 (40)

基于H2/H ∞ 控制的汽车主动悬架被动容错控制
 张丽萍 弓栋梁 (44)

位移相关减振器的阻尼优化设计
 宋亚伟 高艳超 杨春艳 范博 (50)

车身多点橡胶悬置系统布置形式研究
 雷盼飞 周良生 毕凤荣 石纯放 朱强 (55)

重型载货汽车底部尘土污染仿真与抑制
 唐荣江 张成 陆增俊 肖飞 施朝坤 (59)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui*

Chairman:

Li Jun* Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun*

Ren Xiaochang

Liu Yunbo

Li Jiangang

Yu Zhuoping

Lin Yi

Lin Zhongqin*

Ouyang Minggao

Zhong Zhihua*

Gao Weimin

Guan Xin

*Academician of Chinese Academy
of Engineering

Founded in 1970

Distributed in China and abroad

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and
Administration Commission

Sponsors:

Changchun Automotive Research
Institute; Society of Automotive
Engineers of China

Publisher: *Automobile Technology*
Editorial Board

Editor in Chief: Wang Yongjun

Address:

No. 1063, Chuangye Street, Chang-
chun, China

Post Code: 130011

E-mail: bjb_qy@faw.com.cn

Website: <http://qcjs.cbpt.cnki.net>

Tel: 86-431-85789857

Ad: Xia Fang, Li Man

Tel: 17743014836 17743014859

Overseas Distributor:

China International Book Trading
Co. (P.O. Box 399, Beijing)

Code: M521

Editorial office is the office of
China Academician work station at
China FAW

All rights reserved

CONTENTS

Research on the Bottom Dynamic Control for Unmanned Ground Vehicle Xiong Lu, Fu Zhiqiang, Bai Manfei, Zhang Renxie (1)
Research on Vehicle-Mounted Speed and Direction Detection Method Based on Binocular Image Matching Zhang Hui, Gong Wensen, Chen Jingping, Lin Junji (7)
Research on the Construction Method of Driving Cycle for the City Car Based on K-Means Cluster Analysis Peng Yuhui, Yang Huibao, Li Mengliang, Qiao Xueqi (13)
Research on the Optimal Control Strategy of an Actual Plug-in Hybrid VehicleZeng Yuping (19)
Study on Charging Method of LiFePO ₄ Based on Reduced Polarization Voltage Li Zhinong, Qin Zhangfeng (24)
Research on Energy Distribution Strategy for Hybrid Power System of Electric Vehicle Hu Meipin, Zhang Qingming, Jing Shuzhi, Guo Songmei (30)
Modeling and Simulation of Transient Fuel Economy Evaluation of Hybrid VehicleLi Xiaojing, Deng Tao, Cao Peng, Wang Chunyan (34)
A Filtering Estimation on Yaw Rate and Side Slip Angle Considering Roll Motion of Vehicle BodyChen Xuewen, Zhou Yue, Zhang Jinguo (40)
Passive Fault-Tolerant Control for Vehicle Active Suspension System Based on H_2/H_∞ Control Zhang Liping, Gong Dongliang (44)
Damping Optimization of Displacement-Dependent Shock Absorber Song Yawei, Gao Yanchao, Yang Chunyan, Fan bo (50)
Research on Arrangement of Body Multi - Point Rubber Suspension System Lei Panfei, Zhou Liangsheng, Bi Fengrong, Shi Chunfang, Zhu Qiang (55)
Simulation and Inhibition on Truck Bottom of Dust Pollution Tang Rongjiang, Zhang Cheng, Lu Zengjun, XiaoFei, Shi Chaokun (59)