

长春汽车研究所 中国汽车工程学会 主办

QK1712444

汽车技术

Automobile Technology

6

2017

中国科学引文数据库来源期刊 | 中文核心期刊 | 中国科技核心期刊 | RCCSE中国核心学术期刊(A) | 俄罗斯《文摘杂志》收录期刊

奔腾B50 PHEV
插电式混合动力轿车



06>
77100037000000

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉*
主任 李骏* 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)
孙逢春 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
刘蕴博 中国一汽技术中心
李建刚 东风汽车公司
余卓平 同济大学
林逸 国汽汽车轻量化技术研究院
林忠钦* 上海交通大学
欧阳明高 清华大学
钟志华* 同济大学
高卫民 汉能控股集团
管欣 吉林大学

*中国工程院院士

1970年创刊

国内外公开发行

主管: 国有资产监督管理委员会
主办: 长春汽车研究所
中国汽车工程学会
出版: 《汽车技术》编辑部
主编: 王永军
电话: 0431-85789857
传真: 0431-85789810
地址: 长春市创业大街1063号
邮政编码: 130011
电子邮箱: bjb_qy@faw.com.cn
网址: http://qcjs.faw.com.cn
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
国内发行: 吉林省报刊发行局
国外发行: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
邮发代号: 国内12-2 国外M521
国内订阅: 全国各地邮局
定价: 12元/册
本期出版日期: 6月24日

版权所有 未经许可 不得转载

目次

汽车产品平台化模块化开发模式与实施策略 赵福全 刘宗巍 李赞 (1)
基于TTR和LTR的轻型客车侧翻预警及仿真 肖葵 余卓平 熊璐 (7)
基于OpenCV的前方车辆检测和碰撞预警算法研究 刘军 高雪婷 王利明 晏晓娟 (11)
基于三维激光雷达的道路可通行区域分割提取方法 邹斌 饶阳 侯献军 王科未 (17)
缸内直喷汽油车WLTC颗粒物排放试验研究 宋博 胡雷 全轶枫 史勘 胡志远 (24)
基于制动力变比值优化分配算法的电动汽车再生制动控制策略研究 姜标 张向文 汪阳雄 (29)
SUV后背门振动对车内噪声影响的研究 宋福强 罗培智 (35)
椭圆形截面穿孔管阻性消声器的声学特性研究 汪家龙 (40)
基于刚柔耦合模型的汽车排气系统运动包络面仿真方法 吴杰 黄思良 (44)
基于流固耦合的油底壳辐射噪声研究 华晓波 刘耀东 黄鹏程 陈凯 (49)
球阀型电子节温器控制策略仿真及冷却系统优化 唐晨曦 倪计民 石秀勇 张楠 (53)
减震胶粘接结构烘烤变形机理的仿真分析 王得天 郭赛 邱荣英 夏勇 (58)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui*

Chairman:

Li Jun* Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun
Ren Xiaochang
Liu Yunbo
Li Jiangang
Yu Zhuoping
Lin Yi
Lin Zhongqin*
Ouyang Minggao
Zhong Zhihua*
Gao Weimin
Guan Xin

*Academician of Chinese Academy
of Engineering

Founded in 1970

Distributed in China and abroad

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and
Administration Commission

Sponsors:

Changchun Automotive Research
Institute; Society of Automotive
Engineers of China

Publisher: *Automobile Technology*
Editorial Board

Editor in Chief: Wang Yongjun

Address:

No. 1063, Chuangye Street, Chang-
chun, China

Post Code: 130011

E-mail: bjb_qy@faw.com.cn

Website: <http://qcjs.faw.com.cn>

Tel: 86-431-85789857

Fax: 86-431-85789810

Overseas Distributor:

China International Book Trading
Co. (P.O. Box 399, Beijing)

Code: M521

All rights reserved

CONTENTS

Development Mode and Implementation Strategy of Automotive Product Platform and Modularity	Zhao Fuquan, Liu Zongwei, Li Zan (1)
Rollover Warning and Simulation of Light Bus with TTR and LTR	Xiao Kui, Yu Zhuoping, Xiong Lu (7)
Research on Preceding Vehicle Detection and Collision Warning Method Based on OpenCV	Liu Jun, Gao Xueting, Wang Liming, Yan Xiaojuan (11)
Research on Extraction Method of Travelable Road Region Segmentation Based on 3D Laser Radar	Zou Bin, Rao Yang, Hou Xianjun, Wang Kewei (17)
Experimental Study on Characteristics of Particulate Emission from A GDI Vehicle under WLTC	Song Bo, Hu Lei, Quan Yifeng, Shi Xu, Hu Zhiyuan (24)
Research on Regenerative Braking Control Strategy of Electric Vehicle Based on Optimal algorithm for Braking Force Variation Ratios	Jiang Biao, Zhang Xiangwen, Wang Yangxiong(29)
Research on the Influence of Liftgate Vibration of SUV on Interior Noise	Song Fuqiang, Luo Peizhi (35)
A Study on Acoustic Characteristics of A Perforated Tube Dissipative Silencer with Elliptical Cross-Section	Wang Jialong (40)
Simulation Method of Motion Enveloping Surface for Automotive Exhaust Systems Based on Rigid-Flexible Coupling Model	Wu Jie, Huang Siliang (44)
Research on Oil Pan Radiative Noise Based on Coupled Fluid-Structure Modal	Hua Xiaobo, Liu Yaodong, Huang Pengcheng, Chen Kai (49)
Control Strategy Simulation of Ball-Valve Electronic Thermostat and Optimization of Cooling System	Tang Chenxi, Ni Jimin, Shi Xiuyong, Zhang Nan (53)
Simulation Analysis on Mechanism of Curing Deformation in Damping Adhesive Structures	Wang Detian, Guo Sai, Qiu Rongying, Xia Yong (58)

红旗 系列发动机 CA12GV

