

AUTOMOBILE TECHNOLOGY

汽车技术

中国科学引文数据库来源期刊
中文核心期刊
中国科技核心期刊
RCCSE中国核心学术期刊(A)
俄罗斯《文摘杂志》收录期刊

ISSN 1000-3703

国内统一刊号: CN22-1113/U

邮发代号: 12-2

07 2019

当红不让

红旗HS5 红旗品牌首款豪华B级SUV

红旗

让理想飞扬



ISSN 1000-3703



9 771000 370196 >>>

编辑委员会

名誉主任 郭孔辉*
主任 李骏* 付于武
委员 (以姓氏笔画为序)
孙逢春* 北京理工大学
任晓常 中国汽车工程研究院
李建刚 东风汽车公司
余卓平 同济大学
林逸 国汽汽车轻量化技术研究院
林忠钦* 上海交通大学
欧阳明高* 清华大学
钟志华* 同济大学
徐世利 中国第一汽车集团有限公司
高卫民 上海菱石汽车
管欣 吉林大学

△中国科学院院士
*中国工程院院士

1970年创刊 国内外公开发行

主管: 国有资产监督管理委员会
主办: 长春汽车研究所
出版: 《汽车技术》编辑部
主编: 郝旭辉
电话: 0431-82028067
地址: 长春市新红旗大街1号
邮政编码: 130013
电子邮箱: bjb_qy@faw.com.cn
网址: http://qjcs.cbpt.cnki.net
国内统一刊号: CN22-1113/U
广告经营许可证: 2201005050129
印刷: 长春一汽四环汽研
印刷有限公司
国内发行: 吉林省报刊发行局
国外发行: 中国国际图书贸易总公司
(北京399信箱)
邮发代号: 国内12-2 国外M521
国内订阅: 全国各地邮局
定价: 12元/册
本期出版日期: 7月24日
《汽车技术》编辑部是一汽院土工作站秘书处

版权所有 未经许可 不得转载

目次

考虑转向的汽车主动防撞控制系统研究 阴培 蒋拯民 叶茂 赵帅 周博林 (1)
基于时域差动成像的车辆精细运动轨迹重构方法 张辉 陈静萍 林军记 王浩远 龚文森 (8)
基于稳态转向特性的智能车辆换道轨迹规划 张新锋 李传友 夏八科 (13)
基于深度学习的行人和骑行者目标检测及跟踪算法研究 胡超超 刘军 张凯 高雪婷 (19)
电动汽车电驱动桥换挡品质控制策略研究 李阳 杨林 袁静妮 杜茂 (24)
紧急避障工况下的分布式驱动电动汽车稳定性控制 张缓缓 李庆望 彭博 高超 严帅 (30)
四轮独立驱动电动汽车多模式自适应车速估计方法 孙磊 刘平 杨明亮 罗立全 陈晓菲 (36)
适用于轮毂电机驱动电动汽车的ABS控制逻辑研究 李敏 杨坤 王杰 田昭贤 李鹏程 (42)
并联混合动力汽车BSG控制策略研究 宋大风 高福旺 曾小华 陈慧勇 王印束 (48)
车载充电电源DC/DC变换器数字控制系统设计 郑征 秦熙东 陶海军 (53)
车辆行驶阻力测量风洞法与滑行法对比试验研究 易金花 陈丽霞 严杰 (59)

Editorial Committee

Honorary Chairman:

Guo Konghui*

Chairman:

Li Jun* Fu Yuwu

Members:

Sun Fengchun*

Ren Xiaochang

Li Jiangang

Yu Zhuoping

Lin Yi

Lin Zhongqin*

Ouyang Minggao[△]

Zhong Zhihua*

Xu Shili

Gao Weimin

Guan Xin

[△]Academician of Chinese Academy of Science

*Academician of Chinese Academy of Engineering

Founded in 1970

Distributed in China and abroad

Department Responsible for:

State-owned Assets Supervision and Administration Commission

Sponsors:

Changchun Automotive Research Institute

Publisher: *Automobile Technology*
Editorial Board

Editor in Chief: Hao Xuhui

Address:

No. 1 Xin Hongqi Street,
Changchun

Post Code: 130013

E-mail: bjb_qy@faw.com.cn

Website: <http://qcjs.cbpt.cnki.net>

Tel: 86-431-82028067

Overseas Distributor:

China International Book Trading Co. (P.O. Box 399, Beijing)

Code: M521

Editorial office is the office of China Academician Work Station at China FAW

All rights reserved

CONTENTS

Research on Active Collision Avoidance Control System Considering Steering Yin Pei, Jiang Zhengmin, Ye Mao, Zhao Shuai, Zhou Bolin (1)
Method of Vehicle Detailed Trajectory Reconstruction Based on Time-Domain Differential Imaging..... Zhang Hui, Chen Jingping, Lin Junji, Wang Haoyuan, Gong Wensen (8)
Lane Changing Trajectory Planning for Intelligent Vehicle Based on Steady Steering Characteristics Zhang Xinfeng, Li Chuanyou, Xia Bake (13)
Research on Target Detection and Tracking of Pedestrian and Cyclist Based on Deep Learning Hu Chaochao, Liu Jun, Zhang Kai, Gao Xueting (19)
Research on Shift Quality Control Strategy of Electric Drive Axle for Electric Vehicles Li Yang, Yang Lin, Yuan Jingni, Du Mao (24)
Stability Control of Distributed Driving Electric Vehicle Under Emergency Obstacle Avoidance Zhang Huanhuan, Li Qingwang, Peng Bo, Gao Chao, Yan Shuai (30)
Multi-Mode Adaptive Vehicle Speed Estimation Method for Four-Wheel Independent Driving Electric Vehicles Sun Lei, Liu Ping, Yang Mingliang, Luo Liquan, Chen Xiaofei (36)
Study on ABS Control Logic for In-Wheel-Motor Electric Vehicle Li Min, Yang Kun, Wang Jie, Tian Zhaoxian, Li Pengcheng (42)
Research on Control Strategy of BSG for Parallel Hybrid Electric Vehicle Song Dafeng, Gao Fuwang, Zeng Xiaohua, Chen Huiyong, Wang Yinshu (48)
Design of DC/DC Converter Digital Control System for On-board Charger Zheng Zheng, Qin Xidong, Tao Haijun (53)
Comparative Test and Research on Wind Tunnel Procedure and Coastdown Method for Vehicle Resistance Measurement Yi Jinhua, Chen Lixia, Yan Jie (59)