

那些年，碰撞垫底的车型 /P94 摩尔文的百万富翁 /P112

# 汽车观察

汽车精英的杂志·汽车杂志的精英

**AUTOMOTIVE OBSERVER**

2012出师不利 /P30  
英菲尼迪抢先战 /P52  
宝马再提速 /P58

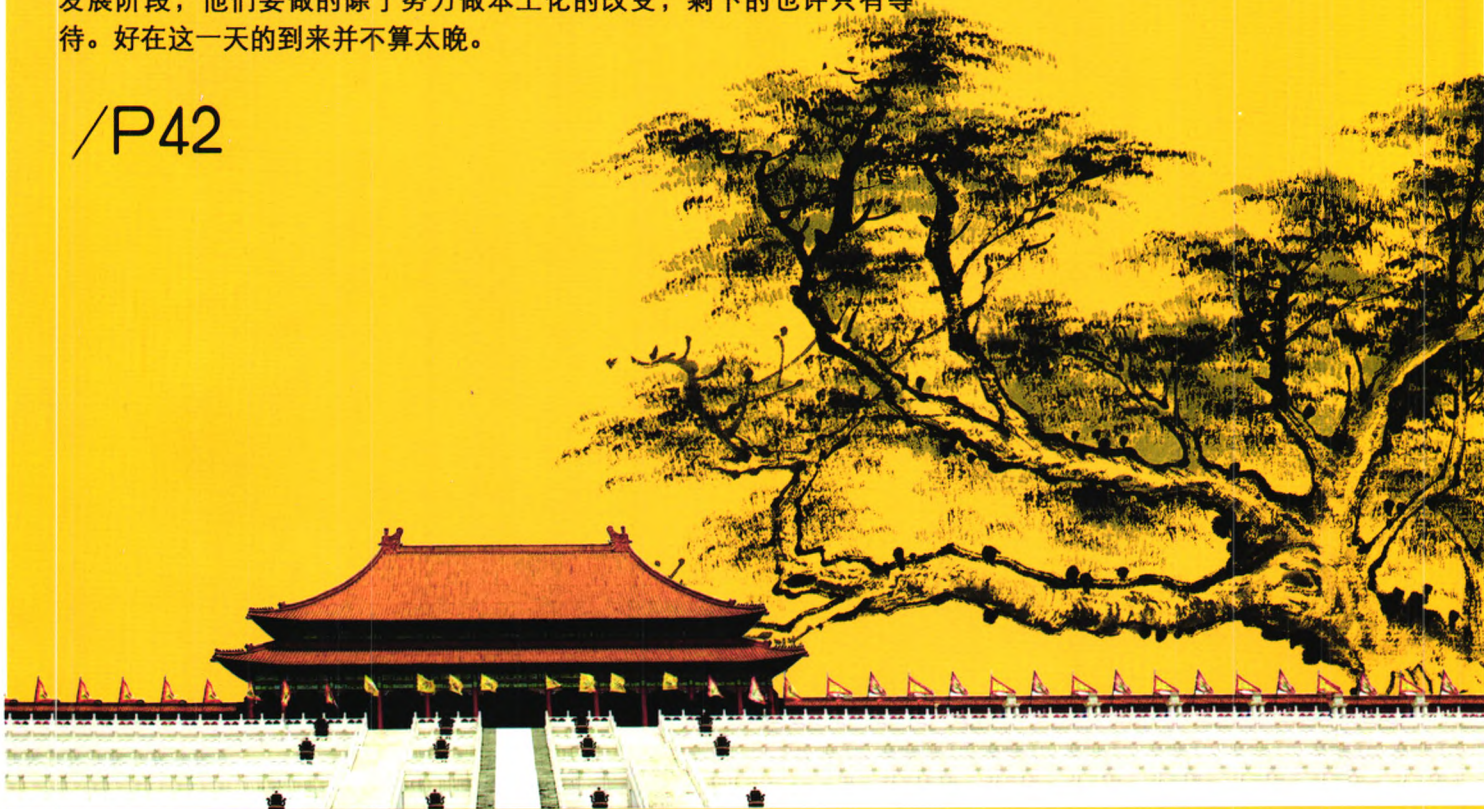
2012.07 总第88期 人民币定价：18元 美元定价：10元

# ADP

## 的中国式成长

美国ADP经销商服务集团于2006年进入中国以来，一直致力于在中国汽车厂商和经销商中推广他们的产品。不过，他们遇到的是“中国式”发展阶段，他们要做的除了努力做本土化的改变，剩下的也许只有等待。好在这一天的到来并不算太晚。

/P42



ISSN 1673-145X



9 771673 145091

汽车观察 万方数据





2012.07 总第88期

# 汽车观察

汽车精英的杂志·汽车杂志的精英  
AUTOMOTIVE OBSERVER

## 42 Cover story

### ADP的中国式成长



#### 速览

- P10 读者论坛
- P12 名利场
- P14 政策
- P16 数字
- P18 动态
- P20 微闲谈



106

### 另类“演奏家”

对于一位而立之年的油泥模型师，崔岩是怎样在一个冷门行业中找到乐趣的呢？

58

### 宝马再提速

铁西工厂的开业投产，宝马中国本地化布局正在提速，作为宝马在华合资公司的第二工厂，不仅可解决困扰多时的本地化产能不足难题，同时也加快抢占中国的豪车市场。

102

### 东南宿命？

不在重组中重生就是在重组中灭亡，似乎东南汽车已逃离不了被兼并重组的命运。

54

### PSA：开始“寻常路”

相比欧洲市场，中国市场已经成为PSA最重要的市场，也是实现复兴的希望所在。其中，DS车型被PSA集团寄予厚望，成为PSA集团突破高端，取得市场份额的关键。

# 【目录】 Contents



112

## 摩尔文的百万富翁

在中国经销商的建议下，英国摩根汽车公司在其亚太首发车型 Plus 8上油填了一抹东方红色，希望能够成为中国超豪华汽车市场上一道靓丽的风景线。

### 广告索引:

郑州宇通客车股份有限公司	封二
北汽福田汽车股份有限公司北京福田发动机厂	3
搜狐汽车	5
山东玲珑轮胎股份有限公司	7
上海日野发动机有限公司	9
女人车网	21
中国国际商用车展览会	25
第六届中国国际汽车零部件博览会	61
中国自主品牌汽车博览会	83
征订页	91
陕西重型汽车有限公司	封三
长城汽车股份有限公司	封底

### 高端对话

P22	关注供应链管理
P23	继续加大投资
P24	还有机会

### 素描

P26	长安：重拾微车
P27	奇瑞：迎娶捷豹路虎
P28	最后的纠结
P29	三变二

### 资本

P30	2012出师不利
P33	复苏的下半年？
P36	研报精读
P40	IPO被撤

### 特写

### 乘用车

P52	英菲尼迪抢先战
P54	PSA：开始“寻常路”
P58	宝马再提速
P62	豪车疯狂跳水的背后

### 商用车

P66	不一样的“绿”
-----	---------

### 零部件

P68	延续法式DNA
-----	---------

### 视界

P70	大集团 大组织
-----	---------

### 人物

P76	预见未来
P85	熊伟铭：危机使命



# 【目录】 Contents

## 报告

### 调查

P88 新能源试点城市收官调查

P92 纯电动的残酷现实

### 盘点

P94 那些年，碰撞垫底的车型

P100 困局下的潜行

### 车评

P102 东南宿命？

## 品位

P104 另类“演奏家”

P108 就要天马行空

P112 摩尔文的百万富翁

P118 发挥“余”热

P120 何处有慈悲？

### 以下城市机场均有销售：

- 01 首都机场
- 02 上海浦东机场
- 03 广州白云机场
- 04 重庆机场
- 05 昆明机场
- 06 杭州机场
- 07 济南机场
- 08 烟台机场
- 09 长春机场
- 10 成都机场
- 11 太原机场
- 12 南京机场
- 13 武汉机场

展示：北京、上海、广州

零售（宾馆、书店、超市、报刊亭）：北京、上海、广州、长春、重庆、成都、昆明、沈阳、济南、烟台、南京、武汉、太原等。



94

## 那些年，“碰撞”垫底的车型

获得最高碰撞测试成绩的车型未必就是绝对安全，但沦为最后一名就不仅是企业的噩梦了，在消费者眼里，哪怕只多一颗星，也能压倒他们心中天平的另一端——钞票。

### 网络合作媒体（排名不分先后）

