AUTOMOTIVE OBSERVER 汽车精英的杂志•汽车杂志的精英 ISSN 1673-145X





2019.08 总第173期 www.autoobserver.cn

> "北戴合"落地 P13

销量侠的二次质变 P47

电池回收"机关"重重 P98



4 | 目录 CONTENTS





P16

热 点 HIGHLIGHTS

长丰猎豹走到崩溃边缘

对于在车型与品牌上都没有优势的长丰猎豹来说,进入至暗时刻似乎是必然。



P52

商道 BUSINESS

林肯国产化胜算几何

豪车品牌红利不断下探,林肯国产化 还有多少机遇?



P55

商道 BUSINESS

绿驰任亚辉的非常打法

他预判,车市将处于多种动力能源长期并存的局面,新能源车占比约40%,燃油车占比约60%。

6 | 目录 CONTENTS

热点 HIGHLIGHTS

- P10 奥迪进口车: 从清库潮到静默期
- P11 环保缺陷汽车将被召回
- P12 新能源车将入局快递业
- P13 "北戴合" 落地
- P19 "鹏友"的心该如何挽回
- P21 一掷千金为滴滴
- P24 华泰债务风波再发酵
- P25 特斯拉何以服众?
- P28 通用内忧外患
- P30 亚马逊另寻出路
- P32 恒大旋风
- P35 青年汽车屡演失信老把戏
- P36 万向捐赠百亿资产
- P37 上汽新领导层官宣
- P38 日产拟裁万人渡难关
- P39 原观致副总裁王可峰加盟合众
- P40 23家车企上榜财富500强
- P41 半年年销完成率不足四成
- P44 欧洲车市亦现颓势

商道 BUSINESS

P47 销量侠的二次质变





特写 FEATURES

- P71 金龙客车服务太平洋运动会
- P72 智达X3投进三分
- P74 领克进阶
- P76 东风风光叫板合资
- P78 陕汽的初心
- P80 北汽新能源利剑出鞘
- P82 凭什么是长城?
- P84 赛麟梦之旅
- P86 熊斌: 车轮须念好"中国经"
- P88 大陆集团因需谋"动"
- P90 "新"的老问题
- P91 机器人决战
- P92 科创板: 锂电业的输血器?
- P94 汽车人才三大问题突出
- P96 汽车"体检"大揭秘



8 | 目录 CONTENTS



新能源 NEW ENERGY

P98 电池回收"机关"重重

P103 新能源车增速遇刹车

P104 古惠南的底气

P107 新能源车市热度不减

P108 哪吒异次元登场

P110 联行: 向"充电焦虑"说NO



P104



车观察 PRODUCTS

P112 无人驾驶巴士先遣兵

P114 五星优等生科赛

P116 居家代步新选择

P118 众车"过考"

P120 自动驾驶的进化



展示与零售

机场书店展示

01 首都国际机场	07 成都双流机场
02 上海虹桥机场	08 昆明长水机场
03 广州白云机场	09 长春龙嘉机场
04 深圳宝安机场	10 太原武宿机场
05 重庆江北机场	11 西安咸阳机场
06 杭州兼山机场	12 武汉天河机场

展示:北京、上海、广州、深圳等城市的酒店、书店、咖啡厅零售(报刊亭等):

北京、上海、广州、深圳、长春、重庆、成都、杭州、太原、西安、武汉、昆明等。

订阅电话: 010-64121781 联系人: 霍先生

广告索引

郑州宇通客车股份有限公司	封二
中国汽车先锋论坛	3
安徽安凯汽车股份有限公司	5
第二十二届成都国际汽车展览会	7
《汽车观察》杂志	9
第十四届中国车年度大选	封三
2019第十三届中国(太原)国际汽车展览会…	封底

网络合作媒体(排名不分先后)

搜狐汽车 auto.sohu.com



















组委会热线: 400-0351-969

承办单位:广州展联展览服务有限公司 太原市天玺文化传媒有限公司