

2022.10月 总第210期

www.autoobserver.cn

汽车观察

Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事

汽车出海的2.0时代

以体系能力提升为主要标志的中国汽车出海新时代正在到来

↑
55.5%

↑
101.1%

↑
25.8%

ISSN 1673-145X



AutoObserver 2022年10月 总第210期 www.autoobserver.cn



P08

零跑登陆港交所

继“蔚小理”后，第四家登陆港股的造车新势力来了。



P14

巴黎车展 电动车大抢风头

除了法国本土汽车品牌之外，以比亚迪和长城为代表的自主汽车品牌在巴黎车展风头强劲。

目录 CONTENTS



P36

昊铂的勇气

特斯拉没能实现的纯电量产超跑，Hyper SSR 为何能做到？



P51

谁动了“用户共创”的天花板？

“成为用户的大玩具”是很多电动汽车产品的宣传语，而宏光 MINIEV 则是近乎完美的实践者。



P64

小鹏产品向上无上限

新推出的 G9 号称豪华车里最智能、智能车里最豪华、量产车里充电最快。



P68

“驾乘品质之星” 是如何诞生的？

在场外噪声为 62.7dB(A) 的闹市区测评中，车辆熄火状态下，别克昂科威 Plus 的背景噪声水平仅为 31.5 dB(A)。

围观 SPOTLIGHT

- P6 自主品牌市占率首破50%
- P8 零跑登陆港交所
- P11 中创新航登港股立新志
- P14 巴黎车展电动车大抢风头



直观 INTERVIEW

- P36 昊铂的勇气
- P40 缺芯催熟中国芯



宏观 INDUSTRY

- P42 新能源车继续过坎
- P45 掘金智能网联
- P48 芯片标准国产化按下快进键

微观 CORPORATIONS

- P51 谁动了“用户共创”的天花板？
- P54 宇通造轻卡，还会那么香吗？
- P57 福康F家族又添新成员



观轩 PRODUCTS

- P60 中国车谁最强?“华轺奖”帮你找答案
- P64 小鹏产品向上无上限
- P68 “驾乘品质之星”是如何诞生的?
- P70 XR-V续能领跑
- P73 智能电动车的终点是堆料吗?
- P76 帝豪L混动有多“能”
- P78 领克混动再添新兵
- P80 艾瑞泽8向美而生
- P82 奕炫够“炫”吗?
- P84 安凯L4无人驾驶公交车合肥试跑
- P86 影酷有多酷?

客观 COLUMNISTS

- P87 中国汽车产业要不要扩大开放?



汽车观察 Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事

展示与零售

- 01 首都国际机场
- 02 上海虹桥机场
- 03 广州白云机场
- 04 深圳宝安机场
- 05 重庆江北机场
- 06 杭州萧山机场
- 07 成都双流机场
- 08 沈阳桃仙国际机场
- 09 长春龙嘉机场
- 10 南京禄口国际机场
- 11 西安咸阳机场
- 12 武汉天河机场

网络合作平台 (排名不分先后)

