

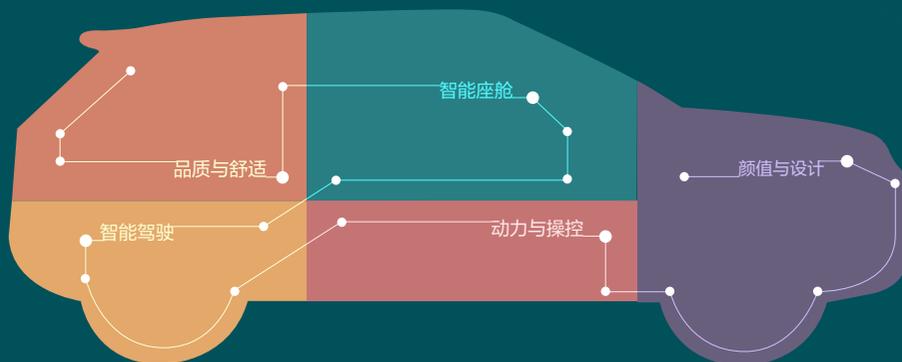
2022.11月 总第211期

www.autoobserver.cn

汽车观察

Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事



中国车的五项 修炼

ISSN 1673-145X



目录 CONTENTS



P13

比亚迪“加速度”

比亚迪新能源汽车迈入“300 万辆俱乐部”，预示着中国新能源汽车的发展进入新的阶段。



P40

安森美的转型之旅

在从传统的 IDM 向更加灵活的 Fab-Liter 转型之后，安森美的市场业绩创出了历史新高。



P50

埃安越过“分水岭”

月销 3 万辆、均价 18 万元、产能 60 万辆……埃安已迈入规模效应盈利新阶段。



P60

雷达新物种

雷达汽车打破传统皮卡的限制，将以往的兼顾载物、工具功能进阶为户外多元场景新体验。



P72

神车制造者的 混动小野心

凯捷混动铂金版将带领银标品牌开启五菱混动新时代。



P78

长得好看， 还需要努力吗？

欧拉的心得是，一款成功的纯电轿跑，不仅要有惊艳的外观，更要有不俗的产品性能，同时安全与智能化也不可或缺。

围观 SPOTLIGHT

- P6 广汽菲克将申请破产
- P8 蔚来为何对电池下手?
- P10 集度量产车亮相
- P13 比亚迪“加速度”
- P16 “跨越式”自动驾驶不香了?



直观 INTERVIEW

- P40 安森美的转型之旅



宏观 INDUSTRY

- P44 呼唤更高质量的国际合作



微观 CORPORATIONS

- P50 埃安越过“分水岭”
- P54 几何智能化发力
- P56 巴斯夫油电两不误
- P60 雷达新物种
- P62 大陆集团未来科技收获大订单
- P64 宇通的共“进”五年



观 轩
PRODUCTS

- P66 狮铂拓界能否复制在欧美的成功?
- P68 10万级SUV如何征服年轻人?
- P70 雷神Hi·F撒野红井路
- P72 神车制造者的混动小野心
- P74 与欧尚X5 PLUS双向奔现
- P76 小狗狗请放心过马路
- P78 长得好看, 还需要努力吗?
- P80 “中国式”豪华的五大要素
- P83 安凯客车“碳”为观止

客 观
COLUMNISTS

- P86 中国动力电池产能过剩吗?

汽车观察
Automotive Observer
讲述不一样的汽车故事

展示与零售

- 01 首都国际机场
- 02 上海虹桥机场
- 03 广州白云机场
- 04 深圳宝安机场
- 05 重庆江北机场
- 06 杭州萧山机场
- 07 成都双流机场
- 08 沈阳桃仙国际机场
- 09 长春龙嘉机场
- 10 南京禄口国际机场
- 11 西安咸阳机场
- 12 武汉天河机场

网络合作平台 (排名不分先后)