

2022.03月 总第203期

www.autoobserver.cn

汽车观察

Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事



是谁在消灭二线豪华车？

如同“法式浪漫”救不了DS、“冲突美学”救不了英菲尼迪，“本田信仰”救不了讴歌……
全球第一大豪华车市场同样救不了“二线豪华”。



目录 CONTENTS



P06

苹果造车要摆烂?

自从“泰坦计划”披露以来，水果手机的造车之路就一直不太顺利。



P14

“D” “W” 交棒

魏岚德功成身退，戴鹤轩能否带领华晨宝马再冲新高?



P17

保时捷欲单飞

大众考虑将保时捷 25% 股份上市，汽车史上最高 IPO 纪录将被打破。



P23

Stellantis的 “分裂人格”

放不下，又“爱不动”，唐唯实领导下的 Stellantis 正与中国市场渐行渐远。



P29

奥动盈利密码

奥动新能源总裁李一秀表示，换电市场需要共同建设，同时也要关注全链条的成本投资。



P88

吉利“造房”真相

万众造车的背景板下，反向跨界“造房”显得非比寻常。

围观

SPOTLIGHT

- P6 苹果造车要摆烂?
- P8 “小李”怼“大李”
- P10 “宁王”为何与蜂巢能源结怨?
- P12 日野数据造假
- P14 “D”“W”交棒
- P17 保时捷欲单飞
- P20 陶琳棒打假CP
- P23 Stellantis的“分裂人格”
- P26 “妖镍”逼空之殇

直观

INTERVIEW

- P29 奥动盈利密码
- P32 智能网联向左, 数据安全向右



观注

TOPIC

两会专题

- P45 “两会”看汽车
- P46 延缓新能源补贴退坡
- P48 掌握芯片国产替代方案
- P50 严控外资准入
- P52 完善自动驾驶立法立案
- P54 充换电互补发展
- P56 氢能甲醇呼吁顶层设计

智能科技评选专题

- P58 是时候玩点儿高科技了!

宏观

INDUSTRY

- P78 “血色”中概股

P80 欧拉捅破了谁的窗户纸?

P82 无人车亮“绿”灯

微(观)

CORPORATIONS

P85 起亚新合资公司的野心

P88 吉利“造房”真相

P91 问界的问与答

P94 宇通客车: 流动的风景线

(观)轩

PRODUCTS

P96 安凯“自动”秀肌肉



万方数据

汽车观察

Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事

展示与零售

- | | |
|-----------|-------------|
| 01 首都国际机场 | 07 成都双流机场 |
| 02 上海虹桥机场 | 08 沈阳桃仙国际机场 |
| 03 广州白云机场 | 09 长春龙嘉机场 |
| 04 深圳宝安机场 | 10 南京禄口国际机场 |
| 05 重庆江北机场 | 11 西安咸阳机场 |
| 06 杭州萧山机场 | 12 武汉天河机场 |

广告索引

- 郑州宇通客车股份有限公司 封二
 安徽安凯汽车股份有限公司 封三
 2022第二十一届广州国际汽车展览会 封底

网络合作平台(排名不分先后)





2022第二十二届广州国际汽车展览会
2022 The 20th Guangzhou International Automobile Exhibition

广州国际车展 2022.11.18-27



20
2003-2022

新科技 · 新生活
NEW TECH NEW LIFE

广州琶洲·广交会展馆
CIEFC · Pazhou · Guangzhou
www.autoguangzhou.com.cn

