

2022.06月 总第206期

www.autoobserver.cn

# 汽车观察

# Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事

Automotive Observer 2022年06月 总第206期

**再战4S店**

**直营**

4S店议价 投资人资金雄厚  
 转换思维 三级压力防控  
 新能源车4S店 签约成交  
 店内接待 转换思维 试驾试乘  
 清库存 用户就是生命线  
 销售 观望  
 营销经验 模式 智能化 试乘试驾 交车 售后服务  
 直营模式占比约为7%  
 领域弯道超车 增加资金压力  
 互联网思维 车联网新势力 盈利目标  
 智能接待 智能系统 APP下单  
 芯片短缺 供应链紧张 直营薄弱  
 发展潜力 产品智能系统 盈利目标 互联网思维 增加资金压力  
 汽车营销 模式占比93%  
 接待 车辆介绍 签约成  
 需求咨询 交 代理商模式  
 售后跟踪 车  
 报价协议 试驾试乘  
 转换思维 三级压力防控  
 新能源车4S店

ISSN 1673-145X





P35

## 毫米波雷达 国产替代要3-5年

楚航科技创始人兼 CEO 楚詠焱认为，国产毫米波雷达企业最大的优势在于产品研发的速度快、效率高，且对国内道路状况了解程度高。



P38

## 华为：以开放之姿

相比其他 Tier1，华为在智能座舱“打法”上有什么不同？

# 目录 CONTENTS



P42

## 一“脑”多用的自动 驾驶头部玩家

不仅是国内少有的能够提供无人驾驶系统多元解决方案的成熟企业之一，申请的专利数量及商业应用里程同样位居国内无人车厂商前列。



P46

## 亮道智能：激光雷达 不可或缺

虽然目前激光雷达还没到大规模量产阶段，但中国已然成为全球前装上车最火热的区域市场。



P58

## 龚世华：创新与工匠 精神是任督二脉

要想永葆冠军实力，离不开持续创新和对工匠精神的极致追求。



P70

## 极狐的“刷圈” 与“出圈”

与崔健、罗大佑这样的 IP 强挂钩，已经为极狐汽车打下了良好的品牌基础，接下来就看如何将流量变销量。

## 韦观 SPOTLIGHT

- P6 理想造芯理想不?
- P9 长丰系坐等重整
- P12 14家车企爆雷
- P15 吉利造手机另有深意?
- P18 威马: 冲刺港股还不够
- P21 失去獠牙的“猛狮”
- P24 “凤凰”能否涅槃?



## 观澜 COVER

- P26 直营再战4s店

## 观注 TOPIC

### 中国汽车智能创新技术系列报道(三)

- P35 毫米波雷达国产替代要3-5年
- P38 华为: 以开放之姿
- P42 一“脑”多用的自动驾驶头部玩家
- P46 亮道智能: 激光雷达不可或缺
- P49 主线科技: 无人化是准入证

### 自主品牌专题系列报道(一)

- P53 古惠南: 转型不是缝缝补补

## 直观 INTERVIEW

- P58 龚世华: 创新与工匠精神是任督二脉

## 宏观 INDUSTRY

- P62 跟风投锂终有时
- P64 宝马们的电池回收生意经
- P67 豪车之殇

## 微观 CORPORATIONS

- P70 极狐的“刷圈”与“出圈”
- P72 欧拉“软饭硬吃”
- P76 领克智能电混起航
- P78 睿蓝: 为换电而生

## 观轩 PRODUCTS

- P80 “大圣”如何改写A级SUV格局?
- P82 蔚来ES7“速”从何来?
- P84 李彦宏口中的汽车机器人长啥样?
- P86 腾势D9: 只做全优生



## 汽车观察 Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事

### 展示与零售

- 01 首都国际机场
- 02 上海虹桥机场
- 03 广州白云机场
- 04 深圳宝安机场
- 05 重庆江北机场
- 06 杭州萧山机场
- 07 成都双流机场
- 08 沈阳桃仙国际机场
- 09 长春龙嘉机场
- 10 南京禄口国际机场
- 11 西安咸阳机场
- 12 武汉天河机场

### 网络合作平台 (排名不分先后)

