

34 长安驶入“全擎”时代 | 42 蔚来的体系杀手锏 | 56 “电动爹”的救赎 | 74 华轺奖揭晓，最好中国车名单泄露

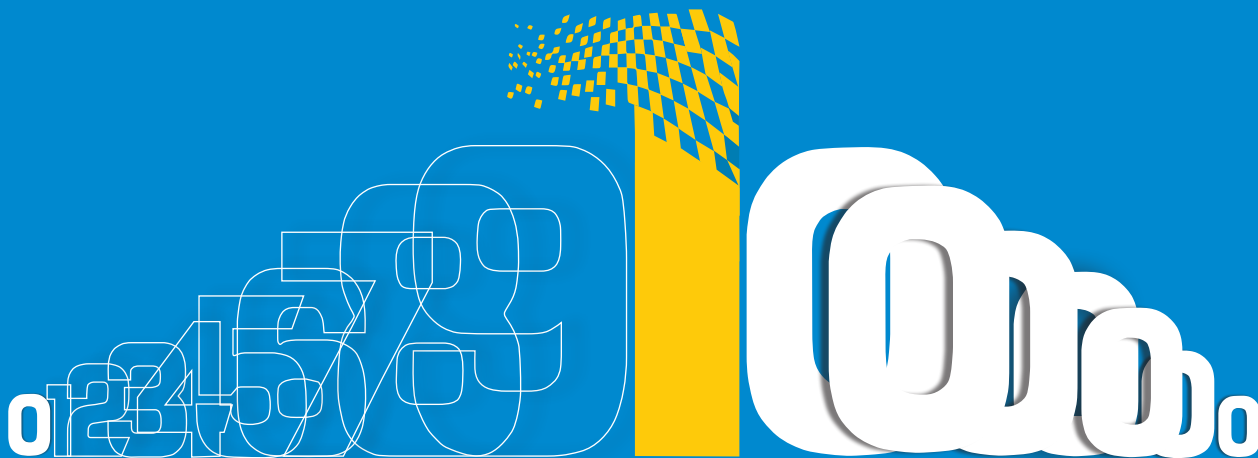
2023.01月 总第213期

www.autoobserver.cn

汽车观察

Automotive Observer

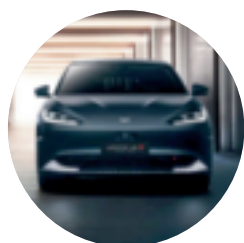
讲述不一样的汽车故事



起底 “千万俱乐部”

ISSN 1673-145X





P36

厚积薄发，极狐 做对了什么？

从“技术派”到“综合实力派”，一个全新的极狐正在路上。



P39

自动驾驶技术的 终点是落地

技术是基础，产品是底气，商业化落地是目标。

目录 CONTENTS



P42

逆风的小鹏 为何股价暴涨？

在营收、交付量双双下滑的成绩单公布后的第二天，小鹏汽车在美股股价大涨 47.28%，收盘价为 10.81 美元，市值反弹到 92.53 亿美元。



P68

大佬共话汽车

与车展交相辉映，广州汽车产业大会盛大举办。大会现场，车界大佬共同探讨新时代汽车新使命。



P71

在不确定中 寻找确定性

2022 年，如果没有疫情的影响，广州国际车展将于 11 月 18 日度过二十岁生日。虽然生日延迟，好在却未失约。



P76

刘小勇：17年， 陪跑中国车

中国品牌绝不会停留在 50% 的市占率，还会继续创造新的历史记录。

围观 SPOTLIGHT

- P6 威马的图纸“谜团”
- P9 蜂巢IPO, 需要理由吗?
- P12 皇冠品牌独立
- P14 长城“合并同类项”
- P16 富士康: 将代工进行到底
- P18 海尔入局车圈

微观 CORPORATIONS

- P34 长安驶入“全擎”时代
- P36 厚积薄发, 极狐做对了什么?
- P39 自动驾驶技术的终点是落地
- P42 蔚来的体系杀手铜



P42



P64

- P45 逆风的小鹏为何股价暴涨?
- P48 大陆集团锚定中国
- P51 解密“新能源绿色先锋”的宇通模式
- P54 大马力重卡: 因需而选是王道

宏观 INDUSTRY

- P56 “电动爹”的救赎
- P59 难解的“芯”事
- P62 新能源车带火了线上销售?

观注 TOPIC

广州车展

- P64 广州车展二十年, 风华正茂
- P68 大佬羊城共话汽车
- P71 在不确定中寻找确定性

华轺奖

- P74 华轺奖揭晓, 最好中国车名单泄露
- P76 NIO ET7
- P77 腾势D9
- P78 长安第二代CS75 PLUS
- P79 小鹏P5
- P80 广汽传祺新一代M8豪华MPV宗师系列
- P81 极氪001



P76

- P82 极狐阿尔法S HI版
- P83 长安深蓝SL03
- P84 AITO问界M5
- P85 领克09
- P86 比亚迪 元PLUS
- P87 飞凡R7
- P88 岚图梦想家
- P89 小鹏P5
- P90 极狐阿尔法S HI版
- P91 欧尚Z6
- P92 2023款 KiWi EV 大疆版
- P93 AION LX Plus
- P94 刘小勇：17年，陪跑中国车6

观轩

PRODUCTS

- P96 一汽奥迪“触电”到底
- P98 “汉兰达”们要小心了
- P100 守播者缤智
- P102 东风日产电动化转型再放大招
- P104 法系车又香了？

汽车观察 Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事

展示与零售

- | | |
|-----------|-------------|
| 01 首都国际机场 | 07 成都双流机场 |
| 02 上海虹桥机场 | 08 沈阳桃仙国际机场 |
| 03 广州白云机场 | 09 长春龙嘉机场 |
| 04 深圳宝安机场 | 10 南京禄口国际机场 |
| 05 重庆江北机场 | 11 西安咸阳机场 |
| 06 杭州萧山机场 | 12 武汉天河机场 |

网络合作平台（排名不分先后）

