

2023年 第5期 总第217期

www.autoobserver.cn

汽车观察

Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事



洪水过后， 泡水车正在“裸泳”

ISSN 1673-145X





P11

余承东“卖车”：比遥遥领先更领先？

选择在这个时间点发布新车，足见华为对智能汽车产业的重视。



P65

剖析“芯”现状 展望“芯”前景

汽车产业的电动化、智能化为芯片产业带来了哪些机遇和挑战？芯片厂商与芯片供应商的合作关系发生了哪些改变？

目录 CONTENTS



P70

国芯肖佐楠：发展车规级芯片要坚持长期主义

汽车电子芯片不能急功近利，要本着与客户共进退的原则，让客户先“赢”。



P76

国汽智端王博：为智能汽车构建神经中枢

定位于 Tier1.5 级解决方案供应商的国汽智端，业务方向围绕智能网联汽车“中国解决方案”展开。



P88

明天氢能张健：氢能市场化要到2030年

要想真正规模化落地并不是一件容易的事。从目前来看还有三方面的挑战需要克服。



P91

麦格纳为车企出海提供一站式服务

助力中国车企出海，百年汽车零部件供应商快速出击。

围观

SPOTLIGHT

- P8 从成都到慕尼黑，汽车风向何处吹？
- P11 余承东“卖车”：比遥遥领先更领先？
- P13 小鹏热衷“组CP”

观海

INTER VIEW

- P15 三菱汽车瞄准东南亚最大汽车市场
- P16 美国汽车工人罢工揭秘
- P18 欧盟对华实施电动车反补贴调查

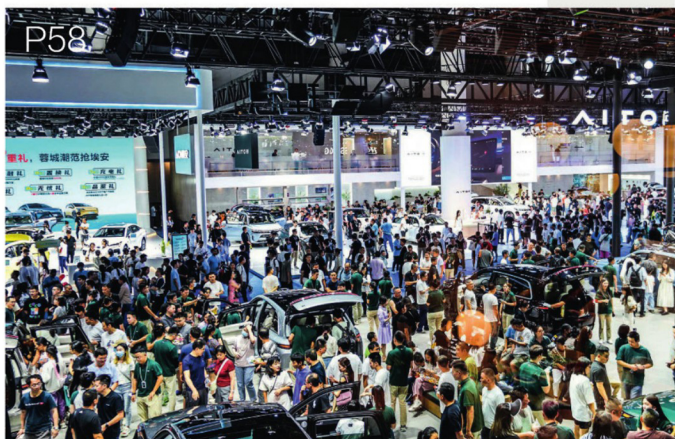
观澜

COVER

- P20 洪水过后，泡水车正在“裸泳”



万车数据



观注

TOPIC

先锋论坛专题

- P28 共赴热AI

成都论坛专题

- P58 成都车展的更多要义
- P61 东风纳米“不画饼”
- P63 深蓝SL03: 不只常用常新

智轱专题

- P65 剖析“芯”现状、展望“芯”前景
- P70 肖佐楠: 发展车规级芯片要坚持长期主义
- P73 RISC-V上车, 芯片产业能否破局?

P76 国汽智端王博: 为智能汽车构建神经中枢

P81 华砺智行绘就车路协同蓝色愿景

P86 小马智行: “技术造车”新方向

直观

INTERVIEW

P88 明天氢能张健: 氢能市场化要到2030年

P91 麦格纳为车企出海提供一站式服务

微观

CORPORATIONS

P94 比亚迪首进全球车企TOP10

P96 ID.3为上汽大众赢得更多想象空间

P98 一款车, 重新定义宝马未来

P100 从埃安盈利看“弯道超车”终极目标

P102 一汽丰田转身向“新”



万方数据

汽车观察

Automotive Observer

讲述不一样的汽车故事

展示与零售

- | | |
|-----------|-------------|
| 01 首都国际机场 | 07 成都双流机场 |
| 02 上海虹桥机场 | 08 沈阳桃仙国际机场 |
| 03 广州白云机场 | 09 长春龙嘉机场 |
| 04 深圳宝安机场 | 10 南京禄口国际机场 |
| 05 重庆江北机场 | 11 西安咸阳机场 |
| 06 杭州萧山机场 | 12 武汉天河机场 |

网络合作平台 (排名不分先后)





汽车精英的杂志 · 汽车杂志的精英

SINCE 2005



微信公众号



视频号