

隧道建设

第 35 卷 第 5 期(总第 178 期) 2015 年 5 月 20 日

目 次

· 专家论坛 ·

- 深广中通道东隧西桥方案和全隧方案比选 王梦恕(387)
港珠澳大桥沉管隧道新技术 陈韶章, 苏宗贤, 陈 越(396)

· 研究与探索 ·

- 软弱围岩隧道管棚水平旋喷组合预加固变形规律 赖金星, 汪 珂, 郭春霞, 李丰宁(404)
盾构掘进对邻近桩基的变形特征研究 胡德华, 段景川(413)
盾构法双管隧道施工引起的地表沉降预测及特征分析 晏 莉(419)
兰渝铁路胡麻岭隧道第三系含水粉细砂岩地表降水试验研究 徐志平(428)
花岗岩风化残留体地震法探测应用研究 李 洋, 党如姣, 朱培民, 杨克斯, 范 俊(435)

· 规划与设计 ·

- 与市政桥梁合建的地铁车站结构设计——以厦门地铁吕厝站为例 赵 月(439)
界面水条件下暗挖地铁车站埋深的合理选择 王 宁(443)
武汉地区岩溶发育特征及地铁工程中岩溶处理 李慎奎, 陶 岚(449)

· 施工技术 ·

- 南昌复合地层盾构渣土改良技术 刘 卫(455)
某运营地铁区间浮置板道床隆起原因分析及整治措施 李丰果, 俞建铂(463)
开敞式 TBM 步进技术 周雁领(468)
下穿机场跑道大断面隧道施工对策及地层变形规律研究 冯建霖(473)
三轴搅拌桩入岩施工技术 王义军(478)
季节性暴雨后某高速公路隧道病害及整治 刘赞君, 谢蒙均, 黄 丹, 满 银, 韦培富(484)

· 消息 ·

- “十三五”全国铁路投资或超 3 万亿元 (412)
铁建重工制造的国内首台硬岩掘进机在吉林日进尺近 75 m (418)
中国铁建首台国产地铁单护盾 TBM 重庆始发 (418)
我国地质条件最复杂公路隧道贯通 (427)
深圳地铁最大矩形顶管机始发 (434)
青岛地铁 1 号线入海方案最深处超胶州湾隧道 (442)
坦桑尼亚计划 5 年内投资 142 亿美元新建铁路网 (448)
重庆加快铁路布线成网 (448)
耗资 8 亿元 最大直径地铁盾构用于武汉地铁 (454)
隧道施工管幕冻结法在同济大学成功研发 (462)
广深港客运专线深港隧道暗挖难题被成功攻克 (472)
日本 4 公司联手投建印尼首条地铁 (490)
德国总理默克尔支持丹德间海底隧道建设 (490)