隧道建设

第 36 卷 第 1 期 (总第 186 期) 2016 年 1 月 20 日

目 次

| ・专家论坛・ |
|--|
| 漫谈矿山法隧道技术第三讲——锚杆 |
| ・研究与探索・ |
| 长春地铁解放大路站基于三维数值模拟的地铁车站施工工法优化分析 |
| |
| 北京地区 PBA 法施工暗挖地铁车站地表变形分析 ······ 罗富荣, 汪玉华(20) |
| 厦门地区含盐地层冻土力学性能试验研究 苏文德, 周建军(27) |
| 地震 CT 法在花岗岩球形风化残留体勘探中的试验研究 彭桂彬, 党如姣, 李 洋, 杨克思, 朱培民(32) |
| 注浆压力作用下隧道围岩变形规律与安全控制 惠 冰,张 立,张庆松,江 海,张文俊,柴 霞(37) |
| 寒区公路隧道消防管道放水保温模式优化研究 张玉伟,李又云,赖金星(45) |
| 漳龙高速公路扩建隧道围岩力学特性三维有限元分析 孙兴山,董会飞,苏兴炬,艾小威(52) |
| ・规划与设计・ |
| 南京地铁过江隧道总体设计与施工 余才高(58) |
| 未预留换乘节点的车站换乘方案研究——以北京地铁车公庄站为例 帅六妹,李国清(66) |
| 武汉 I 级阶地某地铁深基坑支护优化及实测分析 霍晓波,廖少明(71) |
| ・施工技术・ |
| 浅埋暗挖大跨黄土隧道下穿地下行包通道沉降分析及对策 唐新权(80) |
| 某隧道底板大规模突水原因分析与处治技术 |
| 隧道偏压明洞错台成因及工程对策 陈国富(92) |
| 优化爆破参数进行地铁车站隧道控制爆破 何 闯,王海亮(97) |
| ・施工机械・ |
| 不同几何结构的 TBM 刀盘静力学性能对比分析 赵振威,郑康泰,李 楠,马常成(102) |
| 基于 Mckyes-Ali 模型盾构刀具切削软土三维力学模型研究 杨振兴, 周建军(108) |
| ・典型工程・ |
| 高速铁路黄土隧道群修建技术与应用——张茅大断面黄土隧道修建技术成果总结 杨建民(113) |
| ・消息・ |
| 中国"智"造世界最大断面矩形盾构顶管机在大连下线 |
| 我国自主研发的世界最小直径硬岩掘进机成功下线 |
| 烟大海底隧道施工方案出炉 |
| 我国首台自主研制的小直径泥浓式盾构在南京始发 |
| 国内最大拥有自主知识产权土压平衡盾构将由中国中铁装备造 (57) |
| 我国自主研制的首批双护盾 TBM 在成都完成总装调试并成功下线 (91) |
| 中乌合作"中亚第一长隧"有望 2016 年上半年竣工 · · · · · (101) |