

目录 Contents

俯瞰车坛风云 关注人车生活

国内统一刊号: CN42-1738/TH

国际标准刊号: ISSN 1672-9668

邮发代号: 38-393

2010年8月 国内外公开发行

中国汽车行业权威期刊

时代汽车
AUTO TIME

中国汽车工业协会主办

2010年 8月 17日
第 38 卷 第 8 期
总第 352 期
零售每份 5.00 元
全年 48.00 元
广告刊例另议



万金的华丽转身

重卡:
200万的产能往哪搁

“戴福配”
成功与否有待观察

《召回管理条例》
雷声大雨点小

谁是产能扩张的幕后推手

时代车评 Auto Comment

2 用新思路应对新情况

本刊编辑部

特别关注 Focus

17 产能过剩是否为伪命题

王晓辉

如果说产能不过剩, 摆明了是跟工信部唱反调。尽管如此, 多数的车企人士都并未对坊间风传的“产能过剩”、“库存疑云”过于关注, 更多地表示“企业将按照中长期规划, 按部就班地发展, 以及制定产销目标”。

20 只有落后的产能没有过剩的产能

笑语

国家宏观管理部门最担心的是落后产能的重复建设, 在“看不见的手”的掩护下盲目扩张, 浪费资源, 祸国殃民。

22 谁是产能扩张的幕后推手

王晓辉

各地纷纷强力引入汽车项目, 说明普遍有通过汽车这一传统产业拉动短期GDP增长, 烘托政绩的强烈冲动。

26 务实还是务虚: 中国车市的“结”

雷丽

纵观全局不难看出, 虽然2010年的车市还是那个车市, 但我们却听到了来自汽车企业和经销商的两种截然不同的声音。

28 库存疑云

王威

31 重卡: 200万的产能往哪搁

王晓辉

一个巨大的风险是, 当前中国重卡市场的产能已经超过了200万辆。2015年, 这一数字将为300万辆。如果市场如专家们判断的那样每年只有100万辆的销量, 除了市场迎来残酷的竞争之外, 还将有200万辆的产能被搁置。

数据分析 Data Analysis

34 落红不是无情物 化作新泥更护花

笑语

——盘点半年汽车市场形势

38 大盘: 上攻还是下沉

李永钊

42 谁影响了下半年车市的走向

崔大山

46 6月汽车产销综述

本刊综合报道

——当月产销环比略降, 上半年销量首超900万辆

本期特稿 Features

48 自主品牌汽车如何发展

陈秀婷, 崔大山, 王晓辉

车市荟萃 Market Highlights

56 全面的新能源汽车发展规划九月后或出台

老总论语 President's Analects

61 老总论语

乘用车 Passage Car

64 乘用车资讯

66 上半年汽车事件回顾

雷丽

2010年已经走过大半, 对于汽车界来说, 上半年走得并不平静。既有国内车企跨国收购所带来的尽情欢喜, 也有大企业大面积召回带来的无限烦恼。回顾过去可以让我们从中得到启迪, 并更好地展望未来。

目录 Contents

俯瞰车坛风云 关注人车生活

国内统一刊号: CN42-1738/TH
国际标准刊号: ISSN 1672-9968
邮发代号: 38-393

2010年8月 国内外公开发行



P84

广告目录 Content

华菱重卡
湖北圣水
斯柯达广告
时代汽车
中国时代车网
MINI广告
万金贸易
中国汽车工业协会
中国汽车博览
搜狐汽车
中国重汽
青少年车模创意大赛
环保展会
路虎汽车
东风本田
东风日产
汉德车桥

东风康明斯
玉柴机械

72 《召回管理条例》雷声大雨点小 笑语
最新出台的《汽车产品召回监督管理条例(征求意见稿)》听上去是对缺陷产品召回的雷声震耳,但实际解决问题的两点却并不多。

75 好政策还需好细则 崔大山
《汽车产品召回监督管理条例》征求意见稿的出笼引起了社会各界的热议,这个具有法律效力的条例在千呼万唤之后推出在即,在充分肯定其积极意义的同时,笔者也建议应出台与之配套的,更行之有效的细则。

78 汽车召回的哥德巴赫猜想 雷厉
中国政府7月2日提前推出了酝酿多时的《汽车产品召回监督管理条例》征求意见稿,加大了法律威慑力和违规成本,在此当口,我们不妨“畅想”一下召回有可能给中国汽车市场带来什么影响?

81 回首南京车展 本刊综合报道

82 塞北车市新潮流 本刊综合报道

84 多面手力帆520i 崔大山
力帆520在品质和安全性、经济性方面狠下了功夫,除了车型上的丰富,更重要的意义,还在于这是对力帆汽车品牌的一次成功蜕变。

88 长城哈弗H5出口创新高 平原

目录 Contents

俯瞰车坛风云 关注人车生活

国内统一刊号 CN42-1738/TH
国际标准刊号 ISSN 1672-9068
邮发代号 38-393

2010年8月 国内外公开发行

116 勒芒87年赛车史

崔大山

119 Minichamps的力作

——宝马M3 GTR模型赏析

崔大山

20.8公里长的Nordschleife (纽博格林赛道的北环) 无疑是世界上最富有传奇色彩的赛道之一, 众多的转弯、坡道和起伏的山丘使这个赛道成为赛车手的噩梦。

124 深切缅怀滕伯乐同志

本刊综合报道

126 艰难的历程

——黄正夏采访实录(四十九)

黄正夏口述 欧阳敬著

商用车 Commercial Vehicles

90 商用车资讯

92 “戴福配” 成功与否有待观察

本刊综合报道

业界人士指出, 在国内的商用车领域, 整车企业中外合资最终运作成功的机率还很小。因此, “戴福配”能否最终走向成功还有待于市场的观察。

94 重卡: 虚火上升后的一次矫正

本刊综合报道

眼下重卡行业的这种销售火爆态势, 实为“虚火上身”, 是政策经济环境、市场发展变化、生产厂家等因素共同作用的结果。专家们预测, 下半年重卡市场在挤出众多泡沫和水分后, 将回到一个正常的水平。

96 华菱的金融之堤

于晓辉

刘汉如认为, 未来的重卡市场将停止高歌猛进的势头, 取而代之的是市场将呈现严重的下滑。为此, 华菱将筑起金融之堤, 以迎接汹涌的市场下滑大潮。

98 江淮欲并购奇瑞重卡

一铭

对于市场关注的企业兼并重组, 江淮汽车保持着开放的心态。因此未来的并购, 江淮很有可能更多地考虑重卡项目。

零部件 Parts

102 零部件资讯

104 万金的华丽转身

李佳 王裕超

从“万金”到“万亿金”代表了万金最初发展的良好愿景。如今, 万金人正步履坚定地践行着这一目标。

108 早有蜻蜓立上头

本刊综合报道

——襄樊新能源汽车侧记

未来10到20年, 将是新能源汽车产业格局形成的关键时期。作为湖北省的副中心城市, 襄樊市在新能源汽车领域已走在了全国的前列。

110 青山电池: 技术突破别样“红”

雷丽

电动汽车是全球未来汽车的重点, 但制造成本高, 续航里程偏短, 充电不便却成为其掣肘。最近, 湖北国通青山新能源高科技有限公司在纯电动电池方面的突破有望使得中国电动汽车的发展迈向快速道。

112 “博”动我心

——与马牌轮胎共享2010世界杯决赛狂欢夜

汽车文化 Auto Culture

114 豪赌勒芒再度称霸

崔大山

