

时代汽车

2012
2-3

AUTO TIME

服务车界思想者

总第167期
国内统一刊号: CN42-1738/TH
国际标准刊号: ISSN 1672-9668
邮发代号: 38-393

中国时代车网
[Http://www.cnautotime.cn](http://www.cnautotime.cn)

汽车
何时掀开盖头来
“三包”

入世十年与中国汽车产业

特别关注: 中国汽车社会
中、日、韩汽车产业政策对比

“干轿车我们是铁了心的”

——饶斌与上海大众桑塔纳项目

ISSN 1672-9668



9 771672 966000

定价: 人民币 20元

Content 目录



广告目录

Content

奔驰	1
全力机械	2
华菱重卡	3
尚格展览	4
斯巴鲁	5
北京车展	11
宇通客车	39
福田汽车	85
东风雪铁龙	127
东风本田	128
中国重汽	F2
万金贸易	F3
陕汽	F4

本期导读 Guide to Read

10 本期导读

本刊编辑部

时代大讲堂 Lecture Hall

12 入世十年与中国汽车产业

徐秉金

特别关注 Focus

20 德国与中国的汽车社会问题比较

权忠宪 (德国)

24 从洛杉矶看美国汽车社会的形成

本刊编辑部

26 最坏的汽车社会

祝贺 葛轩

31 中国决不能走向美国式的汽车社会

安邦平

33 我们能承受什么样的“汽车社会”

小雨

35 中国汽车应冷静思考发展战略问题

贾新光

36 汽车体制的国民之辩

崔大山

本期特稿 Feature

41 中、日、韩汽车产业政策对比

刘家磊

44 日本汽车工业是这样崛起的

林思云

50 韩国汽车工业发展历程

欧阳敏

56 该出手时就出手

崔大山

62 “中国制造”优势不再，汽车产业首当其冲

小雨

车坛众议 Comment

66 从“三包”到“召回”

本刊编辑部

69 新“三包”政策还会受到狙击吗

杨明

71 汽车“三包”能治百病吗

公言

72 四大难题将会让“三包”难产

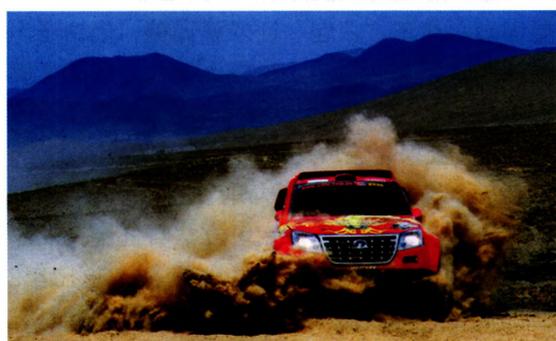
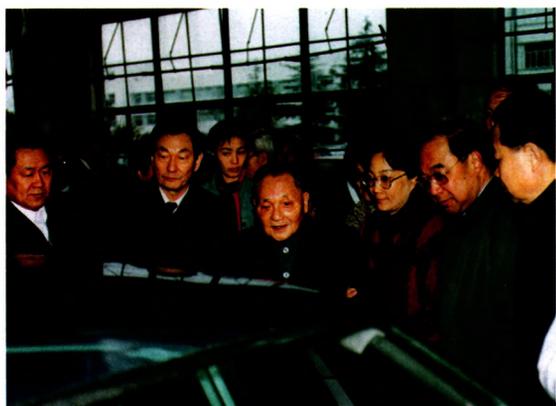
半岛

73 应该建立汽车“三包”的简易仲裁机制

贾新光

74 路上“猛虎”如何回笼

朱立毅 陈菲



75 让汽车召回成为社会的福音 李国惠

76 各国汽车召回政策比比看 杨铮

资料 Data

77 部分品牌国内外质保期 本刊编辑部

名字解释 Glossary

78 “柠檬法” 本刊编辑部

企业风采 Enterprise Presence

80 2012, 北汽集团加速度 姚励

83 福田汽车的“品牌之恋” 姚励

86 国四标准推迟执行意味着什么 王晓辉

88 重卡市场或将在平淡中走高 王晓辉

90 2012前景如何, 重卡企业自我预测 王晓辉

92 重汽勇闯轻卡市场 崔大山

94 潍柴再打“绿色”牌 崔大山

96 “三大”战略完美收官 周密

98 东风商用车稳健操盘2012 李霞

100 哈弗SUV三战达喀尔 雷丽

汽车文化 auto culture

102 “干轿车我们是铁了心的”
—— 饶斌与上海大众桑塔纳项目 欧阳敏

110 百岁老红军王定国 姚励

115 起个车名就这么难? 庄文静

车市荟萃 Market Highlights

118 红旗、上海牌汽车等自主汽车或成为政府采购主体

合作网站

