

P02 汽车“众包”，打了谁的脸？

P24 基于轿车车身钣金异响的分析研究

P90 特种制造部的特种兵

时代汽车

www.cnautotime.com

2016年04月

总262期

AUTO TIME 中国主流汽车媒体

一切源于信赖



东风商用车
DONGFENG TRUCKS



RMB: 20元 HK\$ 30 时代汽车官方微信 时代汽车QQ公众号

中国知网数据库 万方数据库全文收录期刊

万方数据

时代汽车 AUTO TIME CONTENTS



EDITORIAL | 时代车评

汽车“众包”，打了谁的脸？ **02**
文 / 吴迎秋

SPECIAL FOCUS | 本期特稿

2016 中国汽车论坛在北京隆重召开 **8**
编辑 / 时代汽车

5 年后的东风汽车会是怎样？ **12**
编辑 / 时代汽车

东风全系车型闪耀北京国际车展 **15**
编辑 / 时代汽车

COVER TOPIC | 封面专题

东风商用车携全新车型亮相北京国际车展 **18**
文 / 平原

FORUM | 论坛

齿轮加工技术发展动态 **20**
文 / 丁国龙 赵大兴 钟瑞龄

基于轿车车身钣金异响的分析研究 **24**
文 / 缙庆伟 关云霞

某车侧碰结构轻量化设计与分析 **27**
文 / 初阳

关于限制使用汽车远光灯的可行性分析 **28**
文 / 车志 王宇翔

纯电动物流车动力系统参数匹配与仿真分析 **29**
文 / 吴智勇

滚筒反力式制动检验台自身结构对检验结果的影响分析 **33**
文 / 刘志华

汽车侧面碰撞的 CAE 仿真分析 **35**
文 / 杨延鹏 李洪力 陈静波 李国亮

基于流固耦合的半挂液罐车罐体结构分析 **37**
文 / 王欣 戴汝泉 刘盛强 张竹林 燕荣杰

我国汽车制造企业成本控制浅谈 **39**
文 / 周杨

基于探索者平台对越野车的改造 **41**
文 / 沈鹭翔 郭昊 孙溪童 周敏 唐恺

逆向法分析白车身过程能力的研究 **42**
文 / 安国军

EGR 冷却器技术及制造工艺分析 **44**
文 / 王建东

汽车排放污染物的形成及其随汽车工况的变化 **46**
文 / 王梓瑞

汽车运用与管理技术在现代物流领域的应用分析 **48**
文 / 董鹏

交通冲突环境下驾驶员心理场物理模型构建 **50**
文 / 刘红 白翰 刘廷新 韩竹 邵娟

飞机牵引车牵引性能的仿真研究 **52**
文 / 王仕雄

浅析中职汽车专业人才培养模式的创新研究 **54**
文 / 莫一科

汽车驾驶技能的形成与驾驶技能的培养 文 / 张宜涛	55	出彩天龙哥赢战东营 文 / 雷丽	80
在用汽车检测维护体系与节能减排 文 / 陆嵘	57	引领未来之路 哈弗闪耀北京车展 文 / 雷丽	82
平行进口汽车将迎来新起点 文 / 孙方华 吴雨阳 郝春思	58	崭新江淮“领秀”北京车展 文 / 雷丽	84
汽车技术状况在行车安全中的作用 文 / 王拓	59	坚守初心、持续公益，企业社会形象再迈新台阶 DFAC 在国有上市企业履责榜单提升至第 18 位 文 / 闫霞	86
汽车制动系统故障诊断及维修策略分析 文 / 王永	60		
浅析轻型商用车底盘轻量化的研究与应用 文 / 王小军	61	<hr/> MANUFACTURING 装备制造 <hr/>	
我国新能源汽车的探讨 文 / 晏军	62	特种制造部的特种兵 ——记中国航天科工集团三创新主题班组红阳公司特种制造部工艺室 文 / 三江航天红阳公司 沈佳 汤湘	90
汽车前悬架设计走向和分析 文 / 赵华 陈丽妍	63	徐代友——“巨无霸”的首席总师 ——记湖北省“有突出贡献中青年专家”航天重工总设计师徐代友 特约记者 / 应福根 通讯员 / 陈丽峰	93
如何提高公务用车调度管理的有效性 文 / 王建明	64	拉近与社会公众距离密切与新闻媒体联系 中国航天三江集团公司为首个“中国航天日”搭台唱戏 本刊记者 / 王裕超 通讯员 / 谭青海 应福根	95
机动车检测常见问题及发展方向 文 / 褚利明	65	四院首个“中国航天日”活动广受媒体关注和公众参与 文 / 谭青海 应福根	97
浅谈如何做好公车调度与管理工作 文 / 黄伟胜	66	武汉精华“机器人”被专家点赞 本刊记者 / 王裕超	99
谈如何正确使用维护汽车轮胎 文 / 许保寿	67	向用户满意看齐 ——中国航天三江集团万峰公司开展质量整顿活动纪实 通讯员 / 刘双群	100
任务驱动教学法在汽车维修教学中的应用研讨 文 / 赵国亮	68		
车辆驾驶过程中的误区分析 文 / 王超群	69	<hr/> CULTURE 文化 <hr/>	
湖北省新能源汽车技术标准体系前期研究 文 / 李鸣 张鹏	71	武汉点金展招商完美收官 文 / 雷丽	106
优化经销商维修管理系统， 提高售后维修数据的质量及应用效果 文 / 丁乙玲	72	Jeep 献礼 75 周年 编辑 / 时代汽车	108
正确运用铝修复机修复局部损伤方法初探 文 / 刘雪凤	73		
简析新形势下攻击性驾驶行为危害与预防 文 / 梁维兵	74		
<hr/> INDUSTRY 行业 <hr/>			
恒通客车登陆 2016 重庆新能源车展 文 / 雷丽	78		

中国核心期刊（遴选）数据库全文收录
中国学术期刊（光盘版）数据库全文收录
中国知网期刊数据库全文收录
万方数据库数字化期刊群全文收录
中文科技期刊数据库（维普）全文收录

中国重卡 欧洲动力



上汽依维柯红岩官方微信
扫一扫 感受澎湃动力



上汽依维柯红岩官方网站
即刻关注开启更多精彩

- ▶ 秉承欧洲重卡设计理念，沿袭杰狮家族经典外观，空气动力科学应用，整车风阻小，省油更快捷；
- ▶ 车架、悬架、变速器、鞍座等轻量化设计，整车自重轻，多拉快跑，运营更高效；
- ▶ 四点悬浮与驾驶室整体后移技术成熟可靠，驾乘舒适、行驶更安全；
- ▶ 匹配菲亚特CURSOR 9欧标发动机，燃油效率高、动力爆发强、运行噪音低、成本更优化。



红岩汽车
科技·品质·新境界

万方数据

杰卡
GENTRUCK



客服热线：
400-811-7766



红岩官网：www.hongyantruck.com
杰时达车联网：<http://tls.sih.cq.cn>