



# 世界海运

## WORLD SHIPPING

中华人民共和国交通运输部主管

# 10

2014

第37卷 总第232期

ISSN 1006-7728

CN 21-1284/U



## 海运业发展升至国家战略

交通运输部水运局副局长 王明志

### 21 世纪“海上丝绸之路”——互利共赢的新通道

——访中国社会科学院海疆问题专业研究学者王晓鹏

### 建设 21 世纪“海上丝绸之路”与实施“海运强国”战略浅析

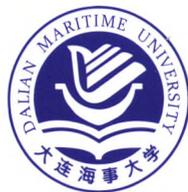
### 香港航运业发展现状与国际航运中心建设出路

### 国际二手船买卖挪威标准合同（NSF2012）的最新发展评析

ISSN 1006-7728



9 771006 772000  
主办：大连海事大学  
万方数据



微信二维码



微博二维码

国内定价：16.00 元（人民币）60.00（港币）  
国外定价：10（美元）

# 中国航运大讲坛

01 **海运业发展升至国家战略**  
**《国务院关于促进海运业健康发展的若干意见》学习体会**  
——交通运输部水运局副局长王明志在中国航运大讲坛第二十三讲上的演讲实录

06 **共同关注《若干意见》 共谋海运发展大计**  
**第二十三讲中国航运大讲坛现场提问环节精彩回放**

## 本期焦点

10 **21世纪“海上丝绸之路”——互利共赢的新通道**  
——访中国社会科学院海疆问题专业研究学者王晓鹏

## 海洋战略

12 **建设21世纪“海上丝绸之路”与实施“海运强国”战略浅析**  
交通运输部水运科学研究院 高嵩 李清

通过分析21世纪“海上丝绸之路”内外环境核心要素，认知海运强国战略已上升到实践阶段。同时，简化“丝路”划分界定，纵览与沿岸国际贸易往来，明确“丝路”发展经济价值。通过展望海运核心产业发展，论述海运强国与“丝路”建设的战略关系，并为再创辉煌海运提出建设性意见。

16 **提升福建远洋渔业质量和效益的建议**  
厦门海事法院 黄勇民

为了进一步做大做强福建远洋渔业，促进渔业转型升级，针对福建省远洋渔业存在的装备水平相对滞后、经济效益不高、远洋渔业船员缺乏、部分资金扶持政策落实不到位、企业违规操作等远洋渔业发展过程中暴露出的问题，提出相应的对策建议，为有关部门有的放矢解决远洋渔业发展中的问题提供借鉴。

## 航运经济

19 **香港航运业发展现状与国际航运中心建设出路**  
中国理赔服务（香港）有限公司 王彦斌

香港航运业是香港经济发展的重要组成部分，支持香港建设国际航运中心也是国家层面的战略决策。由于国内外环境的变化，香港航运业的发展面临着重重挑战。而发挥其与内地紧密联系的鲜明特色和独特优势、着力发展航运专业服务是香港发展航运业的重点，与内地开展全方位、多层次的互惠合作是香港航运业继续发展和建设国际航运中心的唯一出路。

## 港口经济

25 **服务贸易之于综合保税区发展的几点思考**  
苏州物流中心有限公司 包海兵 苏州工业园区服务外包学院 宋先玲

服务贸易作为一种新业态，在综合保税区转型发展中占据越来越重要的地位。从最初的简单加工到现代物流，再到以金融贸易、电子商务、研发设计和检测维修为核心的服务贸易体系建构，是综合保税区功能提升并在新形势下保持竞争力的必由之路。文章分析了服务贸易对于综合保税区转型发展的意义与挑战，并给出了相关建议。

30 **浅谈船舶登记对自贸区建设的重要意义**  
洋山港海事局 吕宏均

通过分析中国船舶登记工作的发展，以及与世界上其他国家船舶登记工作进行对比，结合中国（上海）自由贸易试验区总体方案和国际船舶登记制度试点方案，阐述做好国际船舶登记工作对自贸区建设的重要意义，并提出完善建议。

## 海事管理

### 35 取消船舶签证带来监管模式调整的 20 问

长江海事局 桓兆平

船舶进出港签证是海事机构在水上安全监管中最主要的审批管理手段之一，文章从取消船舶签证带来监管模式的调整20个问题进行研究探讨并提出对策。

### 39 船舶水下救生设备应用与人员训练

钦州海事局 黄小军

简述水下救生设备的种类、范围、应用方式等，概述国际海上人命救助公约（SOLAS）与水下救生设备应用及人员训练的若干关系，为水下救生设备的应用与人员训练的发展抛砖引玉。

## 海运技术与管理创新

### 42 “DXH”号船主机机损事故分析及启示

青岛远洋运输有限公司 孟昭玉 孙玉忠

通过对“DXH”号船主机重大机损事故的分析，对主机管理所暴露出的问题及对事故预防措施进行阐述，供轮机管理人员参考。

### 45 炼厂自备码头港口吞吐量预测分析

中国石油大连分公司 李玉猛

炼厂自备码头作为货主码头的一种形式，不同于其他社会第三方企业码头，其港口吞吐量的发展变化很大程度上取决于炼厂的原油加工能力以及炼厂实际原油加工量的发展变化，集中反映炼厂的运营状态，同时也影响着炼厂的原油加工量。因此，对炼厂自备码头港口吞吐量的预测不能仅仅考虑吞吐量自身变量的变化，应当同时将炼厂原油加工量和港口吞吐量这两个变量纳入到一个系统模型中。本文通过实例比较GM(1,1)模型和MGM(1, n)模型对某北方临海炼厂自备码头港口吞吐量的预测结果，从而揭示炼厂自备码头吞吐量的未来发展趋势以及炼厂原油加工量和港口吞吐量之间的发展变化关系。

## 法律法规

### 49 国际二手船买卖挪威标准合同（NSF2012）的最新发展评析

辽宁伯宁律师事务所 王伟 大连海事大学法学院 初北平

### 54 中国危险货物水路运输安全法规现状及建议

交通运输部科学研究院 彭建华

## 海洋文化

### 57 世界海运研究中心海外学习访问团赴港学习的体会与思考

大连海事大学 张欣然 武明扬 李炯 谷足凯 朱祥超 王亚凡

### 60 清末香港航运业与其转口港地位的关系（1898—1911）

华中师范大学中国近代史研究所 夏巨富

清末香港航运业的发展与区域贸易的发展是相辅相成的关系。清末香港航运业的发展促进香港区域经济贸易的发展；区域经济贸易的发展又促使清末香港航运业发展。清末香港航运业的发展对于香港转口港地位确立起到“助推器”的角色。

# Success in Service



中外运航运有限公司  
SINOTRANS SHIPPING LTD.

21/F, Great Eagle Centre, 23 Harbour Road, Wan Chai, Hong Kong  
Tel: (852) 2827 0490 Fax: (852) 2827 0490 Email: [gof@sinotranship.com](mailto:gof@sinotranship.com)

[www.sinotranship.com](http://www.sinotranship.com)



中国外运长航  
SINOTRANS&CSC