



世界海运

WORLD SHIPPING

中华人民共和国交通运输部主管

02 2014

第37卷 总第224期

ISSN 1006-7728

CN 21-1284/U

专题

2013年航运市场回顾与 2014年展望

摄影: Carla Wosniak

航运界年度大事件盘点、港航经济回顾与展望

国际油运市场、干散货市场、集装箱市场、造船市场、中国邮轮产业……

中国（上海）自贸区下的航运政策解析

2013年全球海盗事件回顾及应对策略

ISSN 1006-7728



9 771006 772000
主办: 大连海事大学
万方数据



微信二维码



微博二维码

国内定价: 16.00元 (人民币) 60.00 (港币)
国外定价: 10 (美元)



2013 年航运市场回顾与 2014 年展望

- 02 | **航运界 2013 年大事件盘点与 2014 年展望**
张卫国
- 05 | **港航经济回顾与展望**
刘斌
- 07 | **国际油运市场 2013 年回顾与 2014 年展望**
邹葵
- 12 | **干散货海运市场 2013 年回顾及 2014 年展望**
张叶波
- 20 | **集装箱国际班轮市场 2013 年回顾及 2014 展望**
徐文宇
- 24 | **全球造船业 2013 年回顾与 2014 年展望**
谢予
- 28 | **中国邮轮产业 2013 年回顾与 2014 年展望**
杨杰
- 31 | **国内港口业 2013 年回顾与 2014 年展望**
高娟

航运经济 与管理

35 中国（上海）自贸区下的航运政策解析

王杰 李艳君 白玮玮

首先针对上海自贸区下的船舶登记、启运港退税等既有政策调整，以及沿海捎带、负面清单管理等新政策内容进行分析，其次对上述政策进行简要评价，最后从创新和推广角度分析了上海自贸区下的中国航运政策趋势。

41 船用燃料油价格波动与集装箱吞吐量变化

董岗

从需求角度对船用燃料油价格与集装箱吞吐量增长进行实证分析，发现集装箱吞吐量是船用燃料油价格的格兰杰原因，所用模型能够较好的解释船用燃料油价格波动且预测精度较高。

44 海上加油市场规划及准入机制

张聪超

以厦门港为例，分析了作为行业法律监管制度核心的市场准入制度的不足，并就其如何完善提出了制定行业标准、严格资质审批、引导优胜劣汰等建议。

48 中国进口伊朗铁矿石的运输现状及对策

郭俊

伊朗不仅是石油资源大国，而且铁矿石资源也比较丰富，特别是随着近年来西方经济制裁的力度不断加大，伊朗的石油收入大幅下降，其铁矿石出口的重要性愈加凸显。中国进口铁矿石量连年持续快速增长，寻找合适的铁矿石资源已经成为共识。在这种背景下，中国进口伊朗铁矿石贸易得以不断扩大，而伊朗铁矿石运输的经济性和重要性也随之日益凸显。

法律法规与 国际公约

52 海上货运代理合同纠纷案

——WW 公司诉 YY 公司海上、通海水域货运代理合同纠纷案
董世华

集装箱在海上货物运输承运人的承运期间因货物包装不符合目的地铁路运输的规定而需要重新包装的费用应当由托运人还是承运人承担？

海事管理与 环境保护

53 从几起典型案例谈对外籍船员假证书的查处

王建锋

为提升中国对STCW公约的履约能力，提高海事执法人员的业务水平，通过第一季度三起缅甸籍船员持伪造证书在船任职案件的查处，分析出此类违法案件产生的原因，有针对性地从事证书辨别、调查取证以及法律适用三个方面提出相应的查处技巧和处理建议。

航运安全与 风险研控

56 2013 年全球海盗事件回顾及应对策略

刘军

通过对2013年全球水域海盗袭击船舶事件的汇总分析，总结海盗活动规律和特点，论述船舶防抗海盗是一项长期而艰巨的任务，只有时刻保持警醒，防范在前，周密部署，才能避免船舶被海盗袭击或劫持事件的发生，确保船员及船舶的安全。



秦皇岛港是以能源运输为主的综合性国际贸易口岸，也是目前世界上最大的煤炭输出港和散货港。港口始建于1898年，是我国清代光绪皇帝御批的唯一自开口岸。港口自然条件优良，港阔水深，不冻不淤，共有12.2公里码头岸线，陆域面积11.3平方公里，水域面积226.9平方公里。

秦皇岛港分为东、西两大港区。东港区以能源运输为主，拥有世界一流的现代化煤码头；西港区以集装箱、散杂货进出口为主，拥有装备先进的杂货和集装箱码头。秦皇岛港拥有生产泊位46个，其中万吨级以上泊位42个，最大可接卸15万吨级船舶，港口年设计通过能力2.23亿吨。秦皇岛港具有完善的集疏运条件，疏港公路与京沈高速公路、国道及秦承公路相接，自营铁路与国铁联网，拥有国内港口最先进的机车和编组站，形成了铁路、公路、管道、空运等循环合理的港口集疏运网络。

近年来，秦皇岛港生产迅猛发展，2006年港口吞吐量跃上2亿吨台阶，2008年完成吞吐量2.49亿吨，创历史最好水平，2009年在全球金融危机大背景下，港口完成吞吐量2.44亿吨，继续保持世界上最大散货港和煤炭输出港地位。

秦皇岛港长期致力于生态文明、生态港口建设，践行环保理念，实施环保战略，清洁生产，绿色增长，先后获得“全国卫生港”“全国绿化模范单位”等称号。