

铁道建设

12 2012

RAILWAY ENGINEERING

E 柳工鸿得利混凝土机械
E路有你

LIUGONG | Hold
柳工 鸿得利

—震撼出击—
SHOCK ATTACK

柳工集团上海鸿得利重工股份有限公司



E系列56米泵车



D系列46米泵车



E系列车载式混凝土输送泵



E系列拖式混凝土泵



图为E系列63米泵车

上海鸿得利重工股份有限公司
SHANGHAI HOLD HEAVY INDUSTRY CO.,LTD.

更多详情请垂询鸿得利各地分公司或访问：www.holdglobe.com

电话：021-58587000-8118 传真：021-58587438 邮箱：hold@holdglobe.com

· 柳工集团旗下成员 ·

ISSN 1003-1995



9 781003 199114
万方数据



主管：中华人民共和国铁道部

主办：中国铁道科学研究院

1961年7月创刊
中文核心期刊
中国科技论文统计源期刊(中国
科技核心期刊)
CNKI中国期刊全文数据库收录
期刊
万方数据数字化期刊群收录期刊
中文科技期刊数据库收录期刊
中国学术期刊综合评价数据库来
源期刊

主 管:中华人民共和国铁道部
主 办:中国铁道科学研究院
承 办:中国铁道科学研究院
铁道建筑研究所
编辑出版:《铁道建筑》编辑部
主 编:叶阳升
副主编:王 红
地 址:北京市海淀区大柳树路2号
邮政编码:100081
编辑电话:(010)51849235 51893552(市电)
(010)51874870
(021)49235 93552(路电)
(021)74870
广告电话:(010)51893587(市电)
(021)93587(路电)
电子信箱:tdjz@rails.cn
tdjzbjb@126.com
印 刷:北京昌平百善印刷厂
国内总发行:北京报刊发行局
订 阅:全国各邮电局
邮发代号:2-405
国内统一刊号:CN 11-2027/U
国际标准刊号:ISSN 1003-1995
国外总发行:中国国际图书贸易总公司
国外发行代号:M5006
广告经营许可证:京海工商广字第8046号
定 价:国内10.00元 国外10.00美元

目 次

桥梁与结构工程

- 内置式钢锚梁索塔锚固结构试验研究 张奇志(1)
中小跨径连续梁桥抗震结构参数影响分析 杨涛(5)
双斜塔钢箱梁斜拉桥全桥气动弹性模型设计 高伟 李志国 王骑 王玉柱(8)
丹大铁路两连续梁相接处桥墩设计分析 王雨权 王升(12)
墩高20~30m铁路桥梁的病害诊断及对策 陈学民(15)
连续梁施工质量监控技术 郑声海 王小勇(19)
铁路混凝土桥角钢支架人行道耐久性探讨 张传东(22)
跨济广公路钢箱系杆拱桥冬季焊接施工技术 朱秀军(27)

隧道与地下工程

- 采用护拱法处理隧道塌方施工技术 刘加华(29)
水中悬浮隧道合理截面数值模拟分析 罗刚 周晓军 张川 申奇(32)
地铁车站基坑围护结构中冠梁内力计算的探讨 高云龙 王艳斌 熊元潮(37)
地面超载对海积淤泥地层地铁基坑围护结构的影响 张国亮 袁顺德 韩雪峰 陈登伟 贾晓辉(40)
不同倾角断层对隧洞围岩稳定性影响 耿萍 何悦 曹东杰 唐金良(43)
通省隧道变质软岩变形破坏机理及减避措施研究 陈建平 蒋宗鑫 陈志超 孙金山(47)
大断面软岩隧道链式塌方成因探究及整治措施 刘朝辉 徐慧 黄国俊 柳海波 徐颖(51)
土压平衡盾构机水平近接既有建筑物桩基础施工技术 樊江苏(54)
高铁运营隧道衬砌质量地质雷达检测技术 申耀伟 尤哲敏(57)
地铁十字换乘站火灾烟气控制的数值模拟 王峰 赵耀华 何开远(61)
当金山特长隧道钻爆法与TBM施工地质条件分析 李玉波(64)
隧道横向贯通测量误差调整方法浅议 杨柳 左智刚(67)

路基与地基基础

- 重塑饱和黏土蠕变和动三轴土样的微观结构试验研究 陈锋 闫鑫 蔡德钩 叶阳升 赵有明(70)
吉图铁路路基病害原因分析及治理措施 李东侠 于剑青(72)
新型CFG桩板结构加固软土地基模拟研究 张定邦 朱金凤(75)



目 次

- 基于 Monte-Carlo 模拟的余王扁边坡可靠性分析 左清军 吴立 王宇 张华智 (79)
考虑中间主应力、剪胀和受扰影响的砂土新邓肯—张模型 许家雄 曾开华 张常光 (83)
地震作用下路堤边坡失稳机制探讨 闫广天 尹紫红 (86)
某公路滑坡预应力锚索单价敏感性分析 陈媛媛 (90)
厚层沉渣嵌岩桩承载性能试验分析与数值模拟 刘衡 杨波 王铁行 (93)
钢管桩在滑坡治理工程中的应用 李舟 姜暑芳 陈洋 (96)
高原气候作用下风积沙路基施工工艺研究 赵玉壁 (99)
含 60% 长石全风化花岗岩工程特性研究 郭伟伟 方焘 徐向春 (102)
锚固岩质边坡在地震作用下的动力响应 言志信 刘灿 任志华 史盛 贺香 (107)
边坡变形阵列位移传感监测技术 吕宾林 吴敏敏 王金文 蔡德钩 闫宏业 姚建平 (111)

封面简介

上海鸿得利重工股份有限公司创立于1993年,是集混凝土机械产品研发、生产和营销于一体的高新技术企业。公司生产具有自主知识产权的高科技产品,主要有HBT拖泵、HBC车载泵、THB臂架泵、MP工业泵、HZS搅拌站、干粉砂浆搅拌设备和YZH混凝土搅拌输送车等系列产品。

线路与养护维修

- 冲击荷载下三种钢轨梁模型动力特性分析 张驰易 蔡成标 (114)
车钩间隙对 200 km/h 速度等级客运列车纵向冲动的影响 王娜娜 马卫华 (118)
钢轨阻尼器减振降噪效果试验研究 薛强 邱慧 马琳 (121)
城市轨道交通高架桥上钢轨扣件间距研究 罗存强 张丽平 (125)
CRTS I型水泥乳化沥青砂浆的力学性能试验研究 吴韶亮 李海燕 邵丕彦 王涛 贾恒琼 (129)
武广客运专线 BWG 道岔特性及维护探讨 杨斌 李国宁 王燕芬 (133)
营业线站场改造施工综合技术 王辉 (137)
低温条件下长钢轨焊接及应力放散质量控制 任百富 (140)
大型养路机械生产综合管理系统设计与应用 王军 (144)
YZ-1 制动机在青藏铁路的运用分析 许洪春 (148)
DCL2-32 连续式捣固车二维激光准直系统的研究与设计 占栋 陈唐龙 于龙 卢明舫 郑锐 (151)

工程材料及其它

- 矩形中空夹层钢管混凝土纯弯构件的试验研究 谢力 陈梦成 黄宏 (155)
方钢管混凝土界面黏结强度试验研究 许开成 马腾 袁方 (159)
混凝土单轴受压时的徐变损伤研究 刘国军 杨永清 郭凡 李晓斌 (163)
《铁道建筑》2012 年分类总目次 (T1-T10)

CONTENTS

Bridge and Structural Engineering

Experimental study on cable-pylon anchorage structure with built-it steel anchor beams	ZHANG Qizhi (1)
Analysis on influence of seismic structure parameters of small and medium span continuous girder bridge	YANG Tao (5)
Design on aerodynamic elastic model of whole cable-stayed bridge with twin-inclined pylons and steel box-girders	GAO Wei, et al (8)
Design analysis of pier connecting two different continuous girders on Dandong-Dalian railway	WANG Yuquan, et al (12)
Defect diagnosis and countermeasures for railway bridge with piers ' height of 20~30 m	CHEN Xuemin (15)
Monitoring technology of construction quality of continuous girders	ZHENG Shenghai, et al (19)
Discussion on durability of pedestrian walk with steel supporting on railway concrete bridge	ZHANG Chuandong (22)
Construction technology of winter welding used on steel box-girder tied arch bridge over Jinan-Yanzhou highway	ZHU Xiuju (27)

Tunnel and Underground Works

Construction technology of treatment of tunnel collapse by using protecting arch	LIU Jiahua (29)
Numerical simulation analysis on rational cross-section of submerged floating tunnel	LUO Gang, et al (32)
Discussion on calculation of forces in top beam for foundation pit supporting structure of metro station	GAO Yunlong, et al (37)
Influence of ground surface overload on foundation pit supporting of metro in marine silty soil	ZHANG Guoliang ,et al (40)
Influence of different tilted faults on tunnel surrounding rock stability	GENG Ping, et al (43)
Study on deformation and damage mechanism of surrounding soft metamorphic rock of Tongsheng tunnel and its mitigating and avoiding measures	CHEN Jianping, et al (47)
Search for causes of continuous collapses in large-profile soft rock tunnel and its treatment measures	LIU Chaohui, et al (51)
Construction technology of tunnel-driving by EPBM (Earth Pressure Balanced Machine) horizontally adjacent to foundation of existing building	FAN Jiangsu (54)
Detection technology using geological radar for inspecting of lining quality of tunnel on high speed railway	SHEN Yaowei, et al (57)
Numerical simulation of fire smoke control in metro crossing-type transfer station	WANG Feng, et al (61)
Geology analysis in selection between drilling-and-blasting method and TBM (Tunnel Boring Machine) for Dangjinshan super-long tunnel	LI Yubo (64)
Elementary discussion of adjusting method of lateral breakthrough survey error of tunnel	YANG Liu, et al (67)

Subgrade • Foundation

Experimental study on creep and micro-structure of dynamic tri-axial test soil samples of remolded saturated clay	CHEN Feng, et al (70)
Causes analysis of subgrade defects for Jilin-Tumengjiang railway and its treatment measures	LI Dongxia, et al (72)

CONTENTS

Simulation study on soft soil foundation reinforced by CFG (Cement Flyash Gravel) pile slab new-type structure	ZHANG Dingbang, et al (75)
Reliability analysis of Yuwangbian slope model based on Monte-Carlo simulation	ZUO Qingjun, et al (79)
Sand's Duncan-Chang model considering intermediate principal stress , shear dilatancy and disturbed influence	XU Jiaxiong, et al (83)
Exploring on stability-failure mechanism of embankment slope during earthquake	YAN Guangtian, et al (86)
Analysis of sensitivity to unite price of prestressed anchor cable used for treatment of certain highway landslide	CHEN Yuanyuan (90)
Experimental analysis and numerical simulation of bearing performance of rock-socketed pile with thick layer sediment	LIU Heng, et al (93)
Application of steel pipe pile in treatment of landslide	LI Zhou, et al (96)
Construction technology study on blown sand subgrade under plateau climate	ZHAO Yubi (99)
Study on engineering performance of completely weathered granite with 60% feldspar	GUO Weiwei, et al (102)
Dynamic response to earthquake of anchored rock slope	YAN Zhixin, et al (107)
Monitoring technology of using array displacement sensors to inspecting slope deformation	LÜ Binlin, et al (111)

Track and Its Maintenance

Analysis of dynamic performance of three rail-models under impact load	ZHANG Chiyi, et al (114)
Influence of coupler's gap on longitudinal impact of passenger trains at speed of 200 km/h	WANG Nana, et al (118)
Experimental study on effect of reduction of vibration and noise using rail damper	XUE Qiang, et al (121)
Study on spacing of rail fastening on viaduct of urban mass transit	LUO Cunqiang, et al (125)
Experimental study on mechanical performance of CRTS-I type cement emulsified asphalt mortar	WU Shaoliang, et al (129)
Discussion on performance and maintenance of BWG turnouts on Wuhan-Guangzhou passenger-dedicated railway	YANG Bin, et al (133)
Comprehensive construction technologies of reconstruction of station yard for operating line	WANG Hui (137)
Quality control of long rail welding and destressing under low temperature condition	REN Baifu (140)
Design and use of comprehensive management system for production of huge-type railway maintenance machine	WANG Jun (144)
Analysis on adopting YZ-1 type braker on Qinghai-Tibet railway	XU Hongchun (148)
Research and design of two-dimensional laser alignment system used on DCL 2-32 continuous-type tamper	ZHAN Dong, et al (151)

Engineering Material and Other

Experimental study on pure-bending member of concrete-filled steel tube formed in rectangular shape and hollowed center with outer and inner steel plates	XIE Li, et al (155)
Experimental study on adhesive strength at interface between steel and concrete for square cross-section concrete-filled steel tube	XU Kaicheng, et al (159)
Study on creep damage of concrete member subjected to uniaxial compression	LIU Guojun, et al (163)
Total classified contents of 《Railway Engineering》 in year 2012	(T1~T10)