TO THE STATE OF THE PARTY OF

RAILWAY ENGINEERING



ISSN 1003-1995



中国铁道科学研究院集团有限公司 主办



TIEDAO JIANZHU

2019年5月 第59卷 第5期(总第543期)

炔

L			
-7		- 7	
-	-	- /	у-

既有线开行 27 t 轴重通用货车线桥适应性分析与强化改造对策 谷 牧 马战国 许良善 等(1)

桥梁与结构工程

波形钢腹板组合梁挠度计算方法对比	
U 肋加劲板受压力学性能分析	波形钢腹板组合梁挠度计算方法对比
基于纤维梁模型的钢筋混凝土箱梁非线性分析	大跨度连续刚构桥波形钢腹板内衬混凝土承剪比研究
汉十铁路崔家营汉江特大桥设计研究 李喜平(27) 基于监测系统的自锚式悬索桥快速试验评估 张三峰 任东华 邹春蓉(31) 无砟轨道线路临时架空技术研究及应用 马慧君(35) 不等跨混凝土连续梁顶推施工关键参数合理取值 王石磊(39) 双拼单线梁组成临时运架梁通道的关键技术研究 王玉策(44) 空心薄壁墩温度效应有限元分析 雷素敏 吕贤良 章开东(47) 地面堆卸载作用对铁路桥墩沉降的影响分析 董 亮 苏永华 袁 磊(51) 铁路桥梁大直径管桩的适用性对比分析 刘建红 陈良江 史良洪 等(56) 基于互补集合经验模态分解的近场脉冲地震信号降噪算法 刘欣悦 单德山 谭康熹(59)	U 肋加劲板受压力学性能分析
基于监测系统的自锚式悬索桥快速试验评估	基于纤维梁模型的钢筋混凝土箱梁非线性分析
无砟轨道线路临时架空技术研究及应用 马慧君(35)不等跨混凝土连续梁顶推施工关键参数合理取值 王石磊(39)双拼单线梁组成临时运架梁通道的关键技术研究 王玉策(44)空心薄壁墩温度效应有限元分析 雷素敏 吕贤良 章开东(47)地面堆卸载作用对铁路桥墩沉降的影响分析	汉十铁路崔家营汉江特大桥设计研究 李喜平(27)
不等跨混凝土连续梁顶推施工关键参数合理取值	基于监测系统的自锚式悬索桥快速试验评估张三峰 任东华 邹春蓉(31)
双拼单线梁组成临时运架梁通道的关键技术研究	无砟轨道线路临时架空技术研究及应用 马慧君(35)
空心薄壁墩温度效应有限元分析	不等跨混凝土连续梁顶推施工关键参数合理取值 王石磊(39)
地面堆卸载作用对铁路桥墩沉降的影响分析	双拼单线梁组成临时运架梁通道的关键技术研究 王玉策(44)
铁路桥梁大直径管桩的适用性对比分析	空心薄壁墩温度效应有限元分析 雷素敏 吕贤良 章开东(47)
基于互补集合经验模态分解的近场脉冲地震信号降噪算法	地面堆卸载作用对铁路桥墩沉降的影响分析 董 亮 苏永华 袁 磊(51)
	铁路桥梁大直径管桩的适用性对比分析
遂道与地下工程 	基于互补集合经验模态分解的近场脉冲地震信号降噪算法
	遂道与地下工程

隧

错缝拼装盾构管片的收敛变形研究	. 卢	院	庞小	朝	刘	钊	等(64)	1
隧道洞口波纹板防护结构的动态性能		•••••	• • • • • •			付兵	先(68)	ı
列车振动荷载作用下膨胀岩盾构隧道的动力响应		赖焜	华	徐国	元	胡盛	斌(73)	1
宣业协硕工协 尼山实建隧道下容匪右隧道淀牧加围费围	lt左	143	杉丽	=	天仙	宏	华(77)	

	大断面矩形贝管隧道施上引起的地面沉降分析	李明	宇	土	松	张维	熈	等(81	,
经	B基与地基基础									
	颗粒离散元数值模拟中的宏细观接触力计算方法	关岩	鹏	张玉	芳	刘晓	FIF	等(85	`,
	多排微型桩边坡加固的效果分析	•••••				•••••	朱怀	银(89	`
	基于网格搜索支持向量机的边坡稳定性系数预测		王健	伟	徐玉	胜	李俊	鑫(94)
	非均匀地应力下袖阀管注浆开环压力研究及应用	王	生	郭佳	奇	孟长	江	等(98	`
	新填海场地深基坑设计淤泥强度的取值		冯永	乾	马	驰	郭亚	磊(103	`
	广东高速公路路堑高边坡滑动机理分析及防治对策	王	佳	袁	坤	李新	伟	等(107)
	铁路数据中心建筑基坑支护关键技术及监测分析	吕彦	朋	朱宏	光	张新	冈	等(112)
ŧ	路与养护维修									
	CRTS I 型板式无砟轨道板角离缝原因与治理措施	王	涛	何建	平	南	阳	等(117)
	道砟清洁度对聚氨酯固化材料力学性能的影响	•••••				•••••	李书	明(121)
	高速铁路竖曲线参数取值与动力学分析			•••••	•••••	•••••	刘阳	光(125	`
	朔黄铁路综合检测标定试验线的建设与应用				符立	强	秦怀	兵(129)
	南宁铁路局工务固定设施管控信息系统的设计与实现	•••••	陶	凯	彭	勋	刘国	跃(132)
	铁路大跨度斜拉桥上无砟轨道精测网测设方法	•••••				•••••	李	雷(137)
	既有普速铁路控制网的布设及测量	•••••				•••••	付久	容(140)
	钢轨打磨对动车组运行性能的影响	龚继	军	侯	博	王军	平	等(145)
Ι	足程材料									
	初始条件对砂含水率测试精度的影响	胡建	伟	谢永	江	翁智	财	等(150	`

2019年5月20日出版

月刊

CONTENTS

Special Contribution Adaptability Analysis of Existing Railway Tracks and Bridges to 27 t Axle Load General **Bridge and Structural Engineering** Comparation of Deflection Calculation Methods for Composite Beam with Study on Shear Ratio of Concrete Lining with Corrugated Steel Webs in Analysis of Compression Mechanical Behavior for U-Rib Stiffened PlateZHAO Qiu, et al (15) Design and Research of Cuijiaying Hanjiang Large Span Bridge on Wuhan-Shiyan RailwayLI Xiping (27) Rapid Test Evaluation of Self-anchored Suspension Bridge Based on Monitoring System ZHANG Sanfeng, et al (31) Research and Application of Temporary Supporting Technique for Rational Key Parameters for Incremental Launching Method of Unequal Span Research on Key Techniques of Temporary Beam Transportation and Erection Finite Element Analysis of Temperature Effect of Hollow Thin-walled PierLEI Sumin, et al (47) Influence of Ground Surcharge and Unloading on Settlement of Railway Bridge Pier DONG Liang, et al (51) Comparison Analysis of Adaptability of Large-diameter Pipe Piles for Railway Bridge LIU Jianhong , et al (56) Near-fault Pulse-like Earthquake Signals Denoising Algorithm Based on **Tunnel and Underground Works** Research on Convergence Deformation of Staggered Assembly Segmental Lining in Study on Dynamic Performance of Corrugated Plate Protection Structure at Dynamic Response of Expansive Rock Shield Tunnel Under Train Vibration Load LAI Kunhua, et al (73)

Grouting Reinforcement Range of New Tunnel Under-crossing Existing Tunnel in

Analysis of Ground Subsidence Caused by Construction of Large Section
Rectangular Pipe Jacking Tunnel
Subgrade · Foundation
Macroscopic and Microscopic Contact Force Calculation Method in
Particle Discrete Element Numerical Simulation
Effect Analysis of Slope Reinforcement with Multi-row Micropiles
Prediction of Slope Stability Coefficient Based on Grid Search Support Vector Machine
Research and Application of Open-loop Pressure of Sleeve Valve Pipe Grouting for
Non-uniform Ground Stress Stratum
Determination of Design Silt Strength for Deep Foundation Pit in
New Reclamation Site
Analysis on Sliding Mechanism and Prevention Countermeasures of
High Cutting Slope in Guangdong Expressway
Key Supporting Technique and Monitoring Analysis for Foundation Pit of
Railway Data Center Building
Track and Its Maintenance
Cause Analysis of Gaps in Slab's Four Corners and Treatment Measures for
CRTS I Ballastless Slab Track
Influence of Ballast Cleanliness on Mechanical Properties of Polyurethane Curing Material
Determination of High Speed Railway Vertical Curve Parameters and Dynamic Analysis
Construction and Application of Comprehensive Inspection and Calibration Test Line of
Shuozhou – Huanghuagang Railway
Design and Implementation of Management and Control Information System for
Maintenance Fixed Facilities of Nanning Railway Bureau
Setting-out Method of Precision Network for Ballastless Track on Railway Large Span
Cable-stayed Bridge
Layout and Survey of Control Network for Existing General Speed Railway
Influence of Rail Profile Grinding on Running Performance of EMU
Engineering Material
Influence of Initial Conditions on Test Accuracy of Sand Moisture Content