

铁路采购 与物流

主管●国务院国有资产监督管理委员会
主办●中国铁路物资总公司

RAILWAY PURCHASING
AND LOGISTICS

2016

9



封面文章：

深化铁路货运体制改革的对策与建议

——韩宏

铁路采购 与物流

主管●国务院国有资产监督管理委员会
主办●中国铁路物资总公司

RAILWAY PURCHASING
AND LOGISTICS

2016

9

目录 CONTENTS



手机扫一扫,登录本刊网站,获取更多资讯

广告索引

封二: 中铁现代物流科技股份有限公司

P1: 武汉中铁伊通物流有限公司

P2: 中国铁路物资哈尔滨物流有限公司

P3: 中国铁路物资柳州物流有限公司

P4: 中国铁路物资镇赉粮食物流有限公司

P5: 郑州铁路局物资供应总段

P6: 上海铁路物资有限公司

P10 (目次2旁页): 上海铁路局物资管理处

P12 (目次3旁页): 郑州铁路局物资管理处

P14 (版权旁页): 西安铁路局物资管理处

P15 (编委旁页): 武汉铁路局物资管理处

封三: 中国铁路物资安徽铁鹏水泥有限公司

封四: 中铁隆昌铁路器材有限公司

图片新闻

P11 (目次2对页): 中国铁物召开2016年上半年
经济活动分析会

P16: 中铁物总国际招标有限公司参加中国招标投标
协会招标代理机构专业委员会第六次工作会议

会展信息

P7: 中国国际工程机械、建筑机械、矿山机械、工程
车辆及设备博览会

P11 (目次2对页): 第三届中国·重庆国际物流展

P13 (目次3对页): 2016第九届北京国际物流博览会

万方数据

要览

国资要闻

17 肖亚庆赴吉林调研中央企业提质增效深化改革等工作◆肖亚庆出席中央企业产业重组合作整合座谈会◆肖亚庆出席中国建材与中材集团重组大会◆黄丹华出席“中国企业开拓国际市场面临的热点问题研讨会”◆黄丹华出席军民融合产业发展基金创立大会

18 徐福顺率中央统战部第12调研组到神华调研◆徐福顺会见西藏自治区汪海州副主席一行◆江金权同志调研中国节能党委落实全面从严治党主体责任情况◆中央纪委驻国务院国资委纪检组召开全国地方国资委纪委书记(纪检组组长)研讨会

铁路资讯

19 印度尼西亚总统佐科乘坐中国高铁列车◆铁路总公司党校工作会议在京召开◆京沈高铁最高试验速度将超京沪高铁◆郑州至徐州高速铁路开通运营◆银川至西安高速铁路陕西段开工建设

20 中越中老国际铁路昆明至玉溪段铺通◆内蒙古首条高铁东段铺轨◆青藏铁路格拉段换铺无缝线路全线贯通◆沪昆高铁贵州西段开始联调联试◆青藏铁路格拉段完成扩能增吨机车牵引试验

中国铁物快讯

21 中国铁物召开经营开发研讨会◆中国铁物董事长马正武、总裁申兆军赴华东集团调研◆北京市推进京津冀协同发展领导小组办公室副主任刘伯正一行亲临北方世贸轻纺城调研指导非首都功能疏解工作◆廖家生总会会计师会见普洛斯投资管理(中国)有限公司张善伟副总裁一行

22 廖家生总会会计师会见湖北省铁路建设投资集团有限责任公司副总经理高平◆廖家生总会会计师会见北京清洁能源行业协会副会长刘岳◆中国铁物总部通过船级社质量认证公司质量管理体系审核◆铁福公司承接大西高铁线路打磨业务

封面文章

23 深化铁路货运体制改革的对策与建议 韩宏

学习与研究

26 采用翻箱机的集装箱装煤系统设计 孙彪

29 机车蓄电池在线监测装置硬件设计 樊晓丽

31 QSY公司模拟配送线方案设计与应用 瞿文忠 恽洁

33 大数据在钢轨供应链系统的应用与发展 李佳

35 探究铁路建设项目物资管理相关问题 黄建军

坚持创新发展 提高管理水平
为上海局率先发展提供物资保障

- 37 国有企业领导干部选任和管理制度改革的思考 杜京平
39 浅谈国有企业转型期的人才盘点方案设计 李兵
41 当代企业物资管理的创新理论及方法 翁云华

采购与供应链管理

- 43 施工企业物资集中采购管理研究 张欢
45 优选物资采购方式实现整体效益最大化 张奉高

现代物流

- 48 发展多式联运促进铁路货运转型升级 高雅婷
50 我国汽车物流业发展现状及对策研究 马健
52 传统仓储物流企业向现代物流业转型分析 高飞
54 适应现代物流的铁路货运发展战略分析 刘景芳
56 EDI 技术在铁路机车配件企业物流管理中的应用 胡洪

基层论坛

- 58 OA 系统在公文管理中的应用与设计 刘哲
60 加强企业人事档案管理的若干思考 韩国伟
62 中小企业培训管理体系建设 殷尊营
63 项目成本管理存在问题及改进对策 白江

行业动态

大宗商品

65 全球钢市现震荡调整走势◆我国原煤库存继续下降◆我国万元 GDP 能耗下降 5.6%◆我国首台永磁直驱转向架装车试验成功◆德国大众总部用上“河北钢”◆大钢成为我国航空航天专用钢重要生产企业

66 西南油气田磨溪龙王庙组气藏生产天然气突破 150 亿立方米
◆首钢成功开发生产 800 MPa 级热轧酸洗复相钢◆青海夏日哈木铜镍矿填补我国造山型铜镍矿空白◆鄂西上扬子台区发现新类型金矿产地◆富锦市发现 750 km² 富硒土壤◆广西南部发现大面积富锗土地
铁路建设

67 西成客专陕西段铺轨施工启动◆汉十高铁全线开始架梁施工◆商合杭铁路亳州段制梁架设施工将全面展开◆兴泉铁路建设获批计划年内开建 2020 年底通车◆深茂高铁一期有望 2018 年通车◆南昆高铁试跑突破设计时速

68 银西高铁先行用地获批建成后西安至银川仅需 3 小时◆孟平铁路增建二线工程全线开通◆西北地区首个高铁动车检修段建成投用◆绥芬河站货场改造主体工程竣工◆内蒙古首条高铁最后一座墩顶转体桥合龙

商务物流

69 南宁铁路局首个服务汽车工业综合物流基地启用◆中铁集装箱公司与宁波舟山港集团签署“总对总”联运合作协议◆太原铁路局综合施策拓展集装箱运输市场◆济南铁路局中标海信集团物流运输

发挥专业管理优势 规范基础制度建设 开创铁路物资管理工作新局面



◆ 中铁集装箱公司首家境外全资物流公司揭牌

70 五常大米物流基地投入使用◆今年首趟赴疆摘棉工专列抵达乌鲁木齐◆武汉铁路局物流网和班列手机订仓 APP 上线试运行◆“东联西出”大通道繁荣区域物流市场

71 “厦工黄”助力重新扮靓美丽厦门◆冲锋在前 厦工救援队多点出击连续奋战◆厦工救援加速跑 助力“厦门速度”◆厦工全新 22 吨挖掘机选定搭载 Perkins 机械式发动机◆厦工借力中施企协共建工程物资设备采购交流合作平台

72 合力股份有限公司上市二十周年宣传正式启动◆“同心同行、厦工真情”服务巡访江西行◆中联重科加速出海 破解高端装备产能过剩◆广西推进智能制造经验交流会在柳工举行◆三一在印度本地化成果显著第 1000 台设备下线◆梅特勒-托利多 VFS1X0 机动叉车秤创新上市◆JLG 450A 参建上海虹梅南路高架工程项目◆卡尔玛赢得南卡罗莱纳港务局空箱堆高机订单◆中国农村电商物流发展高峰论坛 10 月将在湖北召开

Main Contents

- 23 23 Countermeasures and Suggestions on Deepening the Reform of Railway Freight Transportation System *Han Hong*
- 26 The Design of Container Coal Loading System by Adopting Turnover Machine *Sun Biao*
- 29 The Design of Hardware of Online Monitoring Device for Locomotive Storage Battery *Fan Xiaoli*
- 31 The Design and Application of Simulation Dispatching Line Programme of QSY Company *Qu Wenzhong Yun Jie*
- 33 Application and Development of Large Data in Steel Rail Supply Chain System *Li Jia*
- 48 Developing Multimodal Transport to Promote the Transformation and Upgrading of Railway Freight Transportation *Gao Yating*
- 54 The Analysis of Development Strategy of Modern Logistics Railway Freight Transportation *Liu Jingfang*

· 声明 ·

为适应我国信息化建设,扩大本刊及作者知识信息交流渠道,本刊现被《中国学术期刊网络出版总库》及 CNKI 系等数据库收录,其作者文章著作权使用费与本刊稿酬一次性给付。如作者不同意文章被收录,请在来稿时向本刊声明,本刊将做适当处理。

《铁路采购与物流》杂志社

中铁隆昌铁路器材有限公司

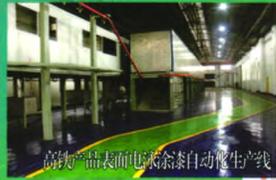
诚信创新永恒
精品人品同在

中铁隆昌铁路器材有限公司是中国铁建重工集团有限公司旗下的全资子公司。主要经营：普速 I、II、III 型，高速铁路 IV、V、WJ-7、WJ-8 型，重载货运扣件和城市地铁、轻轨用弹条扣件系统产品；出口用 E 系列、W 系列弹条扣件产品；高摩、低摩机车车辆合成闸瓦、重载货运 HGM-D 型闸瓦。公司具备年产各类弹条扣件 1500 万套，各型闸瓦 300 万块的生产能力。

公司多次荣获内江市“A 级信用纳税企业”称号，是内江市优势培育企业之一。

公司技术力量雄厚，具有国内一流的技术研发实力，是原铁道部“铁道器材研究发展基地”和“四川省企业技术中心”。公司通过了 ISO 质量、环境和计量管理体系认证。2005 年公司参与研发了原铁道部组织的 IV、V、WJ-7、WJ-8 型客运专线弹条扣件系统。2013 年，公司在我国第一条轴重 30 吨重载铁路——中南通道成功中标 2.17 亿，成功进入重载扣件系统集成供应商领域。公司试验检验设备一流，生产设备精良，拥有先进齐备的试验检验设备和客运专线弹条自动化生产线。2012 年底，公司高铁 IV 型、V 型、WJ-7 型、WJ-8 型四套扣件系统，以及高速铁路弹条、螺栓系列产品等 6 个单元通过 CRCC 认证，是国内较早通过该项认证的高铁扣件系统集成供应商。

公司市场占有率名列行业前茅，是国家重点



高铁产品表面电磁感应自动生产线



合成闸瓦加工试验平台



美国进口的闸瓦自动化生产线



国内先进的高速铁路弹条自动化生产线



PLC 控制闸瓦试验系统

铁路工程建设项目、铁路局大维修、城市轨道交通扣件系统产品“A 级信用”集成供应商。成功为合宁、哈大、沪杭、汉宜、沪昆、厦深、柳南、武汉城际等高速铁路建设集成服务；成功为北京、广州、深圳、沈阳、成都、武汉、重庆、西安等城市轨道供货。2001 年以来，公司着力发展闸瓦产业，高、低摩合成闸瓦质量可靠，深受使用单位好评，2013 年初新开发的重载货车 HGM-D 型闸瓦顺利通过了原铁道部 CRCC 认证审查，公司将加快实施闸瓦产品提档升级步伐，实现规模化产业化的目标。

公司积极开拓国际市场，自 1986 年以来，弹条扣件和闸瓦产品相继出口到美国、加拿大、法国、澳大利亚、韩国、尼日利亚、伊朗、沙特等 30 多个国家和地区，年出口额达 8000 万元。

2013 年，公司在隆昌县工业开发区征地 250 余亩，投资 2 亿元，开始了公司整体搬迁建设。

公司将秉持“诚信创新永恒、精品人品同在”的核心价值观，弘扬“不畏艰险、勇攀高峰，领先行业，创誉中外”的企业精神，以打造“国内领先、世界一流”的弹条扣件系统集成供应商和闸瓦产品优质供应商为目标，竭诚为国内外用户提供优质产品和服务。



地址：四川省内江市隆昌县外站路 75 号
邮编：642150
网址：<http://www.lc-railway.com/>
邮箱：amyling05@163.com

国内市场营销部：0832-5166555 传真：0832-3944630
国际贸易部：0832-5166567 传真：0832-5166568
售后服务：0832-3944160 0832-3944719

ISSN 1673-7121

