

铁道学报

TIEDAO XUEBAO

第33卷 第2期 2011年2月

目 次

铁道运输

- 客运专线网络列车开行方案与运行图综合优化方法 周文梁,史 峰,陈 彦,等(1)
铁路车流改编方案与技术站布局的综合优化 黎浩东,何世伟,王保华,等(8)

铁道机车车辆、电气化

- 高速列车车内噪声声品质客观评价分析 张 伟,陈光雄,肖新标,等(13)
基于轮对安装偏转角和轮径差的高速列车车轮磨耗研究 丁军君,李 蒂(20)
城市轨道交通车辆制动能量回收技术现状及研究进展 杨 俭,李发扬,宋瑞刚,等(26)
有轨电车轮轨型面匹配问题的研究 赵 伟,王春艳,张 军,等(34)

铁道通信信号

- CANopen 作为轨道交通车辆总线的可行性研究 梅 樱,刘志刚,王 磊,等(38)
一种支持车-地宽带互联的广义 AP 间切换模型 邹复民,蒋新华,王桐森,等(45)
DVB-S2 标准的 LDPC 码改进 肖 扬,范 俊,黄 希(52)
基于测量的 p2p VoD 系统的模型研究 郑 毅,陈长嘉,李纯喜(60)
基于 SPN 的 CTCS-3 级列控系统 RBC 实时性能分析 梁 楠,王海峰(67)

铁道工程

- 高速铁路板式无砟轨道-路基结构动力特性研究 马学宁,梁 波,高 峰(72)
客运专线桥上纵连式无砟道岔伸缩力与位移影响因素分析 任娟娟,王 平,刘学毅(79)
基于流固耦合的水底隧道全断面注浆力学分析 张志强,李化云,何 川(86)
围岩浸水对黄土地铁隧道稳定性影响分析 郑甲佳,赵 可(91)
岩体力学参数 Bayes 推断中验前信息的数量与融合技术研究 毕忠伟,张 明,金 峰,等(96)
混凝土早期约束收缩开裂机理及试验研究 张登祥,杨伟军(101)

简讯

- 《铁道学报》理事单位介绍——大连交通大学简介 (封二)
下期要目 (7)
《铁道学报》自 2011 年起改为月刊 (12)
《铁道学报》被数据库收录情况 (19)
《铁道学报》论文参考文献著录格式要求 (25,51)
《铁道学报》投稿须知 (78)
欢迎订阅 2011 年《铁道学报》 (85)

期刊基本参数:CN11-2104/U * 1979 * m * A4 * 106 * zh * P * ¥18.00 * 1 900 * 17 * 2011-02

(审译:王农)

(本刊编辑部)

JOURNAL OF THE CHINA RAILWAY SOCIETY

(Monthly)

Vol. 33 No. 2 February 2011

CONTENTS

Method of Integrated Optimization of Train Operation Plan and Diagram for Network of Dedicated Passenger Lines	ZHOU Wen-liang, et al(1)
Integrated Optimization of Railway Wagon Flow Reorganization and Layout of Technical Service Stations	LI Hao-dong, et al(8)
Objective Evaluation of Sound Quality of Noises inside High Speed Train	ZHANG Wei, et al(13)
Study on Wheel Wear of High-speed Train Based on Wheelset Deflection Angle and Radius Difference	DING Jun-jun, et al(20)
Review of the Utilization of Vehicular Braking Energy in Urban Railway Transportation	YANG Jian, et al(26)
Research on Matching of Railway Wheel and Rail Profiles	ZHAO Wei, et al(34)
Research on Feasibility of CANopen Working as Rail Transit Vehicle Bus	MEI Ying, et al(38)
A General Inter-AP Handoff Model for Broadband Train-ground Internetworking	ZOU Fu-min, et al(45)
Improvement in LDPC Codes in DVB-S2 Standard	XIAO Yang, et al(52)
Model Research of p2p VoD System Based on Measurement	ZHENG Yi, et al(60)
Real-time Performance Analysis of RBC System for CTCS Lever 3 Using Stochastic Petri Networks	LIANG Nan, et al(67)
Study on the Dynamic Properties of Slab Ballastless Track and Subgrade Structure on High-speed Railway	MA Xue-ning, et al(72)
Influencing Factors of Temperature Force and Displacement of Longitudinally Coupled Ballastless Welded Turnout on Bridges of Dedicated Passenger Lines	REN Juan-juan, et al(79)
Study on Whole Section Curtain Grouting Technique and Parameters Optimization in Subsea NATM Tunnel	ZHANG Zhi-qiang, et al(86)
Influence on Stability of Loess Subway Tunnel in Flooded Surrounding Rock	ZHENG Jia-jia, et al(91)
Study on the Prior Information Quantity and Fusion Technology Applied in Inference of Rock Mechanics Parameters with Bayes Method	BI Zhong-wei, et al(96)
Theoretical and Experimental Study on Early Restrained Shrinkage Cracking of Concrete	ZHANG Deng-xiang, et al(101)