

ISSN 1001-8360
CODEN TIXUF5
CN 11-2104/U

铁道学报

JOURNAL OF THE CHINA RAILWAY SOCIETY

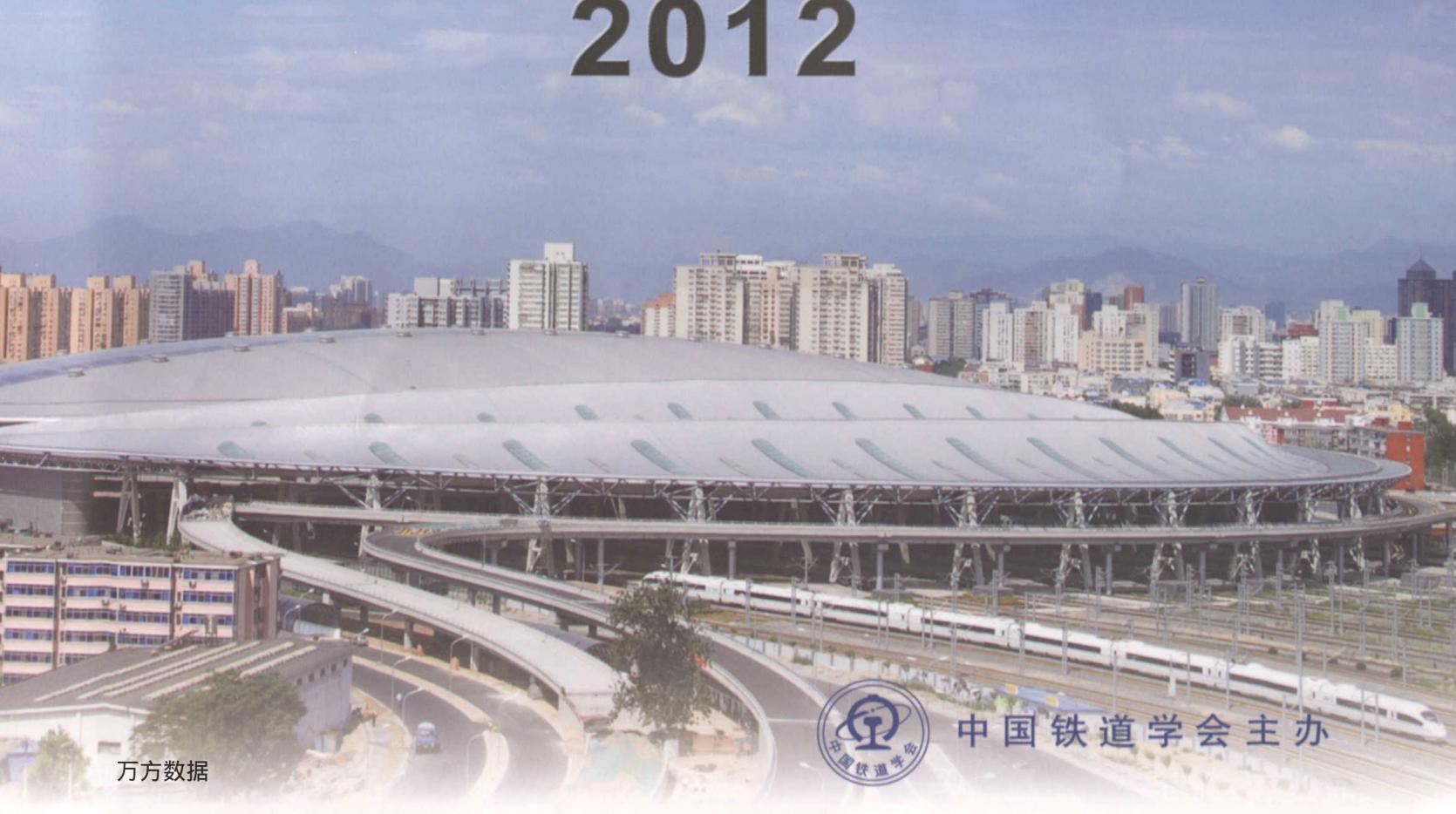
第34卷

第8期

Vol. 34

No. 8

8
2012



中国铁道学会主办

铁道学报

TIEDAO XUEBAO

第 34 卷 第 8 期 2012 年 8 月

目 次

铁道运输

- 多组合站条件下重载运输战略装车域列流组合方案优化 韩雪松, 赵军, 彭其渊(1)
基于分形插值方法的城市轨道交通车站客流拟合与仿真 乐逸祥, 周磊山, 齐向春(7)

铁道机车车辆、电气化

- 制动利用率对高速列车节能操纵策略的影响 崔恒斌, 冯晓云, 王青元, 等(13)
电气化高速铁路接触网静态模型的建立 阮杰, 颜伏伍, 李红梅(20)
受电弓气动抬升力计算方法与分析 李瑞平, 周宁, 张卫华, 等(26)
基于有限元的高速弓网系统动态性能仿真研究 赵飞, 刘志刚, 张晓晓(33)
电铁谐波的“三级评估”方法研究 张丽艳, 李群湛, 郭积晶, 等(39)

铁道通信信号

- 准平坦地形 GSM-R 电波传播特性研究 崔勇, 张啸天(46)
基于 ZCZ 训练序列的 MIMO-DDST 联合信道与直流偏移估计 袁伟娜, 王平(52)
基于 HLA 的列控系统多车仿真策略研究 上官伟, 蔡伯根, 刘振国, 等(57)
基于北斗卫星载波相位平滑伪距的列车定位方法 戴连君, 唐涛, 蔡伯根, 等(64)
基于身份标签的一体化网络接入认证方案 万明, 周华春, 刘颖, 等(70)

铁道工程

- 含裂纹的双块式无砟轨道道床垂向振动特性分析 朱胜阳, 蔡成标(82)
配筋混凝土箱梁长期受力性能的比拟杆分析 方志, 伍琼芳, 曹国辉(87)
U型粘钢加固预应力混凝土梁抗弯性能试验研究 林于东, 夏樟华, 黄佛佛, 等(94)
基于模态参数的梁桥结构模型边界条件参数修正 施洲, 赵人达(103)
桥隧相连工程多源损伤模型试验方法研究 孙广臣, 傅鹤林, 巢万里(109)
大断面黄土隧道变形特征分析 麦世民, 张顶立, 郭婷, 等(117)

简讯

- 下期要目 (6)
《铁道学报》对撰写中英文摘要的要求 (19)
《铁道学报》论文参考文献著录格式要求 (32)
《铁道学报》被数据库收录情况 (45)
欢迎订阅 2013 年《铁道学报》 (81)
《铁道学报》投稿须知 (108)
《铁路军事运输》征稿启事 (116)

期刊基本参数:CN11-2104/U * 1979 * m * A4 * 122 * zh * P * ¥18.00 * 2 550 * 18 * 2012-08

(审译:王农)

(本刊编辑部)

JOURNAL OF THE CHINA RAILWAY SOCIETY

(Monthly)

Vol. 34 No. 8 August 2012

CONTENTS

Optimization of Train Flow Combination Scheme for

Strategic Heavy Haul Loading Domain at Multi-combination Stations HAN Xue-song, et al(1)

Using Fractal Interpolation Model to Simulate Passenger

Flow Sequence in Urban Rail Transit Station YUE Yi-xiang, et al(7)

Influence of Braking Efficiency on High-speed Train

Energy-saving Driving Strategies CUI Heng-bin, et al(13)

Static Modeling of Overhead Contact System of High-speed Electrified Railway RUAN Jie, et al(20)

Calculation and Analysis of Pantograph Aerodynamic Uplift Force LI Rui-ping, et al(26)

Simulation of High-speed Pantograph-catenary System Dynamic

Performance Based on Finite Element Model ZHAO Fei, et al(33)

3-Stage Evaluation Method for Traction Load Harmonics of Electrified Railways ZHANG Li-yan, et al(39)

Research of the Electromagnetic Wave Propagation

in GSM-R System with Quasi-flat Terrain CUI Yong, et al(46)

Joint MIMO Channel and DC-offset Estimation Based on

Data-dependent Superimposed ZCZ Training YUAN Wei-na, et al(52)

Research of HLA-based Simulation Strategy for Multi-train

Simulation of Train Control System SHANGGUAN Wei, et al(57)

Method of Train Positioning Based on Beidou Carrier Phase Smoothing Code DAI Lian-jun, et al(64)

An Access Authentication Scheme Based on Identity Label in Universal Network WAN Ming, et al(70)

Analysis on Vertical Vibration Characteristics of Double-block

Ballastless Roadbed with Cracks ZHU Sheng-yang, et al(82)

Bar Simulation Method for Analysis on Long-term Behavior of

Reinforced Concrete Box Girder FANG Zhi, et al(87)

Experimental Study on Flexural Properties of Prestressed Concrete

Beams Strengthened with U-shape Steel Plates LIN Yu-dong, et al(94)

Updating of Boundary Conditions of Beam Bridge Structure

Based on Mode Parameters SHI Zhou, et al(103)

Study on Test Method of Multiple-source Damage

Model of Bridge and Tunnel Connecting Works SUN Guang-chen, et al(109)

Analysis on Deformation Characteristics of Large-section Loess Tunnel HU Shi-min, et al(117)