



ISSN 1001-8360
CODEN TIXUF5
CN 11-2104/U

铁道学报

JOURNAL OF THE CHINA RAILWAY SOCIETY

第 34 卷 第 9 期 Vol.34 No.9

9
2012



万方数据



中国铁道学会主办

铁道学报

TIEDAO XUEBAO

第 34 卷 第 9 期 2012 年 9 月

目 次

铁道运输

- 铁路货运机车资源配置优化模型与算法研究 刘 杰,何世伟,宋 瑞,等(1)
- 铁路旅客感知的列车服务质量实证研究 温碧燕,秦倩倩,周思念(7)

铁道机车车辆、电气化

- 高速列车顶层设计指标研究 张卫华(15)
- 高速客车转臂式轴箱定位转向架曲线通过特性 刘鹏飞,翟婉明,王开云(20)
- 基于 HPSO-WNN 的牵引变压器故障诊断算法研究 付 强,陈特放,朱佼佼(26)
- 多状态多模式机械系统可靠性分析模型 宋冬利,张卫华,何 平,等(33)

铁道通信信号

- 基于 GPS 和虚拟卫星的列车完整性检查方法研究 安 毅,蔡伯根,宁 滨,等(40)
- 基于灰度特征码映射匹配修正的大容量图像隐写算法 姚孝明(45)
- 基于核心原子库和 FHT 的图像 MP 稀疏分解快速算法 王在磊,和红杰,王建英,等(51)
- 对等网络视频点播系统服务器流量模型 郑 毅,黄 丹,危 婷,等(58)
- “一送两受”式无绝缘轨道电路最大传输距离分析 张友鹏,赵 斌,田铭兴,等(65)
- CTCS-3 列车控制系统数据融合方法研究 王俊峰,汪希时(70)

铁道工程

- 基于灰色系统辨识的轨道质量生命周期预测方法研究 曲建军,王卫东,田新宇(75)
- 基于地铁列车运行引起的振动预测模型的浮置板轨道减振效果研究 刘卫丰,刘维宁,袁 扬(81)
- 饱和软黏土循环累积孔压模型及地铁隧道路基长期沉降计算 姚兆明,张明慧,陈军浩(87)
- 铁路隧道整体式衬砌地质雷达检测模拟试验研究 杨艳青,贺少辉,江 波,等(93)
- 地铁环境振动预测中链式结构振级落差灵敏度分析 李宪同,张 斌,户文成,等(99)
- 基底脱空条件下铁路隧道行车安全性分析 丁祖德,彭立敏,黄 娟,等(104)
- 氯盐环境下铁路混凝土配合比参数的研究 李化建,谢永江,易忠来,等(111)

简讯

- 《铁道学报》历年获奖概况 (6)
- 欢迎订阅 2013 年《铁道学报》 (39)
- 《铁道学报》论文参考文献著录格式要求 (57)
- 下期要目 (86)
- 《铁道学报》投稿须知 (103)
- 《铁道学报》对撰写中英文摘要的要求 (117)

期刊基本参数:CN11-2104/U * 1979 * m * A4 * 118 * zh * P * ¥18.00 * 2550 * 19 * 2012-09

(审译:王农)

(本刊编辑部)

JOURNAL OF THE CHINA RAILWAY SOCIETY

(Monthly)

Vol. 34 No. 9 September 2012

CONTENTS

Research on Optimized Model and Algorithm for Assignment of Railway Freight Locomotive Resources	LIU Jie, et al
Empirical Study on Passenger Perceived Service Quality in a Passenger Train	WEN Bi-yan, et al
Study on Top-level Design Specifications of High-speed Trains	ZHANG Wei-hua
Curving Characteristics of High-speed Passenger Car with Rotating-arm Bogie	LIU Peng-fei, et al
Research on Traction Transformer Faults Diagnosis Algorithm Based on HPSO-WNN	FU Qiang, et al
Reliability Analysis Model of Multi-state and Multi-mode Mechanical System	SONG Dong-li, et al
Research on Train Integrity Monitoring Method Based on GPS and Virtual-satellite	AN Yi, et al
High Capacity Image Steganography Based on Gray Level Feature Code Mapping Matching Modification	YAO Xiao-ming
Fast Algorithm for Image MP Sparse Decomposition Based on FHT and Core Dictionary	WANG Zai-lei, et al
Server Traffic Model for P2P VoD System	ZHENG Yi, et al
Study on the Maximum Transmission Distance of Centre-fed Boundless Track Circuits	ZHANG You-peng, et al
Research on Data Fusion of CTCS-3 Train Control System	WANG Jun-feng, et al
Research on Prediction Method of Life Cycle of Track Quality Based on Grey System Identification	QU Jian-jun, et al
Study on Isolation Efficiency of Floating Slab Track Using a Numerical Prediction Model of Metro Traffic Induced Vibrations	LIU Wei-feng, et al
Cyclic Accumulative Pore Pressure Explicit Model of Saturated Soft Clay and Long-term Settlement Calculation of Subway Tunnel Roadbed	YAO Zhao-ming, et al
Simulation Test of GPR Detection of Integral Lining of Railway Tunnel	YANG Yan-qing, et al
Sensitivity Analysis on Vibration Level Difference of Chain Structure in Metro-induced Environmental Vibration Prediction	LI Xian-tong, et al
Running Safety in Railway Tunnel with Base Voids	DING Zu-de, et al
Mixture Ratio of Railway Concrete under Chloride Environment	LI Hua-jian, et al