



ISSN 1001-8360
CODEN TIXUF5
CN 11-2104/U

铁道学报

JOURNAL OF THE CHINA RAILWAY SOCIETY

第 35 卷 第 1 期 Vol.35 No.1

1
2013



万方数据



中国铁道学会主办

铁 道 学 报

TIEDAO XUEBAO

第 35 卷 第 1 期 2013 年 1 月

目 次

铁道运输

- 重载铁路列车运行调整计划的序优化策略研究 陈雍君, 周磊山, 余吉安(1)
基于 RSM 的地铁车站集散能力仿真计算 许心越, 刘 军, 李海鹰, 等(8)

铁道机车车辆、电气化

- XP55-28 经济型镗修踏面外形设计及动力学性能验证 李秋泽, 孙守光, 湛 亮, 等(19)
基于计算机视觉的接触轨检测车振动补偿方法及应用 占 栋, 于 龙, 肖 建, 等(25)
轨道车辆耐碰撞性研究进展 雷 成, 肖守讷, 罗世辉, 等(31)
计及空气阻尼影响的接触线波动速度修正研究 刘志刚, 韩志伟, 侯运昌, 等(41)

铁道通信信号

- 基于近似分量能量的半脆弱音频水印算法 宁超魁, 和红杰, 陈 帆, 等(46)
一种重载组合列车的分布式协同控制方法 高 凯, 黄志武, 王 晶, 等(51)
认知的铁路应急自组织网络研究 李翠然, 钟章队, 谢健骊(60)
一种参数化的形态学分水岭图像分割方法 王小鹏, 党建武, 王阳萍(66)
FDD-LTE 系统低复杂度主同步检测算法 彭 鹏, 马 征(71)
基于 Chebyshev 多项式的公钥系统 陈小松, 孙一为(77)

铁道工程

- 带槽扩展层静音钢轨理论与试验研究 赵才友, 王 平(80)
有砟轨道路基不均匀沉降引起轨枕空吊的计算方法 邹春华, 周顺华, 王炳龙(87)
高速行车条件下桩板结构-地基土系统的空间振动性能分析 马坤全(93)
高速铁路桥梁结构噪声的全频段预测研究(I):理论模型 李小珍, 张 迅, 刘全民, 等(101)
隧道围岩分级的遗传-支持向量分类耦合模型 方 昱, 刘保国, 刘开云(108)
不同断面悬浮隧道绕流特性分析 罗 刚, 周晓军, 李登峰, 等(115)

简讯

- 第十一届詹天佑铁道科学技术奖评审结果揭晓 (7)
《铁道学报》2013 年报道重点 (40)
欢迎订阅 2013 年《铁道学报》..... (59)
下期要目 (70)
《铁道学报》投稿须知 (76)
《铁道学报》对撰写中英文摘要的要求 (121)

期刊基本参数:CN11-2104/U * 1979 * m * A4 * 124 * zh * P * ¥18.00 * 2 800 * 18 * 2013-1

(审译:王农)

(本刊编辑部)

JOURNAL OF THE CHINA RAILWAY SOCIETY

(Monthly)

Vol. 35 No. 1 January 2013

CONTENTS

Study on Ordinal Optimization Strategies of Train Operation Adjustment	
Plan of Heavy Haul Railway	CHEN Yong-jun, et al(1)
Calculation of Gathering and Distributing Capacity of subway station by	
simulation and response surface methodology	XU Xin-yue, et al(8)
Design and Dynamics Verification of Economical Profiled Wheel Tread XP55-28	LI Qiu-ze, et al(19)
Computer Vision Approach to Conductor Rail Detecting Vehicle Vibration	
Compensation Method and Its Application	ZHAN Dong, et al(25)
State-of-the-art Research Development of Rail Vehicles Crashworthiness	LEI Cheng, et al(31)
Modified Formula of Wave Motion Velocity of Catenary Inclusive of	
Air Damping	LIU Zhi-gang, et al(41)
Semi-fragile Audio Watermarking Scheme Based on the Approximate	
Components Energy	NING Chao-kui, et al(46)
Distributed Cooperative Control of Heavy-haul Trains	GAO Kai, et al(51)
Research on Railway Emergency Ad Hoc Network Based on Cognitive Radio	LI Cui-ran, et al(60)
Parameterized Morphological Watershed Segmentation	WANG Xiao-peng, et al(66)
Low-complexity Primary Synchronization Detection Algorithm in	
FDD-LTE System	PENG Peng, et al(71)
Cryptosystem Based on Chebyshev Polynomials	CHEN Xiao-song, et al(77)
Theoretical Analysis and Experimental Study on Silent Rail with	
Slotted Stand-off Layer	ZHAO Cai-you, et al(80)
Calculation Method of Unsupported Sleepers Caused by Differential	
Subgrade Settlement of Ballasted Track	ZOU Chun-hua, et al(87)
Analysis on Space Vibration Performance of Pile-plank Structure—Foundation	
Soil System under the Condition of High-speed Trains Running	MA Kun-quan(93)
Prediction of Structure-borne Noise of High-speed Railway Bridges in	
Whole Frequency Bands (Part I); Theoretical Model	LI Xiao-zhen, et al(101)
Tunnel Surrounding Rock Grading Model Based on Genetic-support	
Vector Classification Coupling Algorithm	FANG Yu, et al(108)
Analysis on Characteristics of Flow Passing Submerged Floating	
Tunnels of Different Sections	LUO Gang, et al(115)