

ISSN 1008-3197

CN 12-1272/TU

# 天

# 建设科技

TIANJIN JIANSHE KEJI

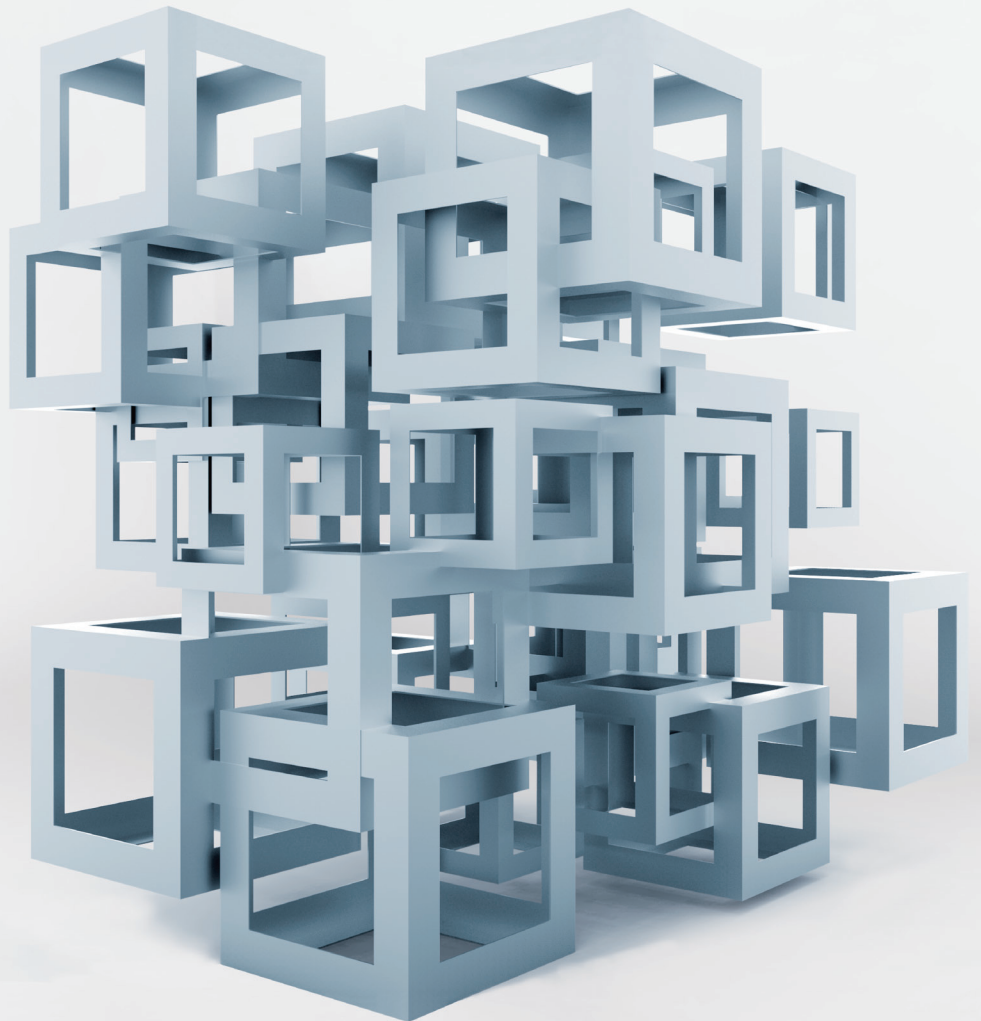
TIANJIN CONSTRUCTION SCIENCE AND TECHNOLOGY

CNKI 中国期刊全文数据库收录期刊  
中国核心期刊（遴选）数据库收录期刊  
中文科技期刊数据库收录期刊  
中国科学引文索引（CSCI）扩刊版数据库收录期刊  
国家新闻出版广电总局认定学术期刊

# 津

主管：天津市交通运输委员会  
主办：天津市市政工程设计研究院  
天津市市政工程研究院

**NO. 4** 第 33 卷  
总第 189 期  
(双月刊) 2023 年 8 月



ISSN 1008-3197



9 771008 319234

定价：15 元

# 天津建设科技

## CONTENTS 目次

2023年8月31日出版

第33卷

第4期(总第189期)

### 交通工程

- |    |                       |             |
|----|-----------------------|-------------|
| 1  | 天津市公路应急承运能力分级指标体系构建   | 王雷 麻忠宏 施光   |
| 4  | 基于AHP的单轨车辆基地选址与布置方案研究 | 孙宇 徐娜       |
| 8  | 基于GIS的西安市主城区公共停车场选址研究 | 高弋凡 韩冉旂 王子宸 |
| 13 | 地铁车站消防应急照明和疏散指示系统设计   | 苗树楷         |
| 16 | 轨道交通站点视频监控系统的设计       | 王晟劼         |

### 市政工程

- |    |                        |        |
|----|------------------------|--------|
| 19 | 车辙曲线确定沥青混合料黏弹性参数的方法及应用 | 陈家旭    |
| 22 | 利用最小二乘法拟合直线进行原点修正的方法探讨 | 邓立洋    |
| 26 | 沥青混合料目标配合比动态设计流程       | 郝晟     |
| 31 | 土工格栅改善路基差异沉降效果分析       | 张强 王鑫  |
| 35 | 道路施工中沥青路面平整度影响因素及控制方法  | 丁文玲 王进 |
| 38 | 淤泥固化土的经济效益分析           | 王鑫 张强  |
| 41 | 空间异形桥塔钢混结合段空间受力分析      | 陈龙     |

47	矮腿小倾角V形刚构桥梁设计方法	刘 泉
50	盾构隧道穿越基坑锚索区域施工技术	杜元涛 周锦强
54	既有地铁车站侧墙开洞对车站变形影响分析	黎 建 吴乐婕 彭 坤
58	钢套筒辅助盾构始发关键技术	逯建栋 宋新成
61	非对称施工下地铁深基坑支护结构受力模拟	李川江 董彦洪 王凤东
64	综合地球物理方法在隧道勘察中的应用	杨 政
69	排水管道紫外光原位固化修复技术内衬设计分析	祁 越 江章景 王兴旺 储 凯
73	浅层土壤源埋管地温场热平衡性预测分析	李 君
<b>建筑工程</b>	76 深基坑项目地下水控制分析	董小黑 殷立锋 晏 姝
<b>建科资讯</b>	25 甘肃中部生态移民扶贫开发供水工程正式通水	
	30 天津公路持续开展钢渣沥青混凝土应用	
<b>广告索引</b>	《天津建设科技》期刊合作单位	封二
	北京和利时智能技术有限公司	插一
	施耐德电气(中国)有限公司	插二、插三
	北京亚控科技发展有限公司	插四
	天津万峰环保科技有限公司	插五
	北京天融信网络安全技术有限公司	插六
	青岛云路先进材料技术股份有限公司	封三
	《天津建设科技》编辑部	封底

Transportation Engineering	1	<b>Construction of Tianjin Highway Emergency Transportation Capacity Grading Index System</b>	<i>WANG Lei, et al</i>
	4	<b>The Study on Site Selection and Layout of Monorail Vehicle Base of Analytic Hierarchy Process</b>	<i>SUN Yu, et al</i>
	8	<b>A Research on Location Selection of Public Parking Lot in Main Urban Area of Xi 'an Based on GIS</b>	<i>GAO Yifan, et al</i>
	13	<b>Using of Fire Emergency Lighting and Evacuate Indicating System on the Design of Urban Rail Transit Station</b>	<i>MIAO Shukai</i>
	16	<b>A Design of Video Monitoring System for Rail Transit Stations</b>	<i>WANG Shengjie</i>
Municipal Engineering	19	<b>Method and Application of Determining Viscous-elastic Parameters of Asphalt Mixture Rutting Test Curve</b>	<i>CHEN Jiayu</i>
	22	<b>Discussion on the Method of Origin Correction by Fitting Straight Line with Least Square Method</b>	<i>DENG Liyang</i>
	26	<b>Dynamic Design Flow of Target Mix Ratio of Asphalt Mixture</b>	<i>HAO Sheng</i>
	31	<b>Effect Analysis of Geogrid on Improving Differential Settlement of Roadbed</b>	<i>ZHANG Qiang, et al</i>
	35	<b>Influence Factors and Control Methods of Asphalt Pavement Smoothness in Roadworks</b>	<i>DING Wenling, et al</i>
	38	<b>Economic Benefits Analysis of Silt-cured Soil</b>	<i>WANG Xin, et al</i>
	41	<b>Spatial Force Analysis of the Steel Concrete Composite Section of A Spatial Irregular Bridge Tower</b>	<i>CHEN Long</i>
	47	<b>Design Method of Low Leg V-shaped Rigid Frame with Small Inclination</b>	<i>LIU Quan</i>
	50	<b>Construction Technology of Metro Shield Tunnel Passing Through Anchor Cable Area of Foundation Pit</b>	<i>DU Yuantao, et al</i>
	54	<b>Analysis of the Influence of Openings in the Side Walls of Existing Subway Stations on Station Deformation</b>	<i>LI Jian, et al</i>
	58	<b>The Key Technology of Shield Launching Assisted by Steel Sleeve</b>	<i>LU Jiandong, et al</i>
	61	<b>Force Simulation of Supporting Structure of Subway Deep Foundation Pit under Asymmetric Construction</b>	<i>LI Chuanjiang, et al</i>
	64	<b>Research on the Application of Comprehensive Geophysical Methods in Tunnel Engineering Survey</b>	<i>YANG Zheng</i>
	69	<b>Analysis on the Lining Design of UV-CIPP for Drainage Pipeline</b>	<i>QI Yue, et al</i>
73	<b>Prediction and Analysis of Thermal Balance of Ground Temperature Field in Shallow Soil Source Buried Pipe</b>	<i>LI Jun</i>	
Construction Engineering	76	<b>Analysis of Groundwater Control of Deep Foundation Pit Project</b>	<i>DONG Xiaohei, et al</i>





## 《天津建设科技》编辑部

《天津建设科技》期刊创刊于1990年，是经新闻出版署认定的学术期刊，现由天津市交通运输委员会主管，天津市市政工程设计研究院、天津市市政工程研究院共同主办，《天津建设科技》编辑部出版，期刊刊号为CN 12-1272/TU，ISSN 1008-3197，双月刊，国内外公开发行。已被CNKI中国期刊全文数据库（知网）、中国核心期刊（遴选）数据库（万方）、中国科学引文索引（CSCI）扩刊版数据库、中文科技期刊数据库（维普）收录。

创刊至今，期刊在行业内具有了较大影响力，每年刊发大量工程技术类稿件。同时，充分发挥新媒体优势，利用微信公众号持续推送行业信息、技术成果、优质论文及会议资讯等丰富内容。近年来，多次成功举办大型行业会议。

《天津建设科技》期刊诚邀科研、设计、施工等行业人员踊跃投稿，共同为我国科技事业贡献力量！

投稿方式：

- 1) 在线投稿：登录期刊官网 <http://www.tjjskj.com.cn>，进入“采编系统”，选择“作者端”进行投稿。
- 2) 邮箱投稿：[tjjskj@vip.sina.com](mailto:tjjskj@vip.sina.com)  
联系方式：**022-23663733**

**全国征稿 欢迎咨询!**

