

国务院发展研究中心主管

新经济

周刊

NEW ECONOMY WEEKLY · 洞悉经济变革与商业机会 · daokan.drcnet.com.cn 2013年9月号 / 总第208期 / ¥15.00 / 邮发代号: 2-727

ISSN 1009-959X



城轨新局

构筑城市轨道交通网

- P12 **高端访谈** 以民富为起点重启改革
- P68 **特别报道** 内蒙转型阵痛
- P46 **新兴服务业** 迎曙光
- P58 **中国光伏** 拐点来临?

万方数据

COVER
STORY

封面文章

▶ P20

城轨新局

构筑城市轨道交通网

经历近三十年后终于认识到，
只有以大容量快速轨道交通为骨干，
形成多元化城市轨道交通体系，
才是解决城市交通问题的必由之路

【主 文】

城市轨道交通新开端

20

【特 写】

现代有轨电车崛起

对中小城市和中心城镇来说，现代有轨电车的吸引力更大，
也更有可能会成为其主要公共交通运输工具

27

【案例一】

绿色引擎：中低速磁悬浮

未来长三角、珠三角、京津冀地区具备建设中低速磁悬浮线路的基本条件，
其市场也会首先在这些地区打开

32

【案例二】

中国北车：智造时代先行者

在强手如林的市场中，它是如何适应现代的城市轨道交通多样化、
高品质的要求，步入国际领先行列的

36

【焦 点】

如何破解融资压力

要让城市综合体与地铁等轨道交通相互促进，还需要有效的制度支撑

40

Contents 目录

S 特别报道
SPECIAL REPORT

内蒙转型阵痛

马产业成新经济增长点

坚持综合配套，推动联动开发，
“食、住、行、游、购、娱”配套，
大力发展以马为载体的旅游业，
形成功能完备的产业链

【综述】内蒙转型阵痛 P68
【圆桌】发掘马的价值 P72
【洞见】中国现代马业大有可为 P74

P68

【论衡】
创新是第一驱动力 5

【新观察】
改革开放促进转型
土地制度改革的根本问题
跑不赢的大麻烦 6
8
10

【高端访谈】
本刊执行总编朱敏对话经济学家滕泰（上）：
以民富为起点重启改革 12

【政策宏观】
新兴服务业迎曙光 46
要攀升全球价值链的高端，就必须有新兴服务业作为坚强后盾
通用航空的未来 52
从通用航空的用途及优势、发展现状、发展障碍及对策等方面入手，
浅析通用航空未来的发展及促进发展的建议

【趋势】
中国光伏拐点来临？ 58
在全球经济形势依然低迷的情况下，未来中国光伏产业
如何避免重蹈覆辙、实现可持续发展
铁路上的无线通信系统 62
无论是专业通信还是公众通信，都需要更多的带宽、更实时的
响应时间和更高的可靠性

【公司】
永业的城乡一体化实验 78
从产业链的两端着手，发挥企业的技术、人才、信息资源优势，
打通供销渠道，永业好比一家三农服务运营商

【新经济研究】
棱镜下的大数据安全恐慌 81

【悦读】
【每月核心指标数据】 80
86

