

ISSN 0258-2724

CN 51-1277/U

CODEN XJDXEW

西南交通大学学报

JOURNAL OF SOUTHWEST JIAOTONG UNIVERSITY

年 月 第 卷 第 期



Ei Compendex 收录期刊

中文核心期刊

中国科学引文数据库 (CSCD) 来源期刊

中国科技论文统计源期刊

德国数学文摘 (Zbl MATH) 收录期刊

万方数据

2

中国 成都

西南交通大学学报

第 56 卷 第 2 期 2021 年 4 月

目 次

大跨度连续梁拱桥多点多维地震响应分析	李小珍, 杨得海, 雷康宁, 等	221
考虑桩土相互作用的车-轨-桥系统地震响应分析	雷虎军, 黄江泽	229
中央开槽宽度对箱梁涡振特性的影响机理	陈星宇, 徐昕宇, 郑晓龙, 等	238
隧道掌子面岩体裂隙快速识别方法	冷 彪, 张 毅, 杨 辉, 等	246
不同粗糙度岩体节理面的应力松弛特性及机理	王 振, 顾琳琳, 沈明荣	253
表面有螺旋装饰条的大跨贝壳形屋盖风荷载特性	林拥军, 林池铨, 周 祎, 等	261
PP-ECC 梁抗弯性能试验研究	李福海, 胡丁涵, 余泳江, 等	272
支主管夹角对 X 形圆钢管节点轴向传力的影响	赵必大, 李 克, 刘成清, 等	282
42 号高速道岔转辙器区钢轨磨耗规律的预测分析	王 璞	289
6 号对称道岔脱轨机理及影响因素	司道林, 王树国, 王 猛, 等	300
精细建筑物碎片化纹理优化的二维装箱方法	朱 庆, 张琳琳, 胡 翰, 等	306
风环境视野下杭州基座与毗邻式裙房布局分析	应小宇, 梁孝鑫, 李思源, 等	314
位场向下延拓系数矩阵性质及 Barzilai-Borwein 向下延拓法	张志厚, 廖晓龙, 姚 禹, 等	323
顾及 A 公报影响的天文测量精度分析	陈少杰, 高玉平, 时春霖, 等	331
基于 MVTV Copula 方法的多风电场电力系统经济调度分析	李 奇, 潘俞如, 邱宜彬, 等	339
高速铁路接触网腕臂系统的力学特性	张 静, 刘金增, 刘志刚, 等	347
应对移动阴影的车载光伏步进扫描快速功率追踪	韩国鹏, 薛聪聪, 王 伟, 等	354
乘性噪声作用下延迟分数阶系统中的随机共振	朱建渠, 金炜东, 郭 锋	363
物流信息平台增值服务投资策略与演化分析	桂云苗, 刘大玉, 龚本刚	371
重载列车车钩力对列车偏载安全性影响	王 蔚, 彭其渊, 王 奇, 等	378
基于列车车次的动车组运用优化模型与算法	钟庆伟, 张永祥, 王 典, 等	385
城市轨道交通网络可靠性和运输服务质量评估	刘 杰, 陈锦渠, 彭其渊, 等	395
两种焊接工艺下过共析钢轨接头的冲击磨损性能	李 炜, 宋伟军, 戴 安, 等	403
TA3 有限接触动态加压接骨板断口分析与失效机制	郑 靖, 饶少凯, 周 均, 等	411
基于轻量级模型的隧道岩性快速识别方法	夏毅敏, 李清友, 邓朝辉, 等	420
高速列车盘形制动系统热机耦合特性分析	王东伟, 吴 霄, 项载毓, 等	428
共享任务对汽车安全性和软件可用性的影响	景春晖, 支锦亦	437
基于全卷积神经网络的机车信号降噪	邢玉龙, 王 剑, 赵会兵, 等	444
《西南交通大学学报》关于假冒网站的声明		299

[期刊基本参数] CN 51 - 1277/U * 1954 * b * A4 * 230 * zh * P * ¥ 12.00 * 1000 * 28 * 2021-4

[本期责任编辑] 郭菊彬 徐 萍

万方数据

JOURNAL OF SOUTHWEST JIAOTONG UNIVERSITY

Vol. 56 No. 2 Apr. 2021

CONTENTS

Seismic Response of Continuous Beam-Arch Bridge under Spatially Varying Ground Motions	<i>LI Xiaozhen, YANG Dehai, LEI Kangning, et al</i>	221
Seismic Responses Analysis of Train-Track-Bridge System Considering Pile-Soil Interaction	<i>LEI Hujun, HUANG Jiangze</i>	229
Effect Mechanism of Central Slot Width on Vortex-Induced Vibration Characteristics of Streamlined Box Girders	<i>CHEN Xingyu, XU Xinyu, ZHENG Xiaolong, et al</i>	238
Rapid Recognition of Rock Mass Fractures in Tunnel Faces	<i>LENG Biao, ZHANG Yi, YANG Hui, et al</i>	246
Stress Relaxation Behavior and Mechanism of Rock Joint Planes with Different Roughness	<i>WANG Zhen, GU Linlin, SHEN Mingrong</i>	253
Wind Load Characteristics of Large-Span Shell-Shaped Roof with Decorative Spiral Strips	<i>LIN Yongjun, LIN Chitan, ZHOU Yi, et al</i>	261
Experimental Study on Flexural Capacity of PP-ECC Beam	<i>LI Fuhai, HU Dinghan, YU Yongjiang, et al</i>	272
Effect of Brace-to-Chord Angle on Performance of Unstiffened Circular Hollow Section X-Joints under Brace Axial Force	<i>ZHAO Bida, LI Ke, LIU Chengqing, et al</i>	282
Prediction Analysis of Rail Wear in Switch Panel for No.42 High-Speed Turnout	<i>WANG Pu</i>	289
Derailment Mechanism and Influence Factors on Number 6 Symmetric Switches	<i>SI Daolin, WANG Shuguo, WANG Meng, et al</i>	300
2D Bin Packing Method for Fragmented Textures Optimization of Detailed Building Model	<i>ZHU Qing, ZHANG Linlin, HU Han, et al</i>	306
Analysis on Layouts of Pedestal and Adjacent Podiums in Hangzhou in Wind Environment	<i>YING Xiaoyu, LIANG Xiaoxin, LI Siyuan, et al</i>	314
Coefficient Matrix Properties of Downward Continuation for Potential Fields and Barzilai-Borwein Downward Continuation Method	<i>ZHANG Zhihou, LIAO Xiaolong, YAO Yu, et al</i>	323
Analysis of Astrometry Accuracy Considering Effects of Bulletin A	<i>CHEN Shaojie, GAO Yuping, SHI Chunlin, et al</i>	331
Economic Dispatch for Power Systems of Multiple Wind Farms Based on MVTV Copula Method	<i>LI Qi, PAN Yuru, QIU Yibin, et al</i>	339
Mechanical Characteristics of High-Speed Railway Catenary Cantilever System	<i>ZHANG Jing, LIU Jinzeng, LIU Zhigang, et al</i>	347
Fast Power Tracking Step-Scanning Method of Vehicle-Mounted Photovoltaic System with Moving Shadows	<i>HAN Guopeng, XUE Congcong, WANG Wei, et al</i>	354
Stochastic Resonance of Fractional-Order System with Multiplicative Noise and Random Delay	<i>ZHU Jianqu, JIN Weidong, GUO Feng</i>	363
Investment Strategy and Evolution Analysis on Value-Added Service of Logistics Information Platform	<i>GUI Yunmiao, LIU Dayu, GONG Bengang</i>	371
Effect Analysis of Coupler Force on Heavy-Haul Train Safety Under Eccentric Loads	<i>WANG Wei, PENG Qiyuan, WANG Qi, et al</i>	378
Optimization Model and Algorithm for Train-Set Scheduling Based on Trip Sequence	<i>ZHONG Qingwei, ZHANG Yongxiang, WANG Dian, et al</i>	385
Reliability and Service Quality Evaluation for Urban Rail Transit Network	<i>LIU Jie, CHEN Jinqiu, PENG Qiyuan, et al</i>	395
Impact Wear Properties of Hypereutectic Rail Joints Welded by Two Welding Processes	<i>LI Wei, SONG Weijun, DAI An, et al</i>	403
Fracture Analysis and Failure Mechanism of TA3 Limited Contact-Dynamic Compression Plates	<i>ZHENG Jing, RAO Shaokai, ZHOU Jun, et al</i>	411
Rapid Identification Method for Lithology of Tunnel Based on Lightweight Model	<i>XIA Yimin, LI Qingyou, DENG Chaohui, et al</i>	420
Investigation on Thermo-Mechanical Coupling Characteristics of Disc Brake System of High-Speed Train	<i>WANG Dongwei, WU Xiao, XIANG Zaiyu, et al</i>	428
Influence of Sharing Tasks on Automobile Driving Safety and Software Interactive Usability	<i>JING Chunhui, ZHI Jinyi</i>	437
Cab Signal Denoising Process Based on Fully Convolutional Networks	<i>XING Yulong, WANG Jian, ZHAO Huibing, et al</i>	444