

ISSN 0258-2724

CN 51-1277/U

CODEN XJDXEW

西南交通大学学报

JOURNAL OF SOUTHWEST JIAOTONG UNIVERSITY

年 月 第 卷 第 期



Ei Compendex 收录期刊

中文核心期刊

中国科学引文数据库 (CSCD) 来源期刊

中国科技论文统计源期刊

德国数学文摘 (Zbl MATH) 收录期刊

万方数据

3

中国 成都

西南交通大学学报

第 56 卷 第 3 期 2021 年 6 月

目 次

城市轨道交通工程 BIM 技术综述	农兴中, 史海欧, 袁 泉, 等	451
基于 BIM 的钢桁梁桥裂纹病害信息数字化管理	卫 星, 邹建豪, 肖 林, 等	461
高速铁路拱塔斜拉桥拱塔轴线优化求解	施 洲, 胡 豪, 蒲黔辉, 等	469
基于 ICEEMDAN 的连续梁桥车致振动信号的 HHT 分析	邢世玲, 吕双双, 朱利明, 等	477
刚构体系独塔斜拉桥施工期抖振响应	唐 煜, 胡 攀, 贾宏宇, 等	485
薄壁箱梁挠度的一种简化分析方法	周茂定, 蔺鹏臻, 张元海, 等	493
基于综合指数法的无砟轨道配筋方案检算与分析	高 亮, 赵闻强, 钟阳龙, 等	500
疲劳荷载下无砟轨道混凝土中氯离子传输研究	任娟娟, 杜 威, 邓世杰, 等	510
钢管混凝土斜柱转换结构模型振动台试验研究	杨 春, 吴宏伟, 莫庭威, 等	517
气泡混合轻质填料路基的填筑质量测试与评估方法	刘 鑫, 孙东宁, 许 欣, 等	526
基于人工智能算法的隧道锚承载能力评价	王中豪, 郭喜峰, 杨星宇	534
新型桩板结构路基在季节冻土区的适用性	张树明, 蒋关鲁, 杜登峰, 等	541
侧边加劲半圆形波纹钢板墙的抗侧性能	周林丽, 谭 平, 滕晓飞	550
地震与滑坡碎屑流引发堰塞湖涌浪动水压力研究	赵海鑫, 姚令侃, 黄艺丹, 等	558
地震共振涌浪作用下冰碛堰塞坝的漫顶溃决	张 聪, 姚令侃, 黄艺丹, 等	564
基于头脑风暴优化的 PCNN 路面裂缝分割算法	范新南, 汪 杰, 史朋飞, 等	572
基于联合投票网络的交通场景天气分类方法	崔洪涛, 曹 科, 张 虎, 等	579
车站联锁系统行为验证与数据确认的形式化方法	王恪铭, 王 霞, 程 鹏, 等	587
基于 SBM-Tobit-GWR 模型的交通结构效率	曹旭东, 王建军, 陈晨辰	594
提速道岔辙叉翼轨的加高值方案优化	张鹏飞, 朱旭东, 雷晓燕	602
钢轨硬度对疲劳裂纹萌生和钢轨磨耗的影响	王军平, 周 宇, 沈 钢	611
地铁弹性短轨枕轨道的钢轨波磨萌生原因	李 伟, 周志军, 温泽峰	619
缺陷对 EA4T 车轴钢疲劳性能的影响	李 行, 张继旺, 徐俊生, 等	627
城际动车组车轴应力谱的极值推断	丁 然, 李 强, 王文静	634
计及需求侧的风-光-氢多能互补微电网优化配置	陈维荣, 傅王璇, 韩 莹, 等	640
新型电缆贯通供电系统载流机制	张丽艳, 梁世文, 李 鑫, 等	650
接触网弹性吊索参数对弓网动态性能影响	关金发, 田志军, 张学武	659
基于几何约束及迭代的 NLOS 环境定位算法	邓 平, 谢 雪	666

[期刊基本参数] CN 51 - 1277/U * 1954 * b * A4 * 222 * zh * P * ¥ 12.00 * 1000 * 28 * 2021-6

[本期责任编辑] 李永辉 唐 晴

万方数据

JOURNAL OF SOUTHWEST JIAOTONG UNIVERSITY

Vol. 56 No. 3 Jun. 2021

CONTENTS

Review on BIM Technology Used in Urban Rail Transit Projects	<i>NONG Xingzhong, SHI Haiou, YUAN Quan, et al</i>	451
Digital Management of Crack Defects Information in Steel Truss Bridges Based on Building Information Modeling	<i>WEI Xing, ZOU Jianhao, XIAO Lin, et al</i>	461
Optimization on Axis of Arch-Shaped Pylon for High-Speed Railway Cable-Stayed Bridge	<i>SHI Zhou, HU Hao, PU Qianhui, et al</i>	469
Hilbert-Huang Transfer Analysis on Vehicle-Induced Vibration Signal of Continuous Bridges Based on ICEEMDAN	<i>XING Shiling, LYU Shuangshuang, ZHU Liming, et al</i>	477
Buffeting Responses of Single-Tower Cable-Stayed Bridge with Rigid Frame System During Construction	<i>TANG Yu, HU Pan, JIA Hongyu, et al</i>	485
Simplified Analysis Method for Deflection of Thin-Walled Box Girder	<i>ZHOU Maoding, LIN Pengzhen, ZHANG Yuanhai, et al</i>	493
Checking and Analysis of Reinforcement Arrangement Scheme for Slab Track Based on Comprehensive Index Method	<i>GAO Liang, ZHAO Wenqiang, ZHONG Yanglong, et al</i>	500
Chloride Ion Transport in Concrete of Ballastless Track under Fatigue Loading	<i>REN Juanjuan, DU Wei, DENG Shijie, et al</i>	510
Shaking Table Test for Structural Model with Inclined Column Transfer System	<i>YANG Chun, WU Hongwei, MO Tingwei, et al</i>	517
Test and Evaluation Method for Filling Quality of Foamed Mixture Lightweight Filler Subgrade	<i>LIU Xin, SUN Dongning, XU Xin, et al</i>	526
Bearing Capacity Evaluation of Tunnel-Type Anchorage Based on Artificial Intelligent Algorithm	<i>WANG Zhonghao, GUO Xifeng, YANG Xingyu</i>	534
Applicability of Novel Pile-Plank Embankment in Seasonally Frozen Regions	<i>ZHANG Shuming, JIANG Guanlu, DU Dengfeng, et al</i>	541
Lateral Performance of Semicircular Corrugated Steel Plate Shear Wall with Edge Stiffeners	<i>ZHOU Linli, TAN Ping, TENG Xiaofei</i>	550
Hydrodynamic Pressures Study of Barrier Lake under Coaction of Earthquake and Clastic Flow Landslide	<i>ZHAO Haixin, YAO Lingkan, HUANG Yidan, et al</i>	558
Overtopping Failure of Moraine Dams under Action of Earthquake-Induced Resonant Water Surges	<i>ZHANG Cong, YAO Lingkan, HUANG Yidan, et al</i>	564
Pavement Crack Segmentation Algorithm Based on Pulse Coupled Neural Network with Brainstorming Optimization	<i>FAN Xinnan, WANG Jie, SHI Pengfei, et al</i>	572
Weather Classification in Traffic Scene Based on Joint Voting Network	<i>CUI Hongtao, CAO Ke, ZHANG Hu, et al</i>	579
Formal Method for Behavior Verification and Data Validation of Station Interlocking System	<i>WANG Keming, WANG Xia, CHENG Peng, et al</i>	587
Efficiency of Traffic Structure Based on SBM-Tobit-GWR Model	<i>CAO Xudong, WANG Jianjun, CHEN Chenchen</i>	594
Optimization of Wing Rail Lifting Value for Rigid Frog of Speed-Up Turnout	<i>ZHANG Pengfei, ZHU Xudong, LEI Xiaoyan</i>	602
Effect of Rail Hardness on Fatigue Cracks Initiation and Rail Wear	<i>WANG Junping, ZHOU Yu, SHEN Gang</i>	611
Initiation Cause of Subway Rail Corrugation on Track with Rubber-Booted Short Sleepers	<i>LI Wei, ZHOU Zhijun, WEN Zefeng</i>	619
Effect of Defect on Fatigue Property of EA4T Axle Steel	<i>LI Hang, ZHANG Jiawang, XU Junsheng, et al</i>	627
Extreme Value Inference of Axle Stress Spectrum for Intercity EMU	<i>DING Ran, LI Qiang, WANG Wenjing</i>	634
Optimal Configuration of Wind-Solar-Hydrogen Multi-Energy Complementary Microgrid with Demand Side	<i>CHEN Weirong, FU Wangxuan, HAN Ying, et al</i>	640
Current-Carrying Mechanism of New Continuous Cable Traction Power Supply System	<i>ZHANG Liyan, LIANG Shiwen, LI Xin, et al</i>	650
Influence of Catenary Stitch Wire Parameters on Dynamic Performance Between Pantograph and Catenary	<i>GUAN Jinfa, TIAN Zhijun, ZHANG Xuewu</i>	659
An NLOS Environment Localization Algorithm Based on Geometric Constraint and Iteration	<i>DENG Ping, XIE Xue</i>	666