



Yunnan Caijing Daxue Xuebao

JOURNAL OF YUNNAN UNIVERSITY OF FINANCE AND ECONOMICS

云南财经大学学报

许捷,饶育蕾:经济新常态的学理内涵与中国特征
——一种经济生态学解释

冯涛,罗小伟,涂浩:劳动力市场扭曲与收入分配差距研究
——基于城乡“二元”结构视角

林川,杨柏,代彬:IPO 现金股利政策迎合了证券市场吗?

楚明钦:长三角产业区域分工与合作
——基于生产性服务业与装备制造业融合的研究

全国中文核心期刊
CSSCI 来源期刊
中国人文社科学报核心期刊
中国核心学术期刊
全国高校百强社科期刊

1

2016

ISSN 1674-4543



9 771674 454093

理论探讨

经济新常态的学理内涵与中国特征

——一种经济生态学解释 许捷,饶育蕾(3)

论管理会计范式的形成规律 冯巧根(15)

宏观经济

劳动力市场扭曲与收入分配差距研究

——基于城乡“二元”结构视角 冯涛,罗小伟,徐浩(24)

人口结构、资本积累与中国的全要素生产率 熊永莲,谢建国,徐保昌(38)

公路交通基础设施与区域经济发展空间关联研究 李楦琪,欧国立,卯光宇(50)

我国省际边界效应的再检验

——基于空间计量交互模型 曾冰(62)

分类型研发投入对全要素生产率的影响

——基于长江经济带11省市的实证分析 杨玲,许传龙(72)

国际分工深化提升生产性服务贸易竞争力路径的实证检验 张宏,刘震(81)

公共支出决策的政策有效性评价 师玉朋,马海涛(92)

个税改革、要素价格扭曲与企业过度投资 门闯,孙晓骅(101)

金融研究

IPO 现金股利政策迎合了证券市场吗? 林川,杨柏,代彬(111)

货币政策、信息披露质量与商业信用融资 袁卫秋,汪立静(121)

管理论坛

长三角产业区域分工与合作

——基于生产性服务业与装备制造业融合的研究 楚明钦(132)

股东能否容忍创新背景下的回报下降?

——基于高管薪酬回报非对称敏感性的解释 洪峰,徐永乐(141)

基于 DEA 的财政支持沿边发展效率分析

——以云南省为例 缪小林,高跃光,史倩茹(152)

我国区域经济发展与物流竞争力的联动效应分析

——评《物流产业集聚及其区域经济效应研究:基于省级面板数据的实证分析》

..... 王雪姣(封三、封底)

JOURNAL OF YUNNAN UNIVERSITY OF FINANCE AND ECONOMICS
CONTENTS

NO. 1, 2016 (General No. 177)

THEORETICAL DISCUSSION

The Theoretical Connotation and Chinese Characteristics of Economic New Normal

——An Explanation of Economic Ecology XU Jie, RAO Yu-lei(3)

Discussions on the Formation Rule of Management Accounting Paradigm

..... FENG Qiao-gen(15)

MACROECONOMICS

Study on the Distortion of Labor Market and the Income Disparity

——From the Perspective of Urban-rural “Dual Structure”

..... FENG Tao, LUO Xiao-wei, XU Hao(24)

Demographic Structure, Capital Accumulation and China's Total Factor Productivity

..... XIONG Yong-lian, XIE Jian-guo, XU Bao-chang(38)

Analysis on Road Transportation Infrastructure and Spatial Correlation of Regional Economic Development

..... LI Zhen-qi, OU Guo-li, MAO Guang-yu(50)

Reexamine the Provincial Boundary Effect in China

——Based on the Spatial Econometric Interaction Model ZENG Bing(62)

The Effect of Different Types of R&D Investments on Total Factor Productivity

——An Empirical Analysis Based on 11 Provinces of the Yangtze River Economic Belt

..... YANG Ling, XU Chuan-long(72)

An Empirical Test on the Paths of Improving the Competitiveness of Productive Service Trade

by Deepening the International Division of Labor ZHANG Hong, LIU Zhen(81)

Research on the Policy Effectiveness of Public Expenditure Decision

..... SHI Yu-peng, MA Hai-tao(92)

Personal Income Tax Reform, Factor Price Distortion and Overinvestment of Enterprises

..... MEN Chuang, SUN Xiao-hua(101)

FINANCIAL RESEARCHES

Does IPO Cash Dividend Policy Cater for the Stock Market?

..... LIN Chuan, YANG Bai, DAI Bin(111)

Monetary Policy, Quality of Information Disclosure and Commercial Credit Financing

..... YUAN Wei-qiu, WANG Li-jing(121)

MANAGEMENT FORUM

Industrial Regional Division and Cooperation in Yangtze River Delta:

Research Based on the Convergence of Productive Services and Equipment Manufacturing Industry

..... CHU Ming-qin(132)

Can Shareholders Tolerate the Decline of Return Based on Innovation?

——Explanation Based on Asymmetric Pay-Return Sensitivity of Top Managers

..... HONG Feng, XU Yong-le(141)

Analyzing the Efficiency of Border Development Supported by Fiscal Investment Based on DEA

——The Example of Yunnan Province MIAO Xiao-lin, GAO Yue-guang, SHI Qian-ru(152)

放度等三个综合指标。由于区域经济发展与该地区对外开放程度有密切联系,对外开放度越高,就越能吸引国际物流企业投资,从而促进物流产业、区域经济发展,故本次研究模型的内生变量选择了对外开放度。PVAR 共包括区域经济发展、对外开放度、物流竞争力 3 大变量,要明确变量间的联动关系,就需要选取科学、合理的指标。在物流竞争力方面,选取了货物周转量、公路铁路里程、交通运输仓储生产总值 3 个指标分别用于衡量物流需求、物流供给和物流规模;在对外开放度方面,选取了 FDI(外商直接投资额)和进、出口总额 3 个指标;在区域经济发展方面,考虑到应同时兼顾总产出和产业结构合理性,故选取了人均 GDP、GDP 以及第一、第二、第三产业增加值 5 个指标。考虑到在 PVAR 中纳入过多的指标可能会影响模型的稳定性,或出现因变量过多而无法估计的情况,所以需要模型的内生变量数量加以控制。本研究应用了因子分析法,把衡量物流竞争力的 3 个指标综合为 1 个指标 WULIU,把衡量对外开放度的 3 个指标综合为 1 个指标 KAIFANG,把衡量区域经济发展水平的 5 个指标综合为 1 个指标 JINGJI。

在该书第四章第二节“计量结果分析”中对经先前的数据处理结果进行了分析研究。结果显示沿海 5 省的对外开放度、物流竞争力均对区域经济发展具有显著的促进作用,该结论也印证了“物流推动论”。本次研究结果还显示,物流产业受对外开放度的影响较大,对外开放程度越高则物流竞争力提升越明显,这主要与国外物流企业在投资国内市场的前期会产生技术溢出效应,推动国内物流行业发展有关。但是在投资后期,国内物流市场竞争加剧,市场也日趋饱和,内资物流企业在技术、资金方面相对薄弱,所以反而会对国内物流产业发展产生抑制作用。

研究结果还显示,沿海 5 省的物流竞争力未能在区域经济发展带动下得到有效提升,在滞后期物流业发展反而受到了抑制,这提示物流竞争力的提升并不是主要受经济发展的影响。该结果与国内其他文献报道结果有一定出入,这主要是因为沿海 5 省在经济发展初期主要注重出口产业发展,资本投入以制造业为主,在物流产业方面的投入相对缺乏,所以区域水平在后期得到提高后,物流竞争力也难以得到相应的提高,区域经济与物流竞争力间是一种非均衡式增长关系。研究发现,区域水平会受到物流竞争力的正面影响,由此可见区域经济与物流竞争

力应走联动发展路线,才能确保地方经济、物流产业能够长期平稳地增长、平衡地发展。

3. 结论

该书针对我国物流产业发展中的新生事物物流园区这一视角进行研究,在撰写过程中查阅研读了国内外大量文献,在分析借鉴前人成果的基础上,通过大量调研、数据资料处理进行了系统深入的理论研究。以我国 31 个地区为研究背景,结合物流产业的本身特征,收集了 2005 年至 2010 年物流产业和经济发展的指标数据,在对我国物流产业集聚度计算的基础上,分析比较了不同地区物流产业集聚的差异和发展趋势;同时,基于面板数据模型就物流产业集聚度对区域工业产值之间的关系进行了实证研究,研究了中国物流产业集聚的区域经济效应。还根据对我国物流产业集聚的理论分析和实证研究的结果,为我国政府采取具体措施提高物流产业集聚度,加快推进制造业与物流业有机融合,联动发展,促进区域经济增长提出了具有价值的行业指导建议。

物流是一种具有综合、基础、服务等特性的新兴产业,其与区域经济发展间具有复杂的联动效应。该书以“经济拉动论”、“物流推动论”为理论基础,选取了我国 31 个地区近 20 年的面板数据进行研究,以规避时间序列样本期过短、自由度过低的问题。应用 PVAR 模型对面板数据的个体效应、时间效应进行了分析,结果发现国家物流竞争力可对区域经济发展产生明显的促进作用,区域经济发展却未能促进物流竞争力提高,反而在滞后期还会阻碍物流竞争力提高。因此,在未来的一段时期内,国家物流产业发展应引起高度重视,在物流产业方面加大投入,以促使区域经济与物流竞争力联动发展,以实现地方经济平稳、有序地发展。

上述研究得到了宁波市软科学课题“加快宁波港江海铁联运、建设海铁联运综合试验区的对策措施与政策研究”(2015A10078)、浙江省商业经济学会课题“自由贸易区目标下的浙江省海陆联动物流体系构建与优化”(2014SJYB01)、校级课题“大宗商品物流金融运作模式研究”(1320133010)等项目的资助。

作者:宁波大红鹰学院 经济与管理学院 王雪姣