

ISSN 1004-4523
CODEN ZXUEEA

振动工程学报

JOURNAL OF VIBRATION ENGINEERING

第26卷 第6期
Vol.26 No.6



6
2013

ISSN 1004-4523

12>
9 771004 452072

中国振动工程学会主办

振动工程学报

2013 年 12 月

第 26 卷 第 6 期

目 次

- 弹簧支撑多叶油润滑箔片轴承动态特性研究 张广辉, 胡丽国, 解亮, 等(807)
行星齿轮传动系的周期运动及其稳定性 李同杰, 朱如鹏, 鲍和云, 等(815)
迷宫密封结构对泄漏量和轴系临界转速影响分析研究 马文生, 陈照波, 焦映厚, 等(823)
深沟球轴承三维非线性时变振动特性研究 邵毅敏, 涂文兵(831)
压电驱动器非线性模型研究 周玉华, 周长省, 鞠玉涛(839)
最优有界控制下色噪声驱动多时滞拟线性系统瞬态响应 戚鲁媛, 徐伟, 高维廷(846)
动态载荷时域识别的联合去噪修正和正则化预优迭代方法 肖悦, 陈剑, 李家柱, 等(854)
电锤冲击系统的波动力学研究 刘德顺, 杨志高, 杨书仪(864)
采用波动法研究有限尺寸加肋 L 型板结构的振动特性 焦映厚, 侯守武, 陈照波, 等(871)
连续体结构裂纹识别的 Kriging 代理模型求解策略 高海洋, 郭杏林, 韩放, 等(879)
舰船用高内压气囊隔振器理论与设计 何琳, 赵应龙(886)
地震作用下高位层间隔震体系参数优化设计 阎东东, 苗启松, 李文峰(895)
岸桥起重机随机风振疲劳可靠性分析 董兴建, 李鸿光, 孟光(901)
MTMD 在钢箱梁悬索桥高阶涡激振动控制中的应用 黄智文, 陈政清(908)
超大跨斜拉桥横向地震破坏模式与损伤控制分析 谢文, 孙利民(915)
轨道随机不平顺影响下高速铁路地基动力分析模型 冯青松, 雷晓燕, 练松良(927)
高铁运用经济速度与安全稳定裕度调控 朴明伟, 张山, 梁树林, 等(935)
非负矩阵分解在发动机故障特征提取中的应用 张培林, 王怀光, 张磊, 等(944)
基于阶次解调谱的变速齿轮箱复合故障诊断方法 陈向民, 于德介, 李蓉(951)
非平稳循环特征极坐标增强及其在发动机故障诊断中的应用 贾继德, 张玲玲, 梅检民, 等(960)
双树复小波和奇异差分谱在滚动轴承故障诊断中的应用 胡永刚, 孟志鹏, 陆明, 等(965)
向审稿人致谢 (974)

《振动工程学报》第 26 卷总目录

《振动工程学报》第 26 卷作者索引

第 26 卷 卷终

期刊基本参数:CN32-1349/TB * 1987 * b * A4 * 168 * zh * P * ¥20.00 * 1500 * 21 * 2013-12

JOURNAL OF VIBRATION ENGINEERING

Dec. 2013

Vol. 26 No. 6

CONTENTS

- Dynamic characteristics of multi-leaf oil lubricated foil bearing with spring support *ZHANG Guang-hui, HU Li-guo, XIE Liang, et al*(807)
- Coexisting periodic solutions and their stability of a nonlinear planetary gear train *LI Tong-jie, ZHURu-peng, BAO He-yun, et al*(815)
- Leakage and critical speed effect of labyrinth seal structure *MA Wen-sheng, CHEN Zhao-bo, JIAO Ying-hou, et al*(823)
- 3D nonlinear time-varying vibration characteristics of deep-groove ball bearing *SHAO Yi-min, TU Wen-bing*(831)
- A nonlinear model of piezoelectric actuator *ZHOU Yu-hua, ZHOU Chang-sheng, JU Yu-tao*(839)
- The transient response of the multi-delayed quasi-linear system with colored noise excitations and optimal bounded control *QI Lu-yuan, XU Wei, GAO Wei-ting*(846)
- A joint method of denoising correction and regularization preconditioned iteration for dynamic load identification in time domain *XIAO Yue, CHEN Jian, LI Jia-zhu, et al*(854)
- Wave mechanics for an electric hammer impact system *LIU De-shun, YANG Zhi-gao, YANG Shu-yi*(864)
- Research on vibration properties of finite rib-stiffened L-shaped plate using wave method *JIAO Ying-hou, HOU Shou-wu, CHEN Zhao-bo, et al*(871)
- Strategy of crack identification for continuum structure based on Kriging surrogate model *GAO Hai-yang, GUO Xing-lin, HAN Fang, et al*(879)
- Theory and design of high-pressure and heavy-duty air spring for naval vessels *HE Lin, ZHAO Ying-long*(886)
- Parameter optimization design of high position story isolated structure subjected to earthquake *GE Dong-dong, MIAO Qi-song, LI Wen-feng*(895)
- Reliability analysis on wind-induced stochastic fatigue for quayside container crane *DONG Xing-jian, LI Hong-guang, MENG Guang*(901)
- Application of multiple tuned mass damper for higher-order vortex-induced vibration of suspension bridge with steel box girder *HUANG Zhi-wen, CHEN Zheng-qing*(908)
- Seismic failure patterns and damage control of super-long-span cable-stayed bridges in lateral direction *XIE Wen, SUN Li-min*(915)
- A dynamic model of ground for high-speed railway with track random irregularities *FENG Qing-song, LEI Xiao-yan, LIAN Song-liang*(927)
- Economic velocity and safety stability margin regulation for high-speed rail operation *PIAO Ming-wei, ZHANG Shan, LIANG Shu-lin, et al*(935)
- Feature extraction for engine fault diagnosis by utilizing adaptive multi-scale morphological gradient and non-negative matrix factorization *ZHANG Pei-lin, WANG Huai-guang, ZHANG Lei, et al*(944)
- A compound faults diagnosis method for variational-speed gearbox based on order tracking demodulation spectrum *CHEN Xiang-min, YU De-jie, LI Rong*(951)
- Polar coordinate enhancement of non-stationary circling characteristic for engine fault diagnosis *JIA Ji-de, ZHANG Ling-ling, MEI Jian-min, et al*(960)
- Application of dual-tree complex wavelet transform and singular value difference spectrum in the rolling bearing fault diagnosis *XU Yong-gang, MENG Zhi-peng, LU Ming, et al*(965)

End of the Volume 26

中国科技论文统计用期刊
中国科技核心期刊
美国 Ei Compendex (光盘版) 收录用期刊
美国 Applied Mechanics Review 收录用期刊
美国 The Shock and Vibration Digest 收录用期刊
美国 International Aerospace Abstracts 收录用期刊
俄罗斯《文摘杂志》收录用期刊

振动工程学报

ZHENDONG GONGCHENG XUEBAO

(双月刊)

主编：刘人怀 1987 年 11 月创刊
第 26 卷第 6 期 2013 年 12 月出版

JOURNAL OF VIBRATION ENGINEERING

(Bimonthly)

Editor-in-chief: Liu Renhuai
First Issue: November 1987
Vol. 26 No. 6 Dec. 2013

主 管：中国科学技术协会
主 办：中国振动工程学会
(南京市御道街 29 号，210016)
编 辑：《振动工程学报》编辑委员会
出 版：南京航空航天大学
印 刷：南京航空航天大学印刷厂
国内发行：江苏省报刊发行局

国外发行：中国国际图书贸易总公司
(北京 399 信箱)

Supervisor: China Association for Science and Technology
Sponsor: Chinese Society for Vibration Engineering
Editor: Editorial Board of JVE
Publication: Nanjing Univ. of Aeronautics and Astronautics
Printing: NUAA Printing House
Distributors:
Domestic: Jiangsu Bureau for Distribution of Newspapers and Journals
Abroad: China International Book Trading Corp.
(P. O. Box 399 Beijing, China)

编辑部电话：(025)84895885

网址：<http://zdxb.nuaa.edu.cn>

E-mail: zdxb @ nuaa.edu.cn

刊号：ISSN1004—4523 国内邮发代号：28—249 国外发行代号：4819Q

定价：20.00 元